# 预算20万,吉利银河**M9、**奇瑞风云**T11**该如何选,一篇文章说 清楚

来源: 潘欣臻 发布时间: 2025-11-14 08:02:57

奇瑞风云T11和吉利银河M9(图片|配置|询价)的对比文章来了,也是耽搁了几天时间, 终于是今天把它弄出来了,废话不多说,直接上重点。

首先介绍一下这两款车的基础概括, 奇瑞风云T11和银河M9都是五米二的大型车六座SUV, 风云T11价格是18.99万——24.99万元,银河M9价格是18.38万——24.88万元。

说实话,如果单纯看车身基础配置和价格,这两款车基本没有多大变化。



吉利银河M9目前已经接受了市场的认可,九月销量6071辆,这在大型车和中大型车中都是很有竞争力。



下面直接从九个维度来看看这两款车到底有什么区别?并从每个维度进行打分,到底该选择谁?最后会说说我对这两款车的分析。

文章有点长,差不多四千字,算是把这两款车说个清楚。

	12.1	-		表表T11	9037				EIEM9	100	_					
	24	DESCRIPTION.	STATEMENT.	Charles and Colors	四級金字所	100MBEENVAR	100円田別が出		STOREMENTON:		Section Assessment Section 1					
	eses.	18.9935		22.9975	24.9975	18.3875	19.287)	19.6875	20.7875	22.687)	24.8875					
	10		\$2051199811800mm			5205*1999*1800mm										
<b>FIGUR</b>	MOUNT	2452kg 2655kg				2180kg 2490kg 2510kg										
	RESOR	2653kg 2655kg			2100kg 2400kg 2510kg											
	2430	#18989			A##155G#											
-	200	3.57.115km 92#			5.53 120km 52#											
	40.68	中中的品质 取自的品质			9509	<b>新电影器</b>					三年的政策					
申力	916				W (469Ps)	160kw (245Ps)					\$209   7070					
733	48.668	3249 W		- 6	34936		3109 W			9109 IR						
	wans.	9.3y 9.34 5.4t			5.4s.	7.7s. 7.3s 4.5s					4.51					
	BASA	100m/h				200m/h										
	4.0					VMPS .										
	9.009	33,60kmh 39.9			1925wift	13.4kmh 41.4kmh										
	CLTCHGARK	220km			100km			230km			210km					
431	WITCHREEN	1.70km		40	(80ker	85km		185km			170km.					
	百公里和电量	20.9km/h		23.36wh		17,38eh		21.3kmh			22.9kwh					
	WLTCSRIBE	6.31,		7.621		5.7%			3.84		6.254					
	快光功率	个人推进fifthe			200	个人境與27ke		个人被到100kw								
	三电路探	E 电图频图列			工學問題問											
**	82	<b>國職</b>				<b>有限文章自为条件</b>										
	可安排星	0.	1	COCHERN	COCKER	1	1	CCOMMIN	OCCUPANT .	CCOURTS -	COMMIN MELININ (FIR)					
	68	253/58/820	255/50/820 (108251/45 821)	255/WS R2T	255/45 #25	Hans Riv				255/50 R20 (265/45 R21						
	PUBLENA	1	1	- 3	1	and the same	1	100	81	P. Carlo	339					
	NEWSON	-	RIBSA 8620		Mittal Orie 7	地平线征程	Milital Orient	MTMER		BYSUL Outs Y						
	起推力		1001095		2001OPS	Access of the last	2001095	1500 PR 1500		200TOPS						
	研究等级方案		<b>國際500</b>		組度700	全通用适应压机	千里古斯州	全球的活动电路		千里市第45						
	支持機能	<b>用用的</b> 位	用油料包	用块型位	REBUILDING	-00.09 (CITED)	MARKING SCHOOL	THE PERSON NAMED IN		MUNICIPAL PROPERTY.						
	The state of the s				SELECTIFICATION.	<b>美国政治研究研究</b>	MURCHARA	#81023610B		DESCRIBER OF THE PARTY OF THE P						
MONA	MENN	120. MRMR230			A. 機能及210个 なが開催を21つ 前 が建設されるか、第 が建設されるか、第六	点、影像头5个、在 内器像头1个、照片	PERMIT BY	個名、関係名5个 ・日内機像名1个 ・田戸城市北京や ・銀井城市北京や ・電井城市北京や	A 機能体10。 なの機能が10。 経典整理は120。 機能整理は120。	· 國際政策的12	内田田系1个 波雷次10个 日 波雷近3个 田					
					銀統1令	1000000	BULLY	Section 19 and 1	面景重庆1个	小、摩托集出1个	第1个					
