

大众不得不放下尊严！迈腾直降62万元，一个月卖17613台

来源：蔡思妤 发布时间：2025-11-10 22:53:06

在国内汽车市场上，随着新能源汽车的不断优化，给一些品牌车施加了不小的压力，即使是大众、本田、丰田、日产等传统车企，也都有了很大的压力。那么如何来缓解当下的压力呢？只有降价了，于是这些品牌车都纷纷开始降价，毕竟价格是直接影响一款车的销量的。就比如我们今天说的迈腾(图片|配置|询价)这款车，目前在市场上的降幅就挺大的。

迈腾作为一款非常经典的德系车型，受到最近两年新能源车的影响，销量也是下跌了不少，但是随着迈腾价格的下跌，消费者们也感受到了大众的诚意，迈腾的销量也正在慢慢的回弹，从很多地区的报价来看，大众迈腾在目前市场上的综合降价达到了6.2万，26款的入门版本才不到12万，正是因为大幅度的降价，迈腾的销量才稳下来了，9月份的销量卖到了17613台，也是非常不错的。



迈腾在外观设计上，迈腾延续了大众家族式沉稳基调，但通过细节升级摆脱了“老气”标签，注入了年轻化的美学，前脸采用纵横交错的镀铬饰条贯穿中网，与矩阵式 LED 大灯无缝融合，动态转向灯点亮时科技感十足，花瓣式轮毂注入运动气息，而车门上的小窗设计与迈巴赫风格相似，镀铬饰条勾勒出精致感。车尾的 MAGOTAN 立体尾标搭配熏黑 LED 尾灯，配合双边排气布局，将商务与运动气质平衡得恰到好处。



进入车内，中控台的瑞士进口机芯石英钟是德系的标志性元素，配合贯穿式空调出风口，延续了熟悉的商务格调。材质上，门斗植绒、仪表台立体缝线等工艺提升了触感，真皮打孔座椅采用双硬度发泡技术，支撑性与舒适性兼具，科技配置方面，内嵌式液晶仪表与中控大屏的组合清晰易读，部分高配车型还搭载 15 英寸悬浮屏 + 副驾娱乐屏，配合高通骁龙 8155 芯片，流畅度媲美新势力车型，物理空调按键与机械挡把的保留，让驾驶操作更顺手，避免了纯触屏的误触烦恼。



迈腾的车身长宽高分别为4866/1832/1479mm，轴距达到2871mm，这一数据比雅阁（2830mm）、凯美瑞（2825mm）多出40-50mm。实际乘坐中，身高180cm 的乘客在前排可获得一拳头部空间，后排腿部空间更是达到两拳以上，即便 190cm 的乘客也能轻松跷二郎腿。533L 的后备箱容积远超帕萨特（450L）和雅阁（430L），可轻松容纳三个28 寸行李箱，后排座椅放倒后还能扩展储物能力。

最后在动力方面，迈腾提供1.4T、2.0T 低功率、2.0T 高功率三种动力版本，均匹配 7 挡双离合变速箱，1.4T 发动机最大功率110kW，峰值扭矩250N·m，综合油耗在5.8L左右，适合城市通勤；2.0T 低功率发动机输出 137kW/320N·m，高速超车从容不迫；2.0T 高功率发动机达 162kW/350N·m，配合 XDS 电子差速锁与 DCC 动态底盘，弯道操控性大幅提升。

大众迈腾一直以来都很受消费者的青睐，尤其是在大幅度降价以后，这款车的家用性价比更是提高了不少，从它的外观设计、内饰、尺寸、配置、动力表现来看，都是非常不错的，如果你有12万左右的预算，不妨看一下大众迈腾这款车，如果时间充足，可以去亲身驾驶体验一下，相信他会给你带来非常不错的驾驶体验。

HTML版本： [大众不得不放下尊严！迈腾直降62万元，一个月卖17613台](#)