

14万拿下“百万级”四驱轿跑？东风奕派eπ007+来咯！

来源：胡廷惟 发布时间：2025-11-14 07:09:00

不少年轻人看14万左右的轿跑，心里都有本“需求账”：既想要踩电门就有的推背感，又怕续航不够天天找充电桩；既盼着智能配置能帮衬停车、跑高速，又不想在颜值和安全上妥协——11月10号东风奕派eπ007+在深圳上市，刚好对着这些需求做了升级，再加上限时13.99万起的价格和实用福利，不少人看完都忍不住多问两句。

选车先看“门槛”实不实在，eπ007+这点做得挺贴心。13.99万起售价本就卡在主流预算里，11月30日前下单还能叠福利：5000元置换补贴、整车+三电终身质保，连苍穹灰、港湾蓝这两个热门色都免费选，再算上3年免费流量和近4000元的家用充电桩，最多能省46800元，相当于把实用配置“打包”给了用户。刚工作的朋友也不用慌，5%低首付或2年免息方案，能少不少压力，不用为买车打乱生活节奏。



但光有诚意的门槛还不够——年轻人选车，最核心的还是“开起来爽不爽”。eπ007+在驾驶上的惊喜感藏不住：同级少见的纯电四驱系统，百公里加速3.7秒，红绿灯起步一脚电门，推背感来得直接，超车也不用犹豫。底盘也下了功夫，用了和百万级跑车同款的可调减震器，市区过减速带、郊区走颠簸路，车身都稳当当的；还有爆胎稳行功能，万一遇到紧急情况，车子能直线平稳停下，不用慌手慌脚。之前场地赛冠军张臻东试过它，说“赛道里折腾都稳”，这话听着专业，但日常开的时候，那种“能控住”的踏实感很明显。

“开得爽”之外，续航焦虑和智能体验也是绕不开的坎，eπ007+没搞“一刀切”。怕纯电不够用？它分了两个版本：纯电版CLTC续航最高650公里，日常通勤一周充一次够了；常跑长途就选增程版，纯电308公里+综合1308公里，跨省也不用频繁找桩。智能配置更没搞“高低配区别”，全系带激光雷达和29个感知硬件，高速能自动跟车变道，侧方、窄路入

库都能自己搞定，新手也不用怕“停车难”。车机用的是高端车常见的高通骁龙SA8295P芯片，语音控导航、调空调，说一句马上响应，比自己动手方便多了。

年轻人选车也讲“缘分”，eπ007+的设计刚好踩在审美上。宽体低趴的溜背线条利落，还拿过德国红点设计奖，尤其是苍穹灰、港湾蓝这两个颜色，不浮夸却透着高级感，再配19英寸运动轮毂，停在路边辨识度很高，不用怕和别人“撞款”。

安全是选车的“底线”，eπ007+也没含糊。车身拿过“中国十佳车身”，还通过了C-NCAP五星认证，日常开着心里有底；电池经得住极端测试，不怕撞也不怕水；车内还有风净座舱2.0系统，室外晒久了一键除异味，久坐也不闷，对通勤族很友好。

说起来，东风奕派这两年成长挺快：两年出4款新车，走进20万个家庭，今年1-10月交付量涨了61%，9、10月还连续卖了3万多台。能有这成绩，大概是因为它总盯着年轻人的需求做产品——就像这台eπ007+没刻意堆配置，而是把价格、驾驶感、续航、智能这些核心点都落到了实处。特别提一句，东风奕派还把天元T200辅助驾驶系统实现终身免费！

如果你的预算在14万上下，不想在“驾驶乐趣”和“实用需求”之间妥协，那eπ007+大概率是今年14万级轿跑里，值得多琢磨的一款。

HTML版本：[14万拿下“百万级”四驱轿跑？东风奕派eπ007+来咯！](#)