	雑数年度の	1	1	1	1	1	小湖灯	1		+303						
	关键微型	分份或不可用自天療				分段式不可用很大量										
X8/5/3	<b>MERSHARMS</b>	MIN-EID									B+01/0					
	<b>机回收效应的</b>	375			1	-014 S	1			All .						
					1	The state of the s	1			2.0						
	行把手 外指模模功能	NUMBER OF SECURIORS STREETS.				SCOTT BANK MAN DEC. BERDAND STOCKE MENDERS BANK										
	лядия	Marine And	68				63									
	00000	手边上下+前前				FALT-MORT				Min to Walk	CANCEL CANCEL					
		WID			( managed		West Co.	HALL TO SHARE		WALL TO BE	STATE LANGE					
	機器方式	0.000	47	SERVERS .		-		0.74	COMPS.	-	-					
012	Parkit AMER 内容模様	/	1	WIED	-	1		*come	-	36.0	AN HILD					
1	元电极 元电极大动事间接口			CARGO CA			110	The second second	0 (EMA)		Bomus					
	<b>国际/国籍支线完</b> 电			BSOw		10W BHZ (*) (BHZ (*)										
	219812V938D			138	- 17	1	- 1	/	1	Y 7	1					
			7	100	1	-1	1	1	1	100	239					
	220VM39															
- 3	220VB28	1	(6)	BA255			-	875	15P		Dyna Auto (MIRARI)					
- 3	220V电源 电机芯件 电阻系统	/	N/	81055					MINGEL							
	事机市州			6035			3615	Dyna Auto			KINT .					
	事務恐怖 事務新務	1					)815	Dyna Auto			74.00					
ALES.	を配され を収まれ 中容器		ENGRAPHY.	UPT V TOTAL			1	Dyna Auto 477		17.1						
en en en	を担め付 を収を終 中間発 反称等項		ENGRAPHY.	17,127482			1	Dyna Auto 477	(MINER)	17.1 e liek						
nes.	を記され を収まれ 中収算 自用単位 手机加限		23(CorPay. 1	UPPT VENTER CAR STANCE CAR STANCE		-1.	2.00	Dyna Auto 477	(MINER)	17.1 e liek	70.00					
eres.	年代五代 年代末代 中位第 五排除在 手机五限 株本書		ENCOPEN, 1	UNITED STATES		- t.	\$16 276	Dyna Auto 47 array (\$2000) W	r Cartina, Physics	17.1 Flek 2780	ZSRAW.					
enes.	在机形件 在在条件 中型架 反移列车 手机型型 技术器 生态线		ENCOPEN, 1	17, 17,7482 17, 17,7482 13,94Car, Car 1800 218 50,23448		- i.	\$16 276	Dyna Auto 47 array (\$2000) W	r Cartina, Physics	17.1 Flek 2780	74.00F -259.80S					
and a	在机形片 在数字板 中型架 反移列电 手机型型 技术器 生态线电 在外域电影灯	-	ENCOPIN S	17, 17,7482 17, 17,7482 13,94Car, Car 1800 218 50,23448			\$16 276	Dyna Auto 47 array (\$2000) W	r Cartina, Physics	17.1 Flek 2780	ZSRAW.					
enes.	在机态块 在在水板 中型架 应排除在 手机型板 机产器 生产的建筑板 生产的建筑板 生产的建筑板 在户间模 在户间模 在内部建筑板 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模	/ (42)401 (WCCC)	ENCOPPLY 2	10.107 FB3 10.107 FB3 1039 FCar, Car 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	SAN SAN (BUSZ)	· ·	9.00	Olyma Auto 477 Service, 1930000, 10,000 10,000	r Cartina, Physics	17.1 e Terk 27866 / E-2	74 MM +25 9 MM / WOTHER I-M MM (TESS)					
enes.	を託力分 を在条例 中位分 内側附着 手机工程 私本数 生に即信 をかけまを取打 を収み時 を向ける	/ 電点4句 (用など) 電点4句	ENCOPPLY 2	17,107,660 17,107,660 17,107,660 17,107,660 180 180 180 180 180 180 180 180 180 18	SAN SAN (BUSZ)		276	Olyma Auto 477 Service, 1930000, 10,000 10,000	r Cartina, Physics	17.1 e Terk 27866 / E-2	74 MM +25 9 MM / WOTHER I-M MM (TESS)					
