

全时四驱+20T+8AT，大五座空间，领克09四驱探索版怎么样？

来源：吴慧茜 发布时间：2025-11-14 07:20:53

2026 款领克 09 四驱探索版的颜色挺有意思，新出的 “暗夜紫” 和 “山野绿”，不是街上常见的黑白灰。暗夜紫是那种深沉沉的，有点像傍晚天黑前的云彩，开在路上不容易和别人撞色；山野绿就像夏天去公园看到的树叶子色，透着一股自然劲儿，喜欢周末去郊外玩的人应该会喜欢。

这车尺寸不小，长超 5 米、宽快 2 米，轴距快 3 米了，看着敦实，但加了黑色套件后，没那么笨。前脸是大尺寸的黑色直瀑格栅，里面的条也弄成黑的，两边还有通风口，看着就运动。分体式大灯是领克老样子，上面的 “北极之光” 日行灯在引擎盖边，白天亮着很显眼；下面的远近光灯能自动切远光，晚上跑高速不用老手动换，省事儿。

侧面线条顺溜，隐藏式门把手收起来后，车身侧面看着平平整整的，配的 20 英寸 “光辉” 轮毂，比同价位很多用 18、19 寸轮毂的车显大。前排窗户是多层隔音的，关上车窗，外面的声音能挡不少；外后视镜锁车时自己会折起来，不用下车后再手掰，细节想得挺周到。高配车还有后排隐私玻璃和手动遮阳帘，夏天坐后排不晒，也能挡点路人的眼光。



车尾的贯穿式尾灯里面是竖排的灯，亮起来有动态效果，晚上后面的车一看就知道是领克。后包围有黑色扩散器，还装了双边四出的排气，看着像性能车，和前脸的运动风格搭得上。整体看，比同价位的汉兰达、途昂这些合资 SUV 有自己的风格，不是那种 “没特点” 的中庸脸，喜欢有个性的人会觉得对胃口。

坐进车里，给人的感觉是“不憋得慌”。新出的日光米内饰清爽，配的 Nappa 真皮座椅和木纹饰板，摸着手软，看着也不廉价——有些车为了显豪华，堆一堆亮面饰板，反而土，这款就不会。中控台是歪向驾驶位的，15.4 英寸的 2.5K 中控屏比老款的小屏幕好用了，物理按键都在屏幕里，面板看着干净；旁边 12.3 英寸的全液晶仪表，能显示导航、油耗这些，开车时扫一眼就清楚。



车机是 LYNK OS N 系统，用的高通 8155 芯片，反应快，切应用不卡。支持四音区语音，比如后排说“开空调”，就只调后排的，不影响全车；还加了 QQ 音乐、网易云音乐，开车时想听啥歌，喊一声就行，不用连手机。细节上，仪表台和车门上的蚀刻真铝饰板，摸着有纹路；座椅的菱形缝线整齐，针脚密，能看出做工还行，而且能摸到的地方基本都是软的，没有硬邦邦的塑料。

空间方面，因为是大五座，后排特别宽敞。1 米 85 左右的人坐进去，腿前面还有三拳多的空，翘二郎腿没问题；座椅宽超 1.3 米，坐垫也够深，坐三个人不挤。二排右边有个小桌板，多的时候能放 18 公斤的东西，带孩子出门，放个平板或绘本很方便，大人临时弄个文件也能用。副驾座椅加了腿托，长的时候能拉到 280 毫米，大的时候能调到 56 度，按一下就能躺平，跑长途时副驾的人能躺着休息，比普通座椅舒服多了。



后备厢常规有 691 升，放三个 28 寸行李箱完全够，还能剩点地方放背包。要装大件的话，把二排座椅放倒，能扩到 1522 升，放露营装备、婴儿车都没问题，实用。舒适性配置上，后排座椅能加热、通风还能按摩，加热有 3 档，按摩是 8 点式，冬天夏天坐久了都不难受；前排座椅能加热，Ultra 版还能通风、按摩，Max 版没有这俩，选的时候得注意。车里有四温区空调，前后排能各调各的温度，不用因为有人怕热有人怕冷吵架；双层玻璃和遮阳帘也能挡点噪音和太阳，坐久了不吵不晒。

开起来给人的感觉是“轻快”，不像 2.2 吨的车。它用的 2.0T 发动机加 48V 轻混，至大 254 马力，峰值扭矩 350 牛·米，配爱信 8AT 变速箱，官方说百公里加速 8 秒。实际开，红绿灯起步时，轻混电机帮着发力，几乎感觉不到涡轮迟滞，跟车很轻松，不肉。

低速换挡时，变速箱顺滑，没明显顿挫，跟 CVT 差不多；深踩油门超车，变速箱降挡快，动力马上就来，高速上跑 120 再加速，也还有劲儿。在山路上开运动模式，转速保持得高，油门反应快，过弯加速干脆，偶尔想“爽一下”也能满足。

