

车企“兜底”补贴攻略来了，购置税新政前的“窗口期”该如何选？

来源：黄家铭 发布时间：2025-11-14 07:29:02

2026年，新能源汽车补贴政策即将迎来重大转折点。眼看着距离明年只剩不到两个月，一场围绕新能源汽车购置税政策调整的“补贴大战”已悄然打响。

众所周知，曾经新能源汽车靠着补贴政策吃到了不少红利，比如自2014年起实施的新能源汽车全额免征购置税政策，不过这将于2025年12月31日画上句号，连续实施十年的全额免征购置税政策正式退场。



根据财政部、税务总局、工信部联合发布的公告，2026年1月1日至2027年12月31日，购置新能源汽车将减半征收车辆购置税，且每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。这意味着，明年消费者购买新能源汽车的购置税成本将实实在在地增加。



比如，一辆售价25万元的纯电动车，2025年购买可节省约 $25 \div 1.13 \times 10\% = 2.21$ 万元购置

税；而2026年购买，仅能节省一半的钱，换句话说购车成本增加1.1万余元。可相比于传统油车的销售模式以现车交易为主，新能源汽车的交付周期明显更长，特别是政策刺激下，大批订单集中涌现，给新车交付带来了更大压力，不少人也担心在购置税免征期间无法提车，明年就要多交5%的购置税该怎么办？

在这样的背景下，已经有许多车企推出了“兜底”方案。

10月24日，小米汽车推出跨年购置税补贴方案，若因小米原因延迟至2026年交付，11月30日前锁单的车主可获跨年购置税差额的补贴，上限为1.5万元，适用于小米汽车目前全部的三款车型。



理想与小米一样，只要是在2025年11月30日24点前完成锁单，因官方原因导致车辆需要在2026年完成开票交付，可享受跨年购置税补贴。补贴是以尾款现金减免的方式给予用户，同时会根据配置抵减尾款，但适用于理想i6一款车。

坦克品牌也只针对旗下一款车进行“兜底”，那就是坦克500新能源（含Hi4-Z、Hi4-T）。只要在2025年11月30日24点前锁单，即可享受尾款减免差额，至高补贴1.5万元。

相比之下，蔚来汽车的锁单期限是最宽裕的，当然它也只针对全新ES8进行“兜底”，但是只要到2025年12月31日前锁单即可。到时候，蔚来会发放购置税差额补贴券，最高能抵扣1.5万元车价。

值得注意的是，奇瑞的兜底车型是最全面的，购买奇瑞、纵横、星途、捷途、iCAR所有符合2026年减征购置税新能源汽车技术要求的车型，并在2025年11月30日24点前完成锁单，可享受至高1.5万元的购置税补贴，并以尾款减免方式提供给用户。

随着越来越多的品牌加入“兜底”行列，2025年最后两个月的新能源汽车市场注定热闹非凡。不过，这不仅是因为购置税政策的改变，年底冲量对于车企来讲也至关重要。从今年1-9月份的新势力年度目标完成率来看，还是有很多品牌连一半都没完成，其中鸿蒙智行、理想、蔚来等赫然在列。可见，进行补贴兜底，也是一种变相的降价竞争。

至于现在是不是买车好时机？到底什么时候买车？其实说白了，这场由政策变化引发的市场博弈，怎么来讲消费者都有更大的受益空间。

对于真正需要购车的消费者来说，在车企承诺“兜底”的窗口期前下单，无疑是最优选择——既能享受今年的购置税优惠，又能规避明年可能上涨的购车成本。

对于不急于换车的消费者，做“等等党”亦有其合理性。2026年新能源汽车技术将持续迭代，不乏会有大电池、5C超充的插混增程、更智能的辅助驾驶等技术上车，性价比也会进一步提升。

写在最后

2025年已经到了最后两个月，虽然时间过得比想象中快，但汽车市场却发生了特别大的变化。燃油车式微得更加明显，而新能源车早就步入了正轨，尽管明年会对新能源汽车征收5%购置税，可冲击其实也不会太大，毕竟人家的产品体验和价格优势已经摆在那儿了，明年等新技术上车后还会更有性价比，那你准备好买车了吗？

“图片来源于网络，如有侵权请联系删除”

HTML版本：[车企“兜底”补贴攻略来了，购置税新政前的“窗口期”该如何选？](#)