	在机态块 在在水板 中型架 应排除在 手机型板 机产器 生产的建筑板 生产的建筑板 生产的建筑板 在户间模 在户间模 在内部建筑板 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模 在户间模	電話4章 (電話2) 電話4章 (電話2) 意熱高級。 電影及近距離	EMCorPhy 2 2 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4	10.107 FB3 10.107 FB3 1039 FCar, Car 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	mak mak maksish (# 22)	- t	9.00	Dyna April 17 Serry, 19300Co 10 Serve 10 Serve 1	r Cartina, Physics	17.1 Firsk 27868 12.2 41.200 41.200 (10)	74.00F					
PR PR	を記る外 ・電光明 ・中の分 の原知の ・中の分 ・原知工 ・原本書 ・生活性 ・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・生活性 ・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・大利・	を ・	ENCOPER 2	17.107.607 17.107.607 17.107.607 17.107.607 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	MARCOLLAND (MACAZ)	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	\$255 274 / 410 410	Dyna April 17 Serry, 19300Co 10 Serve 10 Serve 1	r Cartina, Physics	17.1 Firsk 27868 27868 41209 41209 (85	74.00F					
PR PR	を記るか を収まれ 中の分 の作用を を対する を対する を対する を対する を対する を対する を対する を対す	型の大型 (市のため) を設定的 (市のため) (市のため) 上地人が技術主義 (市のため) (市のため)	ENCOPER 2	17 TOTAL COMMENT OF THE COMMENT OF T	SAN SECTION (SECTION SECTION S	· ·	\$255 274 / 410 410	Dyna April 17 Serry, 19300Co 10 Serve 10 Serve 1	r Cartina, Physics	17.1 Firsk 27868 27868 41209 41209 (85	7 (RDC)					
	を記る外 を取る所 中の前 のが前電 手引工証 場本面 を内が成金規則 を取る を向ける を関する を は を は を は を は の が の が に が は が は が は が は が は が は が は が は が は	を ・	ENCOPER 2	17.107.607 17.107.607 17.107.607 17.107.607 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	TOTAL TOTAL CONTROL OF THE CONTROL OF T		\$255 274 / 410 410	Dyna April 17 Serry, 19300Co 10 Serve 10 Serve 1	r Cartina, Physics	17.1 Firsk 27868 27868 41209 41209 (85	74.00F					
	を記る外 を取出所 中の分 のが回 を引出取 を介え をには を介ける を可 を のが を を のが を を のが を を に を を を を を を を を を を を を を を を を	型の大型 (市のため) を設定的 (市のため) (市のため) 上地人が技術主義 (市のため) (市のため)	ENCOPER 2	UNITARY STATE OF THE STATE OF T	SAN SECTION (SECTION SECTION S		\$255 274 / 410 410	Dyna April 17 Serry, 19300Co 10 Serve 10 Serve 1	r Cartina, Physics	17.1 Firsk 27868 27868 41209 41209 (85	74.00F					
	を記る外 を取る所 中の前 のが前電 手引工証 場本面 を内が成金規則 を取る を向ける を関する を は を は を は を は の が の が に が は が は が は が は が は が は が は が は が は	型の大型 (市のため) を設定的 (市のため) (市のため) 上地人が技術主義 (市のため) (市のため)	ENCOPER 2	17 TOTAL COMMENT OF THE COMMENT OF T	TOTAL TOTAL CONTROL OF THE CONTROL OF T		\$255 274 / 410 410	Dyna Auto ATT ATT STATE TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO	r Cartina, Physics	17.00 E7800 E7800 E82000 E820000 E820000 E820000 E820000 E82000 E82000 E82000 E82000 E82000 E	ASSAME AS					

