

一手准新宝马X1，138万，都市白领代步优选！

来源：钱嘉玲 发布时间：2025-11-14 07:26:55

宝马X1(图片|配置|询价)作为宝马品牌旗下的紧凑型SUV，于2009年法兰克福车展首次亮相。其第五代车型计划于2023年底在中国投产，并预计在2024年初开始销售。宝马X1自问世以来，便以其融合豪华与实用性的设计赢得市场认可，不断演进以适应市场需求与技术发展。今天我们要看的这辆车是宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型，这辆车目前的报价是13.8万，这个价格比目前的市场行情价还要低一些，车辆的外观和内饰都没有明显的破损，而且也没有经过维修，车况还是比较好的。

基本信息



这辆宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型，定位是紧凑型SUV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是2.90万公里，该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在广元。2023年5月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为30.62万，现在的二手车报价是13.80万。



具体配置信息

宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型配备了仿皮座椅、全景天窗等配置，其中电动后尾门同级领先。在安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于57%同级车。

其中的电动后尾门，当双手提满物品时，不用放下东西去开启尾门，直接用脚轻扫车尾下方，尾门会自动打开，方便又省事；胎压监测，则可以随时监测胎压的状况，当发现胎压过低时，也能及时补充，从而避免危险的发生。

空间上，2780mm轴距优于95%同级车，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从505L扩容到1650L，优于63%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是1.5T 直列3缸，涡轮增压发动机，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.9L（WLTC标准），优于66%同级车。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

车况检测

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

在泡水检测中，主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，不过不是泡水导致的，不影

响车辆的正常使用。

市场行情与用车成本

这辆宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型的市场行情价是14.12万-16.97万，它的报价则是13.80万，报价低于市场行情价，同时它的保值率也较高，是一个不错的选择。

据估算，宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型的平均用车成本是5293元/年，原价几十万的车，用车成本适中，也可以理解。

优劣势分析

优势方面，这辆车的乘坐舒适性较好，座椅的支撑性和包裹性都不错，车内空间宽敞，适合家庭使用。此外，车辆的动力系统和传动系统表现出色，加速平稳，变速箱的换挡顺畅迅速，提供了良好的驾驶体验。在配置方面，这辆车拥有车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，以及多个安全气囊，为乘客提供了全面的保护。尤其是电动后尾门和胎压监测等功能，提升了使用的便利性和安全性。

劣势方面，部分车主反映内饰的塑料感较强，影响了整体的豪华感。此外，车辆在高速行驶时的噪音控制有待提升，尤其是胎噪和风噪较为明显。还有就是这个级别的宝马车型普遍如此，那就是悬架调校偏硬，在颠簸路面上的乘坐舒适性会受到一定影响。最后就是宝马X1 2022款 sDrive20Li 时尚型搭载的1.5T发动机虽然动力输出足够日常使用，但部分消费者可能更偏好2.0T发动机以获得更强劲的动力表现。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [一手准新宝马X1，138万，都市白领代步优选！](#)