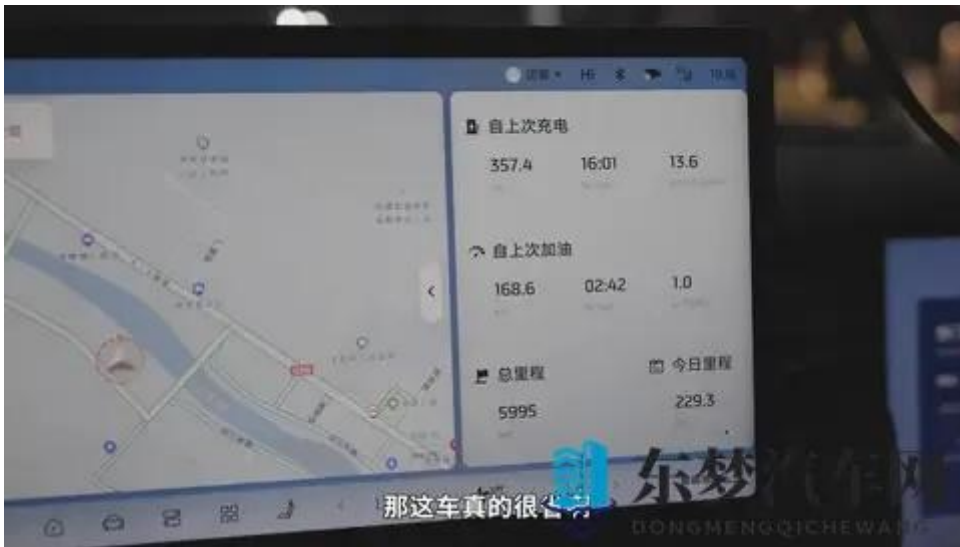


这不科学，智己LS6上演1125公里无人区穿越全程不充电

来源：王文杰 发布时间：2025-11-14 07:38:50

最近，一位旅行博主驾驶一台新一代智己LS6(图片|配置|询价)超级增程版完成了一次令人瞩目的西藏自驾旅程。这段旅程起点为芒康如美镇，终点是拉萨，全程共计1125公里，中途不加油、不充电，穿越高海拔区域并顺利抵达目的地。如此极限的驾驶挑战，不仅对车辆续航能力提出了严苛要求，也对动力系统、操控性能进行了全面考验。

出发前，他们在如美镇加满了一箱92号汽油，并将电量充至100%，车辆显示总续航里程为1502公里。挑战的路线需要翻越4座海拔超过4600米的高山，其中东达山垭口的海拔更是达到了5130米。高海拔环境和复杂路况对车辆能耗提出了极高要求。传统燃油车在高原地区往往因氧气稀薄导致燃烧不充分，动力衰减明显；而纯电动车则面临续航打折和补能困难的双重考验。因此，这场挑战本身充满了不确定性。



首段行程便是翻越东达山垭口，连续几十公里的爬坡对动力输出和能耗管理是极大的考验。博主提到，车辆搭载的增程器能够充分燃烧每一滴燃油，即便是在海拔超过5000米的环境中，动力依然保持稳定，爬坡与超车表现干脆利落。行驶过程中，他们还注意到车辆的动能回收系统在下坡时表现出色，帮助延长续航里程。这种技术优势让车辆能够在高海拔复杂工况下保持续航稳定性。

随后，他们途经怒江72拐，这段路段以连续急弯和极窄的道路闻名，被称为“死亡公路”。博主坦言，曾因类似路况留下心理阴影，但此次驾驶智己LS6却完全没有恐惧感。车辆配备的辅助驾驶功能和四轮转向系统显著提升了操控性，尤其是在急弯中的表现更为灵活，让驾驶者能够轻松应对复杂路况。灵活的操控优势在这段危险路段中发挥了关键作用。

旅途中，车辆的舒适性也得到了充分体现。在然乌湖停留时，博主的家人将座椅调至休息模式，在车内办公，车内空调和网络正常运行，令人感到放松和便捷。博主称，车内的舒适性甚至超过了部分酒店环境，为长途旅行提供了更多便利。



随着夜幕降临，他们抵达米拉山服务区，此时导航显示距离拉萨还有154公里，而车辆剩余续航仅剩106公里。尽管续航看似不足，但博主选择继续前行，并利用下坡路段的动能回收功能提升电量。最终，车辆成功抵达拉萨酒店，行驶里程定格在1135公里。数据显示，车辆在此次挑战中纯电行驶了639.4公里，燃油行驶了495.6公里。通过两次充电和一次加油，整个行程总花费仅534元，展现了车辆的高效节能特性。

此次挑战充分验证了智己LS6超级增程版的综合性能。无论是动力稳定性、能耗表现，还是操控灵活性和舒适体验，这款车都展现出了可靠性和适应性，为高海拔长途旅行提供了新的解决方案。对有相关出行需求的用户而言，这款车无疑是值得考虑的选择。



HTML版本：[这不科学，智己LS6上演1125公里无人区穿越全程不充电](#)