### 一,车身:

两款车车身基础基本一模一样,只有在车宽方面有一个1mm的差距,其他一模一样,我都分不清楚这谁像谁。

轴距方面风云T11以3120mm胜过银河M9的3030mm,空间方面风云T11是真的大,如果单纯追求空间,风云T11确实不错。

重量方面,银河m9比风云T11更有优势,轻量化做的不错,重量越轻能耗越低。

后备箱的问题,上一篇专门写风云T11的时候说,它没有单独写后备箱空间,只是写了总体空间有一千多L,这个数量是加上了三排的,最终空间应该在三百多L左右。银河M9就是359L。

整车质保方面,奇瑞风云T11也是该骂,没有单独放出来,反而是和三电质保放在上市 权益上的,也就是它是奇瑞,要是换成小米或者其他品牌,直接骂死你,整车质保还当成上 市权益赠送。风云T11整车质保是终身,银河M9是六年或15万公里。

空间方面,风云T11获胜,+1分。

二,动力:

奇瑞风云T11是增程车有两种动力,但都是同一个发动机,功率为1.5T、115Kw、加92汽油,一个是后驱版本195kw(265Ps)、扭矩324牛米、零百加速9.3秒;一个是双电机四驱版本345kw(469Ps)、扭矩634牛米、零百加速5.4秒,两种动力只支持最高时速180公里每小时。

银河M9是插混车两种动力,发动机为1.5T、120kw、加92号汽油。

- 1. 前驱版本180kw(245Ps)、扭矩350牛米、零百加速为7.5秒或7.3秒;
- 2. 三电机四驱版本520kw(707Ps)、扭矩910牛米、零百加速4. 5秒。两种动力最高车速支持210公里每小时。

首先两款车都是1.5T发动机,功率相差不大,只相差5kw,都是吃92号汽油。

两款的动力差不多够用,至于为何风云T11的零百加速那么低,除了扭矩问题外,应该还有其他因素,比如这个最高车速180公里每小时,我都不知道奇瑞风云是真的?还是搞错了,不说零百加速9.3秒,就这个最高180车速,就令人诟病,估计丰田卡罗拉也没想到有一天居然还有人跟它坐一桌。

最高车速不是说你一定要跑到这个速度,而是因为最高车速越高代表着你的车身结构越好,你一个电车零百加速居然9.3秒,动力怎么响应呀,再说了,你可是奇瑞啊!

吉利银河M9电机功率虽然比风云T11小一点点,动力响应比风云好一些,但吉利银河m9 支持运动模式,这个去试驾的时候需要注意一点,并没有什么舒适模式啥的,包括四驱版本 都是运动、雪地、越野模式。

银河m9+1分。

三, 电池:

两款车都是磷酸铁锂电池。

风云T11是国轩高科电芯,两种规格的电池:

- 1. 33. 68度、CLTC纯电续航220公里、WLTC纯电续航170公里、百公里耗电量20. 9 度、WLTC亏电油耗6. 1L;
- 2. 39. 92度、CLTC纯电续航220公里、WLTC纯电续航180公里、百公里耗电量23. 3 度、WLTC亏电油耗7. 02L。

风云T11的快充支持,但是功率多少不知道,只有一个30%-80%直流充电时间15分钟,按 照我丢给豆包的数据,大概快充功率应该在66kw(个人猜测,一切以官方为准)。

吉利银河M9是宁德时代电芯,同样两种规格容量:

- 1.18.4度、CLTC纯电续航100公里、WLTC纯电续航85公里、百公里耗电量17.3度、WLTC 亏电油耗5.7升;
- 2.41.46度、CLTC纯电续航230/210公里、WLTC纯电续航185/170公里、百公里耗电量21.3/22.9度、WLTC亏电油耗5.6/6.25升。(前者为单电机,后者为双电机)

银河M9的快充功率同样没有标记,根据我丢给豆包得到的数据,18.4度的电池快充功率是27kw、41.46度电池快充功率为100kw(都是个人猜测,一切以官方为准)。

两款车都提供终身三电质保,本来想要吐槽一下某家车企电池数据隐藏,看看吉利和奇瑞,但一想到这两家快充功率都不放出来,懒得吐槽别家,也懒得夸这两家,基本参数都不放出来,没啥可夸的。(我这是一下子得罪三家车企)

