

西雅特Ibiza改款成绝唱，主打三缸10TSI，运动版Polo敢卖17万

来源：谢雅竹 发布时间：2025-11-14 08:03:54

2012年，西雅特引进进口车身份引入中国市场，试图以高性能的运动精神打动国内消费者，但“换壳大众”加上进口成本，没有留出成功的机会，仅停留两年、卖出3300台左右就匆忙离场，成为最短命的外资品牌。

当时相对口碑好评的是西雅特Leon Cupra，它相当于是高尔夫GTI变种，保持性能底色的同时兼具独特个性。而同期引入的Ibiza，存在感就要弱很多。

虽然折戟中国，但Ibiza却是西雅特最成功的系列，1984年至今五代车型总销量超600万台，最近它发布了又一次改款版本，并将在明年1月上市。



新车依然在巴塞罗那设计、研发和制造，它升级后的外形和加泰罗尼亚城市一样充满活力：新的六边形格栅和经典菱形中网结合，搭配更纤薄的LED灯组，呈现出具备宽度的视觉效果。前保险杠扩大低位中央进气口面积，让雾灯和传感器都可以放到一个整体当中，和带扩散器的后杠一样显出更强的气场。此外，全新Ibiza有9种车漆和15-18英的轮辋可供选择，依然保留了足够的个性化。

内饰方面，西雅特提升了织物质感，尽可能优化全新Ibiza的触感，而它还有氛围灯作

为点缀。从布局上看，西雅特坚持以驾驶员为中心，人机工程合理，根据三款配置差异，仪表盘最大10.25英寸，中控屏最大9.2英寸，全景天窗、自动空调、15W无线充电、无钥匙进入、前后泊车雷达甚至桶形座椅、LCC，新Ibiza都有选配。

动力配置以三缸1.0TSI为主，有95匹和115匹两种输出功率，匹配5/6速手动或7速DSG变速箱，预算较低的朋友可以选择1.0L自吸版本，FR版则有1.5TSI的150匹动力，至于轻混版需要到2027年才会发布。底盘方面，新Ibiza依然是麦弗逊和扭力梁的组合，但在调试时西雅特赋予了它更多驾驶乐趣。



西雅特在改款时用Ibiza名字替代了原本最低配的版本，预计起售价比旧款略高几百欧元，大概2万欧元出头，比大众Polo贵7000欧左右。

但根据海外媒体的信息，2030年后西雅特品牌可能退出乘用车市场，转向其它出行方案，而曾经的性能部门Cupra会继承西班牙车企的衣钵：MEB平台的Cupra Tavascan，全部由大众安徽工厂生产出口海外，大众与众06就是它的换标版。

西雅特以当初意想不到的方式，回到了中国。



文 | Louis

图 | 网络

HTML版本: [西雅特Ibiza改款成绝唱，主打三缸10TSI，运动版Polo敢卖17万](#)