

预算20万，吉利银河M9、奇瑞风云T11该如何选，一篇文章说清楚

来源：潘欣臻 发布时间：2025-11-14 08:02:57

奇瑞风云T11和吉利银河M9(图片|配置|询价)的对比文章来了，也是耽搁了几天时间，终于是今天把它弄出来了，废话不多说，直接上重点。

首先介绍一下这两款车的基础概括，奇瑞风云T11和银河M9都是五米二的大型车六座SUV，风云T11价格是18.99万——24.99万元，银河M9价格是18.38万——24.88万元。

说实话，如果单纯看车身基础配置和价格，这两款车基本没有多大变化。



吉利银河M9目前已经接受了市场的认可，九月销量6071辆，这在大型车和中大型车中都是很有竞争力。

		奇瑞风云T11				吉利银河M9			
		后驱豪华版	后驱尊贵版	2025款尊贵版	2025款全家享	100纯电续航版	100纯电尊享版	200纯电尊享版	210纯电尊享版
动力	型号	1.5T 115kw 92#				1.5T 115kw 92#			
	电机功率	115kW (261Ps)				115kW (261Ps)			
	电机扭矩	234牛·米				234牛·米			
	电机转速	3300rpm				3300rpm			
	最高车速	180km/h				180km/h			

下面直接从九个维度来看看这两款车到底有什么区别？并从每个维度进行打分，到底该选择谁？最后会说说我对这两款车的分析。

文章有点长，差不多四千字，算是把这两款车说个清楚。

市权益赠送。风云T11整车质保是终身，银河M9是六年或15万公里。

空间方面，风云T11获胜，+1分。

二，动力：

奇瑞风云T11是增程车有两种动力，但都是同一个发动机，功率为1.5T、115Kw、加92汽油，一个是后驱版本195kw（265Ps）、扭矩324牛米、零百加速9.3秒；一个是双电机四驱版本345kw（469Ps）、扭矩634牛米、零百加速5.4秒，两种动力只支持最高时速180公里每小时。

银河M9是插混车两种动力，发动机为1.5T、120kw、加92号汽油。

1. 前驱版本180kw（245Ps）、扭矩350牛米、零百加速为7.5秒或7.3秒；

2. 三电机四驱版本520kw（707Ps）、扭矩910牛米、零百加速4.5秒。两种动力最高车速支持210公里每小时。

首先两款车都是1.5T发动机，功率相差不大，只相差5kw，都是吃92号汽油。

两款的动力差不多够用，至于为何风云T11的零百加速那么低，除了扭矩问题外，应该还有其他因素，比如这个最高车速180公里每小时，我都不知道奇瑞风云是真的？还是搞错了，不说零百加速9.3秒，就这个最高180车速，就令人诟病，估计丰田卡罗拉也没想到有一天居然还有人跟它坐一桌。

最高车速不是说你一定要跑到这个速度，而是因为最高车速越高代表着你的车身结构越好，你一个电车零百加速居然9.3秒，动力怎么响应呀，再说了，你可是奇瑞啊！

吉利银河M9电机功率虽然比风云T11小一点点，动力响应比风云好一些，但吉利银河m9支持运动模式，这个去试驾的时候需要注意一点，并没有什么舒适模式啥的，包括四驱版本都是运动、雪地、越野模式。

银河m9+1分。

三，电池：

两款车都是磷酸铁锂电池。

风云T11是国轩高科电芯，两种规格的电池：

1. 33.68度、CLTC纯电续航220公里、WLTC纯电续航170公里、百公里耗电量20.9度、WLTC亏电油耗6.1L；

2. 39.92度、CLTC纯电续航220公里、WLTC纯电续航180公里、百公里耗电量23.3度、WLTC亏电油耗7.02L。

风云T11的快充支持，但是功率多少不知道，只有一个30%-80%直流充电时间15分钟，按照我丢给豆包的数据，大概快充功率应该在66kw（个人猜测，一切以官方为准）。

吉利银河M9是宁德时代电芯，同样两种规格容量：

1. 18.4度、CLTC纯电续航100公里、WLTC纯电续航85公里、百公里耗电量17.3度、WLTC亏电油耗5.7升；

2. 41.46度、CLTC纯电续航230/210公里、WLTC纯电续航185/170公里、百公里耗电量21.3/22.9度、WLTC亏电油耗5.6/6.25升。（前者为单电机，后者为双电机）