油耗也还行，WLTC 综合约 9 升 / 100 公里，市区堵车大概 8.1 升，高速更低，7 个多。加 95 号油，71 升的油箱加满，能跑 700 公里左右，比电车跑长途方便，不用老找充电桩。

全时四驱是全系都有，用的博格华纳瀚德六代扭矩管理器，下雨天过弯，车身稳，没明显推头。周末去郊外走点非铺装路，切到泥地模式，动力分配得均匀，爬坡过坎不陷车，70% 的坡也能上去。底盘是沃尔沃 SPA 架构，前麦弗逊后多连杆悬架，过减速带时，大部分颠簸能滤掉，不颠屁股；高速过弯侧倾小，不晃。

一共有 8 种驾驶模式，平时开用舒适模式比较舒服，动力柔；经济模式能省点油，适合市区；运动模式适合山路或超车；雪、沙、岩、泥这四种越野模式，偶尔去郊外能用。对家用来说，这套动力和四驱够了，市区开着不费劲，偶尔去户外也能应对。

买家用 SUV，安全肯定得看重。这车车身是笼式结构，热成型钢占比超 35%，比同级别很多车高，撞车时能更好地分散力道，保护车里的人。安全气囊也多，2550 毫米的超长侧气帘从 A 柱盖到 D 柱，后排两边的人也能护住；副驾有专属的狐首型安全气囊，撞车时能不让头直接撞中控台；二排座椅背后有防穿刺钢板，万一被追尾，后排人的腰能少受冲击，这些细节想得周到。

主动安全也实用，L2 级辅助驾驶用 22 个摄像头和雷达，实时看路况。AEB 主动刹车带行人识别，有次在小区门口，小孩突然跑出来，系统比人反应快，直接刹停了；盲点监测在变道时，后方来车会亮灯提醒；开门预警能在下车前看后方有没有电动车，避免“开门杀”，对新手友好。

不过有个小毛病，隧道里开车道保持，偶尔会有点“跑偏”，不能全靠系统，还得自己盯着方向盘。总体来说，不管是被动安全的硬件，还是主动安全的功能，都能满足家用，带老人小孩出门放心。

价格方面，2026 款领克 09 四驱探索版分 Ultra 和 Max 两个版本，限时专属价一个 20.88 万，一个 19.88 万，比同级别汉兰达 2.5T 四驱、途昂 330TSI 这些合资车便宜不少，能省几万块，够加好几年油。

除了车价，还有不少购车福利。4000 元的权益包里，订金 2000 能抵 7000，相当于多省 5000；还有 15000 的购置税补贴、15000 的焕新补贴（能和国家报废补贴叠加）、5000 的保险补贴，算下来能省不少。付款方面，有“15 万 5 年，前 3 年不用付利息”的方案，Max 版首付只要 4.88 万，Ultra 版 5.88 万，前 3 年每天 83 块左右，压力不大，大多数家庭能接受。

以 Max 版为例，叠加补贴后，实际花的钱大概 17.88 万起，这个价格能买到 2.0T+8AT + 全时四驱的中大型 SUV，还有豪华内饰和 L2 辅助驾驶，比买个高配合资中型 SUV（比如 CR-V、RAV4）划算，性价比挺高。

同价位里，丰田汉兰达 2.5T 四驱版是很多人会考虑的合资选项，和领克 09 比起来，差别还挺明显。价格上，汉兰达 2.5T 四驱版起步就超 25 万，比领克 09 Max 版贵出 5 万多，即便不算领克的补贴，预算有限的话，领克 09 门槛更低。

动力方面，汉兰达用的 2.5L 混动，加速感偏平顺但爆发力不足，百公里加速要 10 秒左右，比领克 09 的 8 秒慢不少，超车时没那么干脆；四驱系统也不一样，汉兰达是适时四驱，雨天或轻度非铺装路能用，但应对复杂路况的能力不如领克 09 的全时四驱。

配置上差距更明显，汉兰达中低配没有后排加热、通风和按摩，连全液晶仪表都得高配才有；领克 09 Max 版就有后排加热 / 通风 / 按摩、2.5K 中控屏，还有多层隔音玻璃，舒适性和科技感都更足。空间上两者轴距差不多，但汉兰达主打 7 座，5 座版后排空间没

领克 09 宽敞，后备厢常规容积也比领克 09 小一些，家用装东西没那么方便。

当然汉兰达的优势是品牌口碑和保值率，不过如果更看重性价比、动力和配置，领克 09 显然更实在。

2026 款领克 09 四驱探索版给人的感觉是 “啥都想到了”。外观有个性，不像合资车那么中庸；内饰舒服，空间够大，日常通勤、带家人出门都坐得舒服；动力够用，油耗不高，四驱还能偶尔去户外玩；安全配置全，家用放心；价格和福利也实在，不花冤枉钱。

如果不想买电车（怕续航），又想要个有操控、有配置、空间大的燃油 SUV，预算 30 万内，这款车值得看看。它没明显短板，家用、自己开都合适，是这个价位里挺务实的选择。

HTML版本： [全时四驱+20T+8AT，大五座空间，领克09四驱探索版怎么样？](#)