

汽油和柴油啥区别？老司机一文说透：选对省大钱

来源：黄玉婷 发布时间：2025-11-14 08:12:10

去加油站加油时，不少新手司机都会犯迷糊：同样是“油”，汽油和柴油到底咋选？前几天后台就有粉丝爆料，刚提的柴油皮卡误加了92号汽油，开出去没5公里就熄火，维修花了近8000元！作为测评过20多款燃油车的老司机，今天就用大白话拆解汽油和柴油的核心区别，再教你精准选油不踩坑，新手也能直接抄作业！

汽油和柴油什么区别

一、核心区别：从“出身”到“性格”天差地别

汽油和柴油看似都是石油提炼的“兄弟”，但从提炼过程到成分特性，压根不是一回事，就像白酒和啤酒的区别。先看“出身”：石油加热蒸馏时，温度在40-200℃之间蒸出的是汽油，而200-350℃蒸出的才是柴油，简单说柴油是“更重”的馏分。

成分上差异更明显：汽油分子链短，碳原子数在5-12个之间，就像短小精悍的“小个头”；柴油分子链更长，碳原子数12-22个，属于“大块头”。这直接决定了两者的“性格”：汽油易燃易爆，遇到火花就容易点燃，所以加油站严禁吸烟；柴油相对稳重，明火点都难着，安全性更高。



大家常看的标号也藏着门道：汽油标号如92、95，代表抗爆性，标号越高抗爆性越强，适合压缩比高的发动机；柴油标号如0号、-10号，代表凝固点，0号柴油在0℃以下就会结蜡，北方冬天得加-20号甚至-35号才不会堵油路。

二、实际体验：动力、油耗、噪音差太多

选汽油还是柴油，直接影响开车的体感和成本。我身边有位朋友同时开两辆SUV，一辆汽油版一辆柴油版，开了3年总结出很实在的差异：柴油车踩油门“后劲足”，拉着满车货物爬坡不费劲；汽油车起步快，市区超车更灵活。

这背后是燃烧方式的不同：汽油车靠火花塞点火，就像“点鞭炮”一样瞬间燃烧，动力爆发快，适合市区频繁启停；柴油车没有火花塞，靠压缩空气产生高温点燃柴油，就像“压火药”，燃烧更充分，扭矩大、力气足，所以货车、皮卡大多用柴油。

油耗和噪音也是关键差异：柴油车百公里油耗通常比同级别汽油车低2-3L，比如1.9T柴油SUV百公里油耗8L左右，同排量汽油车得10L以上；但柴油车噪音和震动更大，怠速时坐在车里能明显感觉到抖动，汽油车则更安静平顺。

三、保养与成本：柴油车“耐造但贵”，汽油车“省心但费油”

不少人纠结选汽油还是柴油，其实和使用成本密切相关。先看油价：目前国内柴油价比汽油略低，每升大概便宜0.3-0.5元，再加上柴油车油耗低，长期开下来油费能省不少。比

如每年开2万公里，柴油车比汽油车大概能省2000-3000元油费。

但保养成本反过来了：柴油车发动机结构更坚固，保养周期更长，一般1万公里保养一次；但柴油滤芯、机油用量都比汽油车多，一次小保养要比汽油车贵100-200元。而且柴油车对机油要求更高，必须用柴油专用机油，加错会损伤发动机。

还有保值率的问题：家用车领域汽油车更保值，3年车龄的汽油车残值率能有60%以上，柴油车大概低5%-10%；但商用车比如货车，柴油版反而更保值，因为用户更看重扭矩和油耗。

四、选油避坑：3个原则直接套用

其实选汽油还是柴油，根本不用纠结，按这三个原则选就行。首先看车型用途：家用代步、市区通勤为主，选汽油车，平顺安静还保值；经常拉货、跑长途、走烂路，选柴油车，扭矩大还省油，比如跑运输的货车、越野皮卡必选柴油。

再看使用环境：北方冬天零下十几度的地区，选汽油车更省心，柴油车得频繁换标号，还可能冻油路；南方温暖地区或经常跑长途，柴油车的油耗优势更明显。另外，一线城市要注意排放标准，部分地区柴油车限行或上牌麻烦，选汽油车更稳妥。

最后记牢红线：千万别混加！汽油车加柴油会导致喷油嘴堵塞、发动机积碳，柴油车加汽油会引发爆震，严重时直接报废发动机。还有要加正规加油站的油，私油虽然便宜，但纯度不够，容易损伤燃油系统。

总结一下：汽油车像“家用轿车”，平顺省心适合通勤；柴油车像“重型卡车”，力气大省油适合拉货。选对了不仅开着舒服，还能省不少钱。你开的是汽油车还是柴油车？有没有过加错油的经历？欢迎在评论区分享，一起避坑省钱！

HTML版本：[汽油和柴油啥区别？老司机一文说透：选对省大钱](#)