

阿维塔06精英版上市，激光雷达下放，鸿蒙座舱成标配

来源：王诗铭 发布时间：2025-11-14 07:13:57

阿维塔06新出了Elite版，增程版卖21.99万，纯电版22.99万，限时还能再减一万多，它是在Pro版基础上做了升级，把高阶智能驾驶和实用车机放进二十多万的车里，直接去和主流新能源中型车竞争。

阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 32辆

这辆车最值钱的地方，是它全系都装了激光雷达，用的还是192线那种最高规格的配置，以前这种配置只能在很贵的车上看到，现在二十多万的车也给你配上了，配合华为的ADS 4 Max系统，在城市里开车能自动跟着前车走，可以自己变道，也能找车位停下来，连奇形怪状的障碍物都能及时刹住，我就在想，现在汽车品牌都在拼这个功能，大概是消费者真的开始在意车子能不能自己开这件事了。

I 现金权益后到手价			
Pro 增程版	Elite 增程版 NEW	Max 增程版	Ultra 增程版
20.99万 18.99万	21.99万 20.49万	23.99万 21.99万	26.99万 24.99万
Pro 纯电版	Elite 纯电版 NEW	Max 纯电版	Ultra 纯电版四驱
21.99万 19.99万	22.99万 21.49万	24.99万 22.99万	27.99万 25.99万

座舱部分换了新的系统，名字是鸿蒙HarmonySpace 5，四块屏幕能够互相联动，手机投屏进去也能直接操作，音响用的是英国之宝的，还提供了无线充电功能，这套系统不像那些只能看看导航的老式车机，更像是一个随时为你服务的智能助手，我觉得这一点比单纯堆砌屏幕数量更加重要，毕竟开车的时候谁都不想手忙脚乱地来回点击屏幕。



阿维塔 06最低售价：18.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈2.3万车友热议二手车15.98万起 | 32辆

外观上没有大的改动，还是沿用之前的设计风格，纯电版本的前脸采用封闭式设计，增程版则保留进气格栅，尾灯线条比较独特，让人一眼就能认出来。这款车属于标准的中型车尺寸，轴距接近三米，内部空间足够使用。充电口设置在左侧，和小米SU7、极氪007的位置一样，这算是行业里常见的做法，以后换别的车也不用重新适应这个细节。



动力方面，这两个版本都采用后轮单电机驱动，增程版配备1.5T发动机，纯电续航达到230公里，纯电版则搭载功率更强的电机和72度电池组，续航里程为650公里，车辆虽未应用800V高压平台，但日常使用完全足够，兼顾节能与经济性，厂家这一配置选择体现出对实用可靠性的侧重。

价格公布后，华为这款车明显是要和特斯拉Model 3、小米SU7、极氪007竞争，特别是

把华为的高阶智能驾驶技术从高端车型放到二十一万元这一档，这一步走得很直接，过去华为的技术只用在价位高的车上，现在普通消费者也能用到这套系统，说明华为想让更多人用上高阶智驾，而不是只做高端市场。

对比其他品牌，小米公司使用自家澎湃OS系统，极氪汽车开发自己的智能驾驶技术，阿维塔汽车直接采用华为公司的整套方案，这种做法的好处在于方案成熟稳定，坏处是削弱了这些品牌的自身特色，如果华为公司未来推出价格更低的智能驾驶版本，阿维塔这类合作品牌可能面临市场压力，不过从用户角度看，当前情况带来更多选择，功能也更加强大。

在二十到二十三万这个价位区间，过去配备的多数是基础辅助驾驶功能，现在阿维塔06 Elite版直接搭载了城区领航辅助和自动泊车系统，这相当于在价格与功能之间架起了一座桥梁，让普通消费者也能体验到高阶智能驾驶，本质上这不是单纯降低售价，而是降低了技术使用的门槛，推动其他品牌不得不跟进升级。

HTML版本： [阿维塔06精英版上市，激光雷达下放，鸿蒙座舱成标配](#)