银河M9的快充功率同样没有标记，根据我丢给豆包得到的数据，18.4度的电池快充功率是27kw、41.46度电池快充功率为100kw（都是个人猜测，一切以官方为准）。

两款车都提供终身三电质保，本来想要吐槽一下某家车企电池数据隐藏，看看吉利和奇瑞，但一想到这两家快充功率都不放出来，懒得吐槽别家，也懒得夸这两家，基本参数都不放出来，没啥可夸的。（我这是一下子得罪三家车企）

电池方面没啥争议，银河M9+1分，不管是纯电续航、能耗，银河M9都要优秀一点。

四，底盘：

两款车都是前双叉臂后五连杆悬架，可变悬架方面，都是低配版本没有，只有中高配才有，吉利银河M9这边支持一个魔毯悬架，顶配还可以选配空悬、顶配还是三电机、支持一个华尔兹式掉头，至于轮毂方面都差不多。

最后吉利银河M9+1分。

五，智驾：

这俩家的智驾，真就是大哥不说二哥，大家差不多。算平局吧，而且吉利银河m9有些车型还带有激光雷达和小蓝灯，但有的车型连哨兵模式都没有，也就不说吉利银河配置更好。

这里多说一句，还是那句话，智驾硬件越多，主动安全方面就好一些，但也不是那么绝对，任何人开车都要注意安全。但硬件少了，一些主动安全配置是砍了的，一些预警啥的没了，你花了那么多钱，连点主动安全配置都没有，不要光想为着车企说话，要啥子配置，那是你在掏钱呀。

六，天窗车门：

两款车都是分段式不可开启天窗，因为有吸顶屏的原因，是分段的。

侧窗隔音玻璃，风云T11是全系标配前排+后排隔音玻璃，而银河m9只有顶配和次顶配才有，甚至其他配置连前排隔音玻璃都没有。

后排侧窗隐私玻璃，风云T11同样是全系标配，银河M9只有顶配和次顶配才有。

银河M9顶配和次顶配支持感应后备箱，就是脚在车屁股下面晃一下，感应到就开了，感应不到，你就在那里尴尬吧，但总体来说是好功能，尤其双手抱着东西不方便的时候。

两款车都是传统燃油门把手，好评。

外后视镜功能，银河M9中低配少了倒车自动下翻和自动防眩晕，顶配和次顶配跟风云M9全系一样。

总体来说，隔音方面还是风云T11占有优势，+1分。

七，中控：

两款车方向盘都是皮质材质，都是手动调节方向盘，风云T11中高配有加热功能、银河m9只有顶配和次顶配才有加热。

两款车都是电子怀挡换挡，风云没有HUD，银河M9顶配和次顶配有32寸ARHUD。

风云T11全系标配自动防眩晕内后视镜，银河M9只有顶配才有，其他配置都是手动防眩晕。

充电最大功率和接口：银河是最高功率为60W、前2后4。风云没有显示最大功率、前1后2。

两款车都支持前排50瓦无线充电，风云T11支持12V电源接口、银河没有；银河M9顶配和次顶配支持220V电源，其他配置没有，风云T11全系不支持。

总体来说，不好说谁好谁不好，两个打平吧，反正看个人需求，想要有HUD和220V选银河、如果想要12V电源接口就是风云。

八，车机娱乐：

风云T11车机芯片是高通8255，银河M9是高通8295P，8255这个芯片是在8155和8295之间，而银河M9还是比8295更好的8295P芯片。

车机系统，不用说，肯定是做手机出身的魅族车机嘛。至于风云T11连系统名字都不标注，也是真懒。

中控屏：奇瑞风云T11是全系标配30寸6K屏幕，中控屏和副驾屏连在一起的。吉利银河M9中低配只有中控屏15.4寸3K屏幕，没有副驾驶屏幕，而顶配和次顶配则是有副驾屏连在一起，30寸6K屏幕。

