

标配激光雷达+四轮转向？智己LS9上市，32.28万起售

来源：许云杰 发布时间：2025-11-14 07:15:06

11月12日，智己LS9以32.28万元的起售价正式登场，喊出“全系皆Ultra”的口号。这台号称凝聚上汽70年造车底蕴的“大六座”，不仅把价格打进了30万级，更把配置堆到了新高度——它可能是目前市场上最敢“标配”的车型之一。

先说最硬核的。智己LS9全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，这套组合拳直接让它的感知能力达到了L3级别。更实在的是与Momenta共研的IM AD Max系统，不仅能识别交通指挥手势，还升级了超感AEB与横向紧急避让。有意思的是，它甚至想到了隐私保护，一键就能实现三重物理级隐私屏蔽，这个设计确实戳中了当代用户的痛点。



如果说智能是基本功，那空间玩法就是它的加分题。86%的得房率、三把零重力座椅、贵妃椅甚至超级大床模式，让这台车成了名副其实的“移动大平层”。更值得玩味的是，它居然把B&O音响和4D机械按摩座椅都做成了标配——按摩强度达到气动按摩的7倍，这个数据确实让人想亲身一试。

但最让人意外的，是它对“大车”驾驶体验的重新定义。灵蜥数字底盘3.0加持下，这台超过5米的大六座居然能做到4.95米的转弯半径，比大众Polo还要灵活。双向24°智慧四轮转向和150mm双腔空悬的组合，让它在操控性和舒适性之间找到了巧妙的平衡。特别是那个“舒享防晕模式”，明显是冲着家庭用户的全场景需求来的。

性能方面，全系800V架构加上4秒级的百公里加速，让这台大块头拥有了媲美4.0T V8发

动机的实力。而其恒星超级增程系统，专门解决了传统增程“亏电一条虫”的痛点，402km的纯电续航和1508km的综合续航，配合2.81L/百公里的综合能耗，在这个价位段确实很有竞争力。

仔细研究配置表会发现，智己LS9的“全系Ultra”不是随便说说。从智慧四轮转向到激光雷达，从4D机械按摩到主动降噪，超过150项顶级配置全部标配。更狠的是，连B&O音响、智能电动踏板这些往常需要选装的配置，现在都做成了限时免费升级。

52度电版本32.28万元，66度电版本35.28万元，这样的定价策略明显是经过精心计算的。在30万级大六座SUV这个细分市场，智己LS9不仅重新定义了“标配”的含金量，更用实际行动证明了：新能源市场的内卷，远未到终局。

这台车的出现，或许会让这个级别的竞争进入一个新的维度——当激光雷达、四轮转向、顶级音响都成为标配时，友商们接下来要打的，就不只是价格战了。

HTML版本： [标配激光雷达+四轮转向？智己LS9上市，3228万起售](#)