

22年路虎揽胜运动，白色耀黑版，46万公里，准新价等你来！

来源：崔振杰 发布时间：2025-11-14 08:22:11

揽胜运动版是英国著名汽车制造商路虎（Land Rover）旗下的一款豪华SUV车型，属于揽胜（Range Rover）系列。该系列车型最初作为路虎卫士(图片|配置|询价)（Defender）的豪华变异版本出现，随后逐渐发展成为独立的车系。揽胜运动版如其名，相较于标准版揽胜，在保持豪华形象的同时，在驾驶动态方面会更加偏激一些，也更对那些年轻血液充沛的车手们的胃口。今天，我们就为您带来一辆二手路虎揽胜运动版，带您看看这辆车是否符合您的胃口。

车辆信息

该车具体版本为2022款揽胜运动3.0 L6耀黑版，2022年2月上牌，跑了4.6万公里，白色外观，成都牌照，没有过户记录。新车指导价为100.8万元，现在二手车报价为56.8万元。



在二手车市场，车况始终是买家最为关注的核心点。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非

重大事故车、非火烧车、非泡水车。

当然啦，买二手车不同于买新房，多少都会有些许瑕疵，主要还是看核心安全方面是否有问题。这辆车的主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，并未说明更换原因，但有可能是前任车主对座椅进行了升级或者改装，这个瑕疵不影响正常使用，但看个人接受程度哈，毕竟过不了心理关就不建议购买二手车了~

揽胜运动 2022款 3.0 L6 曜黑版
56.80万 / 3年8个月 / 4.60万公里

23,342元/年
(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	32,194	23,653	26,289	19,179	25,036	19,179	22,810	19,179	26,726	19,179
— 油费(元)	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662	6,662
— 保养(元)	7,636	1,779	2,100	1,779	7,636	1,779	5,410	1,779	9,326	1,779
— 保险(元)	17,896	15,212	12,527	10,738	16,738	10,738	10,738	10,738	10,738	10,738

用车平均总成本

与同级车对比



油耗

6,662元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)



同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

12,080元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	15346元
— 第三方责任险	1905元
— 机动车损失险	13441元
车船使用税	1600元

保养

4,600元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	50000公里 60个月	60000公里 72个月	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
火花塞				●	
制动液				●	
变速箱油		●			
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液		●		●	
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1779	¥ 7100	¥ 1779	¥ 7636	¥ 1779

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

动力性能



2022款路虎揽胜运动版搭载了3.0T直列6缸机械+涡轮双增压发动机，配合48V轻混系统，这一动力组合为车辆提供了充沛的动力输出。其最大马力达到360PS，最大扭矩达495N·m，使得车辆在加速过程中响应迅速，动力输出持续平稳。配备的8挡手自一体变速箱（8AT），不仅提升了换挡的平顺性，还优化了燃油经济性，让驾驶者能够更加专注于驾驶乐趣。全时四驱系统则是路虎技术的又一亮点，它能够在复杂路况下为车辆提供稳定的牵引力和通过性，让驾驶者无论面对何种地形都能游刃有余。

功能配置

该车型配备了全速自适应巡航系统，为驾驶者提供了更加轻松便捷的驾驶体验。无论是城市拥堵路段还是高速公路，系统都能够根据设定的速度和前方车辆的情况，自动调整车速和保持安全距离，让驾驶变得更加轻松自如。此外，车内采用的真皮座椅不仅触感柔软舒适，还配备了座椅记忆和通风加热功能，无论是炎炎夏日还是寒冷冬季，都能为乘客提供舒适的乘坐环境。值得一提的是，后排乘客还享有液晶屏幕控制功能，可以自主调节座椅角度、音响音量等，充分体现了路虎揽胜运动版对后排乘客的关怀。

内部空间与舒适度

2022款路虎揽胜运动版在内部空间设计上同样表现出色。车身尺寸长4879mm、宽2073mm、高1803mm，轴距长达2923mm，为乘客创造了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排还是后排乘客，都能享受到充裕的头部和腿部空间，确保长途旅行的舒适度。后排座椅支持40:60比例放倒，为乘客提供了更加灵活多变的空间布局。后备厢容积高达780L，并可扩展至1686L，充分满足了家庭出行或长途旅行的储物需求。无论是携带大件行李还是儿童座椅、高尔夫球具等装

备，都能轻松应对。

市场行情及用车成本

当前市场上，这款车型的二手车价格大约在46.8万至58.47万元之间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。关于用车成本方面，根据估算，这辆车的年均综合用车成本约为2.3万元左右。需要注意的是，这些数据可能会受到市场波动、车辆状况等多种因素的影响，因此仅供参考。

优势与缺点

在众多竞品车型中，2022款路虎揽胜运动版在动力性能、内饰材质、座椅舒适度以及智能互联等方面具备明显优势。其3.0T发动机提供的强劲动力超越了大多数同级别车型；而内饰所采用的高级材质和手工缝制的细节，则凸显了其奢华品质。然而，该车型也存在一些不足之处。例如，维修保养成本较高，这主要是由于路虎品牌零部件价格昂贵且维修难度较大所致；另外，在燃油经济性方面也有待提升，尤其是对于追求节能环保的消费者而言，其油耗表现可能不尽如人意。

二手路虎揽胜运动版是一款集豪华、性能与舒适于一体的SUV车型。它拥有强大的动力系统、奢华的内饰设计以及丰富的配置功能，在为驾驶者提供卓越的驾驶体验的同时还兼顾了乘坐的舒适性和安全性。然而，作为一款豪华SUV，它也有着维修保养成本较高、油耗较大等不足之处。总体而言，2022款路虎揽胜运动版是一款值得推荐的二手豪华SUV车型，但对于注重节能环保或预算有限的消费者而言，在购买前还需慎重考虑个人需求与预期。

以上就是我们对这款车的全部介绍了，希望在您选购车型的时候有所帮助哦~

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [22年路虎揽胜运动，白色耀黑版，46万公里，准新价等你来！](#)