

日产将终止与奔驰在墨西哥合资工厂的生产

来源：陈宇轩 发布时间：2025-11-14 07:42:54

据外媒报道，日产汽车计划近期停止其与梅赛德斯-奔驰在墨西哥合资工厂的汽车生产。此举属于日产扭亏为盈计划的一部分，该计划将关闭其在全球范围内的7家生产基地。

日产与奔驰各持股50%的合资工厂位于墨西哥中部阿瓜斯卡连特斯州（Aguascalientes），主要生产英菲尼迪QX50和QX55两款豪华运动型多用途车。这两款车型的生产将于今年11月停止，此后该工厂将不再生产日产旗下车型。



日产公司表示，正就该工厂的未来“考虑多种可能性”。

数据显示，该工厂的年总产能为23万辆。但2024年其产量仅约7万辆，较前一年下降24%，产能利用率仅为30%左右。而汽车工厂的盈亏平衡点通常被认为要达到80%左右的产能利用率。

日产近年来面临全球销量低迷的困境。在截至今年3月的财年中，该公司合并净亏损达6,708亿日元（约合44亿美元）。这是日产四年来首次出现净亏损，与上一财年4,266亿日元的净利润形成鲜明反差。

作为公司扭亏为盈计划的重要内容，日产正计划在全球范围内裁员2万人，并关闭7家工厂。

今年7月，日产已宣布关闭其位于墨西哥的西瓦克（Civac）工厂。此次退出与奔驰的合资工厂后，日产在墨西哥的生产业务将整合至其位于阿瓜斯卡连特斯州的自有工厂。

包括这家墨西哥合资工厂在内，日产目前已确认将关闭的工厂共计6家。该公司在南非的一家工厂被认为是其最后一家待关闭工厂。

在日本本土，日产将停止其追浜工厂（Oppama plant）的汽车生产，并终止由子公司日产车体（Nissan Shatai）运营的一家工厂的代工生产业务。通过此次重组，日产计划将其在中国以外地区的全球产能从350万辆降至250万辆。

HTML版本： [日产将终止与奔驰在墨西哥合资工厂的生产](#)