电池方面没啥争议,银河M9+1分,不管是纯电续航、能耗,银河M9都要优秀一点。

## 四,底盘:

两款车都是前双叉臂后五连杆悬架,可变悬架方面,都是低配版本没有,只有中高配才有, 吉利银河M9这边支持一个魔毯悬架, 顶配还可以选配空悬、顶配还是三电机、支持一个 华尔兹式掉头, 至于轮毂方面都差不多。

最后吉利银河M9+1分。

# 五,智驾:

这俩家的智驾,真就是大哥不说二哥,大家差不多。算平局吧,而且吉利银河m9有些车型还带有激光雷达和小蓝灯,但有的车型连哨兵模式都没有,也就不说吉利银河配置更好。

这里多说一句,还是那句话,智驾硬件越多,主动安全方面就好一些,但也不是那么绝对,任何人开车都要注意安全。但硬件少了,一些主动安全配置是砍了的,一些预警啥的没了,你花了那么多钱,连点主动安全配置都没有,不要光想为着车企说话,要啥子配置,那是你在掏钱呀。

#### 六, 天窗车门:

两款车都是分段式不可开启天窗,因为有吸顶屏的原因,是分段的。

侧窗隔音玻璃,风云T11是全系标配前排+后排隔音玻璃,而银河m9只有顶配和次顶配才有,甚至其他配置连前排隔音玻璃都没有。

后排侧窗隐私玻璃,风云T11同样是全系标配,银河M9只有顶配和次顶配才有。

银河M9顶配和次顶配支持感应后备箱,就是脚在车屁股下面晃一下,感应到就开了,感应不到,你就在那里尴尬吧,但总体来说是好功能,尤其双手抱着东西不方便的时候。

两款车都是传统燃油门把手,好评。

外后视镜功能,银河M9中低配少了倒车自动下翻和自动防眩晕,顶配和次顶配跟风云M9 全系一样。

总体来说,隔音方面还是风云T11占有优势,+1分。

七, 中控:

两款车方向盘都是皮质材质,都是手动调节方向盘,风云T11中高配有加热功能、银河m9只有顶配和次顶配才有加热。

两款车都是电子怀挡换挡,风云没有HUD,银河M9顶配和次顶配有32寸ARHUD。

风云T11全系标配自动防眩晕内后视镜,银河M9只有顶配才有,其他配置都是手动防眩晕。

充电最大功率和接口:银河是最高功率为60W、前2后4。风云没有显示最高功率、前1后2。

两款车都支持前排50瓦无线充电,风云T11支持12V电源接口、银河没有;银河M9顶配和次顶配支持220V电源,其他配置没有,风云T11全系不支持。

总体来说,不好说谁好谁不好,两个打平吧,反正看个人需求,想要有HUD和220V选银河、如果想要12V电源接口就是风云。

八, 车机娱乐:

风云T11车机芯片是高通8255,银河M9是高通8295P,8255这个芯片是在8155和8295之间,而银河M9还是比8295更好的8295P芯片。

车机系统,不用说,肯定是做手机出身的魅族车机嘛。至于风云T11连系统名字都不标注,也是真懒。

中控屏: 奇瑞风云T11是全系标配30寸6K屏幕,中控屏和副驾屏连在一起的。吉利银河M9中低配只有中控屏15.4寸3K屏幕,没有副驾驶屏幕,而顶配和次顶配则是有副驾屏连在一起,30寸6K屏幕。

后排屏幕:风云T11低配没有吸顶屏,风云这吸顶屏是17.3寸3K屏幕。银河只有顶配和次顶配才有17.3寸吸顶屏,而且还是高清屏幕。

车机都支持华为hicar、carlink、carplay,因为银河是魅族车机,又增加一个魅族手机互联。

扬声器,风云全系23个喇叭,银河全系27个喇叭,顶配和次顶配外加2个车外扬声器。 风云全系标配主动降噪,让车内隔音效果更好。银河没有。

车内氛围灯:风云全系标配非主动式256色、银河只有顶配和次顶配才有主动式256色。

冰箱:风云顶配标配、中配选配;银河只有顶配和次顶配标配,其他配置没有选配。

怎么说呢,车机芯片和系统肯定是银河好,这是不用讨论的。再加上27个喇叭扬声器。

但风云这边虽然没有那么好的芯片和车机,但全系标配6K30寸中控屏、3K15.4寸吸顶配、全系标配主动降噪、全系标配非主动式256色、23个喇叭。

这个不好判断谁好谁不好啊,太难了。银河是车机好、风云是车内隔音和氛围好,算了打平吧,我太难选择了。

九,座椅:

