

比第二名多卖一倍！这款国产踏板凭什么让摩友用钱包投票？

来源：赵依婷 发布时间：2025-11-14 07:52:05

在摩托车市场整体略显沉闷的2025年，有一款国产250cc踏板却硬生生杀出了一条血路，它就是无极的SR250GT。最新的销量数据看起来有点“离谱”，今年1到9月，它卖了9458台，这个数字是第二名光阳CT250的两倍还多。更夸张的是，从去年交付到现在，它累计已经卖了超过3.8万辆，可以说提前锁定了年度销冠的宝座。一款上市近两年的车，凭什么还能这么火？

谈到它成功的首要秘诀，几乎所有了解过的人都会提到两个字：价格。2025款的SR250GT Play版定价15980元，如果算上购车礼，实际入手价能到14980元。这个价格是什么概念？它已经和一些高端150踏板持平了，却能让消费者享受到250cc级别的动力，这对市场规则的颠覆是显而易见的。

但光便宜肯定不够，如果产品力跟不上，再低的价格也白搭。SR250GT聪明就聪明在，它把钱花在了刀刃上，打造出了非常能打的产品力。最核心的一点是“轻”，它的整备质量只有165公斤，这个重量甚至接近很多150踏板，推起来、骑起来都格外轻巧，对城市通勤特别友好。动力上，那台244cc水冷发动机最大功率19千瓦，偏重中低转速输出，0到60公里每小时加速只要3.7秒，在城市里起步、超车都非常轻快。而且它的震动抑制做得相当出色，从怠速到高速巡航，手把和坐垫的震感都很轻微，长途骑行舒适度很高。

作为日常代步的伙伴，实用性也考虑得很周到。座桶空间能轻松塞下一个全盔加一个半盔，原厂就配了后货架方便加装尾箱。全系标配双通道ABS和TCS牵引力控制系统，安全基础打得很牢。Pro版还给了手把加热、座椅加热、胎压监测这些贴心配置。14升的大油箱，加满油跑个400公里以上问题不大，减少了频繁跑加油站的麻烦。



这款车能持续热销，还有一个关键因素是厂家愿意听劝。从最初上市到2025款，无极根据早期用户的反馈做了不少优化。比如针对汽油味改进了单向阀，为了提升过坎稳定性加固了悬架托架。这种“用户吐槽什么就改进什么”的态度，让产品在不断进化，也积累了不错的口碑。



当然，SR250GT也并非完美。有用户反馈它的减震设定偏硬，过减速带需要慢点走；急刹车时ABS工作的弹手感比较明显；在夏季拥堵路段，发动机散热还有提升空间。但综合来看，它以1.6万左右的价格，提供了250cc的动力、灵活的操控、实用的配置和不错的续航，这种综合性价比确实击中了很多普通骑手的核心需求。

所以，SR250GT的成功很难用单一的“便宜”来解释。它更像是在有限的成本里，精准地把握了多数用户最在乎的东西：够用的动力、轻便的操控、实用的空间和可靠的安全配置，然后给出了一个极具诱惑力的价格。它的现象级表现，也促使其他品牌纷纷调整策略，

让250踏板市场的竞争更加激烈，这对消费者来说无疑是件好事。



不知道各位摩友对于这类“价格屠夫”式的车型怎么看？在预算相近的情况下，你是会选择一款像SR250GT这样极致性价比的250踏板，还是更倾向于品牌影响力更大或者品控口碑更扎实的车型呢？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本：[比第二名多卖一倍！这款国产踏板凭什么让摩友用钱包投票？](#)