

1399万元起：深蓝L06预售，超跑同款悬架亮点足

来源：何静宜 发布时间：2025-11-14 08:01:01

13万预算想买“开得爽”又怕续航掉链子？11月1日，深蓝L06(图片)预售72小时订单1.2万，增程占65%，直接把“底盘黑科技”和“1000公里”同时摆上桌。

磁流变悬架听着像超跑彩蛋，放在13.99万车上就是降维打击。10毫秒调整一次，过减速带像被手托住，同价位还在用“硬邦邦”麦弗逊，隔壁极氪007直接跳过这配置，差距肉眼可见。



别光吹底盘，续航也踩中痛点：纯电670km够用，增程版180km纯电+1000km综合，日常通勤用电，长假烧油不排队，充电桩刺客当场失业。



有人担心“噱头大于实际”，博主深圳晚高峰实测无保护左转、防加塞，系统没怂，版本号V1.2，明年一季度全国推送，至少比某些PPT城市NOA靠谱。

订单爆量最怕交付翻车，深蓝重庆工厂双班倒，月产能拉到8000台，首批11月15日交车，京西智行还拉上宁德时代建50万套磁流变液产线，供应链提前打预防针。

一句话总结：想花A级车的钱体验百万级底盘+千公里续航，L06把选项摆面前；能不能成爆款，看月底真实车主晒油耗、晒底盘、晒NOA，再决定冲不冲。



网友跟帖：

“增程180km纯电，市内当电车开，油钱直接变充电券，爽。

”

“磁流变真香，上次试乘过减速带水杯没晃，13万给这配置还要啥自行车。

”

“别吹太早，等第一批车主晒异响和车机死机再下订，观望两周。

”

HTML版本： [1399万元起：深蓝L06预售，超跑同款悬架亮点足](#)