这个不用讨论了,直接风云T11获胜,这配置是真的给足了,二排右侧还有零重力座椅。

风云T11+1分。

以上就是两款车的配置汇总以及打分情况下,现在进行汇总分数。

- 1. 车身: 风云T11+1分。
- 2. 动力:银河M9+1分。
- 3. 电池: 银河M9+1分。
- 4. 底盘:银河M9+1分。
- 5. 智驾: 平局;
- 6. 天窗车门: 风云T11+1分:
- 7. 中控: 打平;
- 8. 车机娱乐: 打平;
- 9. 座椅: 风云T11+1分。

风云T11三分=银河M9三分,这个分数大家觉得如何?欢迎大家讨论,我只是鉴于个人观点,仅供参考。

说说这两款车的优点在哪里:

风云T11:空间大、全车隔音玻璃+主动降噪隔音效果好、舒适度更好(好像也没啥可吹的啦)。

银河M9:动力、纯电续航、能耗、底盘、车机方面不错。

给大家看看总体的配置图吧,以上的配置图太分割了,有点看的不爽,给大家看全的, 就知道如何选。

总体来说,两款车子低配都不是真心来卖的,都是陪衬,拉低价格。

另外要说一句,如果把银河M9的低配两个配置砍掉,你可以看到风云T11和银河M9的四个配置相差不大,尤其是两款车都是一个车身情况下,只有在轴距方面风云多一些,要不然我都要说一句,这两车一模一样。

当然我不会说抄袭啥的,没意思,现在市场这么卷的前提下,谁不是贴着谁打,现在看看这些中大型SUV、尤其是六座的,一个个都跟迈巴赫差不多,要是你不从车头和车尾看的话,侧面都是双拼色,真看不出来。

只要消费者得利就行,管那么多干嘛。

## 吉利银河M9内饰图

预算不够无法选择银河m9顶配和次顶配,如果一定要买六座车型,那就选择风云T11次低配,性价比还是不错,起码空间、舒适度、隔音都不错,也有后排吸顶屏、可以选配冰箱、二排右侧零重力座椅,就是那个动力你要是觉得满意还行。

如果预算充足,那肯定是银河M9顶配和次顶配,尤其是顶配支持华尔兹式掉头。

当然要是还觉得不满意,那就再等等,看看零跑D19透露出更多的信息出来,或者明年再买,明年会有更多的选择。

零跑D19的上市、还有其他不知道的车型肯定要上市,至于小米那个就不要想了,价格肯定是在三十万以上,当然预算充足,那就等小米那款六座车型。

#### 奇瑞风云T11

最后再多一句,奇瑞是真的服了,你说你把低配或者单电机后驱版本的动力弄上去,你 完全了吃掉吉利银河M9中低配配置少的群体,甚至还能抢零跑c16、东风奕派008的用户群体。

比如动力弄上去,零百加速搞起来、低配可以选装冰箱彩电,你这不就性价比高了嘛, 非得怕这怕那的,你完全不用担心低配配置高了抢了中配,低配可以去抢吉利银河M9的中低 配或者零跑C16或者东风奕派008的用户呀,那么好的市场不去抢。

当然把整车质保、三电质保藏在上市权益里,最高车速只有180时速、零百加速9.3秒,估计也是不想多卖吧。

今天这篇文章有点长哈,感谢各位老铁的阅读,如果觉得对你有帮助,还请点个赞,如果有朋友在关注这两台车,可以转发给他们,如果觉得喜欢我这种风格文章,还请关注一下,

感谢大家的支持和鼓励。

HTML版本: 预算20万,吉利银河M9、奇瑞风云T11该如何选,一篇文章说清楚