

第五代奇瑞8代：用良心赢销量

来源：陈韦修 发布时间：2025-11-14 08:19:55

C级旗舰风云A9L、“芜湖迈巴赫”风云T11、水陆两栖纵横G700，谁说“理工男”不懂豪华来着？但或许也正是因为如此，近段时间以来的大多数目光都集中在了奇瑞的高端路线上。以至于等到第五代瑞虎8上市的时候，我才反应过来如今的“理工男”还是原来的“理工男”，依旧在狠劲地耕耘着入门级汽车市场。

讲句可能会得罪各位的实话，身为2024年全年销量突破33万辆的中国品牌燃油SUV销量冠军，第五代的瑞虎8其实完全可以微调一下外观细节，完善一些内饰配置，然后再降点价格就又推出来狂揽一波。如此一来，不仅老用户心里舒坦了，源源不断的新用户也依旧会为庞大的保有量、口碑、性价比而买单，这份剧本就像不少合资品牌入门级车主所熟悉的那样。

第五代瑞虎8		豪华型	尊贵型	旗舰型
预售价	10.59 万元	11.59 万元	12.59 万元	13.59 万元
上市指导价	9.99万元	10.99万元	11.99万元	12.99万元
限时抢鲜价	9.29万元	10.29万元	11.29万元	12.29万元

奈何“理工男”的思维向来是执拗的。燃油车最重要，同时也是研发及生产成本最高的动力系统，第五代瑞虎8进行了大升级，由原来的1.5T发动机+6MT/DCT变为了新一代鲲鹏1.6TGDI发动机+6DCT的组合。就参数面板来看，最大功率、最大扭矩包括WLTC综合油耗，分别从115kW、230N·m、7.49L/100km、7.59 L/100km，优化到了147kW、310N·m、7.2 L/100km。一句话概括亮点：动力更强了，但却更省油了。

并且由于全球超240万台的装机量、超500公里的实车测试累计里程、环塔、CCPC等顶级赛事的验证，这套新一代鲲鹏1.6TGDI发动机+6DCT的组合在后续用车过程当中的极限寿命与耐造程度，也会比1.5T发动机+6MT/DCT组合来的更令人放心一些。

其次是同样需要投入大精力，大力气，大成本的底盘研发。这次第五代瑞虎8发布会的现场，李学用不仅通过视频展示了他亲自上阵测试180度动态调头、对开路面、麋鹿等项目的视频，并且还在全程直播的过程中依次展示了第五代瑞虎8在底盘上的细节。例如70mm大直径衬套、前后铝合金转向节、有防锈涂层的制动盘等，就10万级的价位而言，这些零部件的用料确实超出了同级市场平均水准不少。

说句题外话，目前只依靠PPT，还能把每个产品点如数家珍般娓娓道来的车企高管是极少的，因此在大多数发布会上，都很难看见有车企高管能像李学用一样在现场去一堆零部件中证明哪个是铝合金羊角，指着白车身去找哪里又是“十横七纵”的车身结构。

专业且懂车的“理工男”Boss，引领着一群各领域更专业的“理工男”来造车，最终得到的是一个可以在完全打散、关键部位完全裸露状态下，依旧可以推上台的底盘架构与白车身。奇瑞从下至上都是有底气的，所以他们才敢终身质保，才敢把原装车和改装车在严苛的环塔赛场上对拉。

而也正是如此，每代瑞虎家族向来都拥有着不错的答卷。

HTML版本： [第五代奇瑞8代：用良心赢销量](#)