后排屏幕：风云T11低配没有吸顶屏，风云这吸顶屏是17.3寸3K屏幕。银河只有顶配和次顶配才有17.3寸吸顶屏，而且还是高清屏幕。

车机都支持华为hicar、carlink、carplay，因为银河是魅族车机，又增加一个魅族手机互联。

扬声器，风云全系23个喇叭，银河全系27个喇叭，顶配和次顶配外加2个车外扬声器。

风云全系标配主动降噪，让车内隔音效果更好。银河没有。

车内氛围灯：风云全系标配非主动式256色、银河只有顶配和次顶配才有主动式256色。

冰箱：风云顶配标配、中配选配；银河只有顶配和次顶配标配，其他配置没有选配。

怎么说呢，车机芯片和系统肯定是银河好，这是不用讨论的。再加上27个喇叭扬声器。

但风云这边虽然没有那么好的芯片和车机，但全系标配6K30寸中控屏、3K15.4寸吸顶配、全系标配主动降噪、全系标配非主动式256色、23个喇叭。

这个不好判断谁好谁不好啊，太难了。银河是车机好、风云是车内隔音和氛围好，算了打平吧，我太难选择了。

九，座椅：

这个不用讨论了，直接风云T11获胜，这配置是真的给足了，二排右侧还有零重力座椅。

风云T11+1分。

以上就是两款车的配置汇总以及打分情况下，现在进行汇总分数。

1. 车身：风云T11+1分。
2. 动力：银河M9+1分。
3. 电池：银河M9+1分。
4. 底盘：银河M9+1分。
5. 智驾：平局；
6. 天窗车门：风云T11+1分；
7. 中控：打平；
8. 车机娱乐：打平；
9. 座椅：风云T11+1分。

风云T11三分=银河M9三分，这个分数大家觉得如何？欢迎大家讨论，我只是鉴于个人观点，仅供参考。

说说这两款车的优点在哪里：

风云T11:空间大、全车隔音玻璃+主动降噪隔音效果好、舒适度更好（好像也没啥可吹的啦）。

银河M9:动力、纯电续航、能耗、底盘、车机方面不错。

给大家看看总体的配置图吧，以上的配置图太分割了，有点看的不爽，给大家看全的，就知道如何选。

总体来说，两款车子低配都不是真心来卖的，都是陪衬，拉低价格。

另外要说一句，如果把银河M9的低配两个配置砍掉，你可以看到风云T11和银河M9的四个配置相差不大，尤其是两款车都是一个车身情况下，只有在轴距方面风云多一些，要不然我都要说一句，这两车一模一样。

当然我不会说抄袭啥的，没意思，现在市场这么卷的前提下，谁不是贴着谁打，现在看看这些中大型SUV、尤其是六座的，一个个都跟迈巴赫差不多，要是你不从车头和车尾看的话，侧面都是双拼色，真看不出来。

只要消费者得利就行，管那么多干嘛。

吉利银河M9内饰图

预算不够无法选择银河m9顶配和次顶配，如果一定要买六座车型，那就选择风云T11次低配，性价比还是不错的，起码空间、舒适度、隔音都不错，也有后排吸顶屏、可以选配冰箱、二排右侧零重力座椅，就是那个动力你要是觉得满意还行。

如果预算充足，那肯定是银河M9顶配和次顶配，尤其是顶配支持华尔兹式掉头。

当然要是还觉得不满意，那就再等等，看看零跑D19透露出更多的信息出来，或者明年再买，明年会有更多的选择。

零跑D19的上市、还有其他不知道的车型肯定要上市，至于小米那个就不要想了，价格肯定是在三十万以上，当然预算充足，那就等小米那款六座车型。

奇瑞风云T11

最后再多一句，奇瑞是真的服了，你说你把低配或者单电机后驱版本的动力弄上去，你完全了吃掉吉利银河M9中低配配置少的群体，甚至还能抢零跑c16、东风奕派008的用户群体。

比如动力弄上去，零百加速搞起来、低配可以选装冰箱彩电，你这不就性价比高了嘛，非得怕这怕那的，你完全不用担心低配配置高了抢了中配，低配可以去抢吉利银河M9的中低配或者零跑C16或者东风奕派008的用户呀，那么好的市场不去抢。

当然把整车质保、三电质保藏在上市权益里，最高车速只有180时速、零百加速9.3秒，估计也是不想多卖吧。

今天这篇文章有点长哈，感谢各位老铁的阅读，如果觉得对你有帮助，还请点个赞，如果有朋友在关注这两台车，可以转发给他们，如果觉得喜欢我这种风格文章，请关注一下，

感谢大家的支持和鼓励。

HTML版本：[预算20万，吉利银河M9、奇瑞风云T11该如何选，一篇文章说清楚](#)