

阿维塔上“硬菜”！4激光雷达+双零重力座椅，这车到底有多香？

来源：倪育维 发布时间：2025-11-14 07:26:02

2025年10月28日，阿维塔12 四激光版正式上市，携 “十项全新升级与十二项同级尊享” 重磅亮相，其中包括升级鸿蒙座舱 HarmonySpace 5、搭载华为乾崮ADS 4、提升前排双零重力座椅的舒适性，官方指导价26.99万-42.99万元，现金权益后到手价为25.99万-41.99万元（活动详情请咨询当地授权店），凭借硬核产品力吸引了众多消费者的关注。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

外观方面，阿维塔12 四激光版延续未来美学设计理念，辨识度与气场兼具。前脸部分，标志性的分体式LED大灯极具辨识度，简洁的线条勾勒出富有张力的轮廓，摒弃了传统的中网设计，使得整个车头显得非常纯粹且具有科技感。车身侧面采用了流畅的溜背式造型，线条从A柱一直延伸至车尾，一气呵成。无框车门和隐藏式门把手的设计不仅提升了视觉上的整体感，也对降低风阻起到了一定作用。车尾的设计同样简洁，贯穿式的尾灯组与车头灯相呼应，而智能电动升降尾翼则在高速行驶时能够提供额外的下压力，提升行驶稳定性，也为整车增添了一抹运动气息。整体来说，这款车的外观设计不算特别张扬，但细节处理比较到位，符合其中高端定位。全新的曦金灰色外饰，其色彩灵感源自破晓时分的曦光，为硬朗的车身线条注入了一丝柔和的质感。

内饰方面，坐进车里，阿维塔12 四激光版的“岩棕”内饰新配色很吸引人，灵感来自土壤和石头的颜色，看着就很自然，搭配黑色的线性桦木饰板，温馨又沉稳。方向盘是扁平的八边形设计，握感很扎实。35.4 英寸的 4K 一体化远端屏横贯中控台，是行车信息显示的核心，屏幕显示细腻，阳光直射下也不会反光；中控区域的 15.6 英寸悬浮屏位置刚好，操作起来很顺手。中控屏内置的华为鸿蒙座舱 HarmonySpace5系统，切换应用毫无卡顿。方便的是三指飞屏功能，主驾把导航一划，就能投到副驾屏上，自己看路，副驾还能追剧，互不干扰。语音控制的反应也很快，不管是调空调温度、换音乐还是设置导航，喊一声“你好，小塔”就能轻松实现，而且识别准确率很高，就算带有地方口音也能准确识别。它还支持多任务操作，比如导航的时候同时听音乐，想要切换任务也很方便，用起来就像平板一样顺手。智能升降快充浮岛设计实用，充电时自动升起适配接口，闲置时收纳隐藏，使用起来非常方便。



其它配置方面，比如四温区空调，皇家剧院版和Master版都是标配的，四个座位的乘客可以根据自己的需求调节温度，再也不用因为有人怕热、有人怕冷而争论了。还有纳米水离子健康氧颜舱，同样是这两个版本的标配，它能释放大量的纳米级水离子，不仅能净化车内空气，去除异味和粉尘，还能起到保湿护肤、柔顺秀发的作用，长时间坐车也不会觉得皮肤干燥，对于爱美的女士来说特别友好。



辅助驾驶方面，阿维塔12 四激光版搭载了华为乾崮ADS 4辅助驾驶系统，配备4颗激光雷达、3颗毫米波雷达、11颗摄像头和12颗超声波雷达，硬件配置比较全面。实际使用中，系统的感知能力和决策逻辑都表现不错，支持高速路段导航辅助驾驶、自动变道、自动泊车等功能。值得一提的是，车辆还具备窄路辅助、循迹倒车等实用功能，提升了日常用车的便利性。



