

市区代步车怎么选？五菱宏光MINIEV购车指南来了，需要的了解一下

来源：周依源 发布时间：2025-11-14 08:27:57

自从纯电车在中国崛起，超低价的纯电小车就备受消费者欢迎，以至于被很多企业当成销量保底的产品。而五菱宏光MINI EV是这个品类的开拓者，几年前上市时就是“爆款”，截至今年1月31日销量已经突破150万。

不过随着消费升级，五菱宏光MINI EV的市场被比亚迪海鸥等定位更高端的四门车型抢占，虽然五菱这个定位也有缤果，并且表现不错，但面对比亚迪海鸥和吉利星愿等竞品还不够，于是五菱宏光MINI EV四门版适时登场。

2025款五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)四门版的亮点就是价格，进阶款、臻享款和臻享+款三个配置车型，官方指导价4.48万-5.08万元，进一步降低了用户在这个品类买车的门槛，并且兼具“代步+买菜+玩具”多重属性。



五菱宏光MINI EV四门版在造型上延续MINI EV系列的“萌趣”设计风格，圆润的线条勾勒出憨态可掬的轮廓。新车最大的变化在于增加车门数量，尺寸空间更加合理。数据显示，长宽高分别为3256×1510×1578mm，为满足后排乘客的需求，轴距也增至2190mm。颜色方面，提供甜甜咖、膨膨蓝、泡泡绿三种。

车辆内部主打温馨舒适的氛围，配色为“焦糖奶油”，中控台和门饰板等位置进行充气化处理。由于尺寸增加，后备厢容积达到123L，后排座椅放倒后可扩展至745L。



为满足用户日常通勤和周末出行的场景，搭载上汽通用五菱自研的神炼电池，电池容量为16.2kWh，CLTC工况续航里程为205km。支持直流快充，35分钟可将电量从30%充至80%，补能更高效。

25款五菱宏光MINIEV共三款车型，进阶款、臻享款、臻享+款，最低配和最高配相差也才6000块钱，也就是一部iPhone的钱。所以，今天我们就按照价格来看哪款车型更好，而是直接根据使用场景来说，毕竟单看价格的话，25款五菱宏光MINIEV顶配车型也没多贵。而且，25款五菱宏光MINIEV的不同版本也仅仅是体现在配置方面，像空间、续航等方面并没有差别。



先说入门款车型，也就是五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 进阶款。对于动手能力强，喜欢自己改装爱车的小伙伴来说，这款入门级车型就可以考虑了。之前认识一位男车主，身高180cm，体重180斤，他就买了入门级车型，自己花了1万多改装，属实好

看又好玩。

但是这里要多说一句，这款入门级五菱宏光MINIEV虽然纯电续航能跑205km，也拥有胎压报警、倒车影像，还可以选装LED大灯，但是它后轮用的还是鼓刹，车内也是手刹，没有刹车辅助、ESP、上坡辅助、自动驻车、中控屏幕等功能。而且，它还有主驾驶安全气囊。说白了，这款车的优势只有一个，够便宜。

接着说五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版臻享款和五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 臻享+款，这两款车的差价只有1000块钱，二者配置差别就是一个LED大灯，二选一的话，自然要选择后者。

另外，三选一的话，个人更建议大家直接选择五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 臻享+款，因为它比入门级车型多了不少配置。

下面，大家可以看一看多出来的6000块钱花在哪里了。

比如，臻享+款车型的前后刹车都是盘式刹车，车内也有了电子驻车，还有刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统、自动驻车、上坡辅助，以及副驾驶安全气囊。在安全性方面，这款车型的提升还是比较明显的。

舒适性配置方面，五菱宏光MINIEV 2025款 205km 磷酸铁锂 四门版 臻享+款还提供无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动、大灯延时关闭等功能。怎么看，这6000块钱花的都挺值吧！

总的来说

我认为五菱宏光MINIEV虽然版本丰富，但细分来看的话还是很好区分的，如果选择三门四座车，那么2024款170km三元锂和170km磷酸铁锂比较推荐，由于磷酸铁锂电池对温度敏感度小于三元锂，所以北方用户建议入手磷酸铁锂，南方用户可选择三元锂。购车预算较为充足，建议考虑灵活性更强的五门四座车中的进阶款，虽然它是该系列的入门版车型，但该有的功能均给到了，能满足日常使用。关于五菱宏光MINIEV，你知道该怎么选了吗？

HTML版本：[市区代步车怎么选？五菱宏光MINIEV购车指南来了，需要的了解一下](#)