

20万能买啥大空间智驾SUV？这车配置比唐还豪还能省4万！

来源：郑于伦 发布时间：2025-11-14 07:12:54

一辆新能源SUV如果能让你家六口人都坐得舒服，能给你搭载顶级智驾芯片，还能把用车成本拉到几分钱每公里，是不是有点夸张？别急，这事真就发生在零跑C16(图片|配置|询价)身上。先甭说那些官方宣传有多唬人，光是空间、配置，还有那遥遥领先的价格优势，已经足够开场。

不少人问过，“怎么不选比亚迪唐，同价位老牌热门啊？”其实大家都知道，比亚迪最近发布会频繁，智驾系统往下放，智驾平权口号喊得响。但回头看看市场，早在它之前好几家已经卷起来了，比如零跑，他们把英伟达Orin-X芯片、激光雷达这种原本高端货丢进17万多的顶配里，比起唐智驾版便宜整整四万。这价格差，看数据心里不禁盘算一下，性价比谁更高。



车里六座布局，空间那叫一个实在。轴距2825mm，也就是中大型，但更妙的是得房率67.2%，比理想L8都要高。什么纯平地板、第三排头部空间优化、小桌板、第二排吸顶屏这些细节，大伙儿用起来才知道有多顺手。平时家里二胎，周末出游带着娃和老人，全程不用抢座，座椅放倒还能小憩，你说这不是实用派吗？

说到自驾旅行，有个细节不能忽略——续航焦虑。别只盯电池容量，零跑C16增程版可以油电双用，纯电续航200公里，上班族充满一次能跑两三天市区，实在方便。而真要去远一点的地方，油也能顶上，单次能开出1095公里外，不用担心路上没充电桩尴尬。用车成本平均下来，几分钱一公里，省钱党看了估计会挺满意。



你想体验潮流“智驾”，又怕自己不会操作？这个车顶配智驾配件都拉满，芯片加传感器该有都有，就算没接触过啥自动辅助驾驶功能，简单设置一下就能开。这不光是硬件堆料，厂商考虑的就是让更多人用得起用得好，说白了就是走实用路线而不是噱头。

其实归根结底，现在消费升级到了居家实用为主，大家选车都避免冲动，零跑C16这种配置跟价格的组合方式，直接把智驾SUV拉进20万以内可选名单。而唐虽然品牌有积淀，但这一波真的被零跑抢了风头。

想买大六座，心疼钱包，又看重科技体验的人，肯定会考虑空间、座椅、续航这些摆在明面上的东西。车企卷起来，总归是好事，用户能花更少的钱买到更多功能。是不是长途自驾还是每天市区通勤，都能在零跑C16上找到对应场景；咱就是普通家庭出行，没必要非得追昂贵选项，对吧？说不定这车就成今年你朋友圈里的新爆款。



HTML版本： [20万能买啥大空间智驾SUV？这车配置比唐还豪还能省4万！](#)