空间方面，空间表现是这款车的一个亮点。车长5020mm、轴距3020mm，以一名身高178厘米的体验者为例，调整好前排驾驶坐姿后，头部空间约有一拳的余量。保持前排座椅不变，同一体验者进入后排，腿部空间超过两拳，头部空间则为四指左右，整体乘坐空间比较宽敞。后排中央地台略有凸起，但对中间乘客的影响不大。行李厢容积为425升，内部空间规整，满足日常家庭使用需求没有问题。此外，车辆还配备了前排双层隔音玻璃，对提升车内静谧性有一定帮助。前排双零重力座椅为全系标配，采用全粒面半苯胺真皮材质，触感柔软且透气性出众，坐垫和靠背支撑均匀，慢回弹太空海绵头枕贴合头部曲线，丰富的调节功能可满足不同身高用户的坐姿需求。选装VIP四座豪华包后，后排体验进一步升级：座椅支持电动调节，配备加热、通风、按摩功能，按摩提供3档力度、5种模式，靠背拥有5° 调节范围，即使身高185cm的乘客也能获得充裕腿部空间。车载冰箱是一个亮点配置。这款冰箱容积约为6.5L，可容纳约6瓶矿泉水，温度调节范围宽广，制冷可在-6℃至6℃间设定，制热则在35℃至55℃间设定，满足对饮品冷热的不同需求。

动力性能方面，阿维塔12 四激光版这次还是提供纯电、增程两套系统，纯电车型有705km、755km两种续航可选；新车增程车型的配套电池容量从旧款的39.05kWh升级到了52.01kWh，相应的CLTC纯电续航也增加到了356km，综合续航有1270km，既能满足日常家用通勤的纯电使用，外出旅行也有足够长的续航应对，并且，增程车型还支持5C充电倍率，快充仅需0.17小时。不管哪个版本，动力响应都很直接，毕竟都是电机直接驱动，因此基本没有迟滞感，踩多少有多少，新手也能轻松驾驭。车辆还标配VTOL移动电站功能，最大对外放电功率3.3kW，为户外用电场景提供了实用的解决方案。

底盘方面，智能辅助空气悬架与 CDC 动态阻尼减振器的组合，是当前高端车型上常见的配置。智能辅助空气悬架能够根据不同的路况和驾驶模式，自动辅助调节悬架的高度和硬度。在通过颠簸路段时，悬架会自动辅助升高并调软，减少路面颠簸对座舱的影响；在高速行驶时，悬架则会降低并调硬，提高车辆的稳定性和操控性。CDC 动态阻尼减振器则能够实

时监测路面状况和车辆的行驶状态，快速调整减振器的阻尼系数，确保车轮始终与地面保持良好的接触，提升车辆的抓地力和舒适性。

安全方面，全维防碰撞系统 CAS 4.0 进一步提升了安全性。这套系统不仅能实现正向防碰撞，还能识别侧向和后向风险 当遇到突然冲出的电动车，系统立刻发出报警并轻微制动，避免了剐蹭；倒车时遇到下沉台阶，雷达提前 3 米预警，即使驾驶者没有及时反应，车辆也会自动停住。对于外卖骑手、特种车辆等特殊目标，系统也能精准识别并预留安全距离，实测遇到闯红灯的骑手时，提前 5 米开始减速，反应比人工驾驶更迅速。该车标配10个安全气囊，包括主副驾驶位安全气囊、前后排侧安全气囊以及侧安全气帘。胎压监测系统采用胎压显示方式，能够实时监测四个车轮的胎压状态。主动式DMS疲劳检测和车内生命体征检测功能实时监测驾驶员状态，道路交通标识识别和信号灯识别功能进一步提升行车安全性。

总的来说，阿维塔12 四激光版的 “十项全新升级十二项同级尊享” 不是噱头，四激光雷达带来的安全感、52 度电池的续航自由、还有越级的座椅舒适感，都是实实在在能提升用车体验的配置。30 万级能买到这样的豪华感和实用性，确实重新定义了这个价位的标准。它试图在激烈的市场竞争中，凭借自己在智能感知硬件数量、华为技术生态支持以及越级舒适配置这几个方面的特点，来吸引那些既看重科技体验，又不愿牺牲乘坐品质和豪华感的消费者。如果也在找一款兼顾实用性和品质感的车型，不妨去试驾体验一下。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

HTML版本： [阿维塔上“硬菜”！4激光雷达+双零重力座椅，这车到底有多香？](#)