

入门即豪华？2197万起售，凯迪拉克GT4怎么样

来源：叶宜洁 发布时间：2025-11-14 08:28:58

如今各种新能源车型遍地走，很多消费者都开始选择购买新能源车型，一些传统的豪华品牌车型，销量成绩都在下跌。为了应对市场变化，曾经很多受人喜爱的传统豪华品牌车型，价格也在不断下调，比如说定位紧凑型SUV，官方起售价为21.97万元的凯迪拉克GT4(图片|配置|询价)，经销商处的报价是从14.99万元到23.97万元（各地政策不同，详情建议咨询当地经销商）。优惠之后的凯迪拉克GT4，价格已经接近主流新能源紧凑型SUV，那么它值不值得消费者选择呢？

凯迪拉克GT4最低售价：14.99万起最高降价：8.68万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 4辆

与市面上的竞争对手相比，凯迪拉克GT4的前脸使用家族经典的盾形格栅设计，内部采用熏黑的网格装饰，在阳光下能够呈现出如同碎钻般的闪亮效果，给人留下深刻的印象。凯迪拉克GT4还采用了贯穿式设计的日行灯造型，搭配导流槽位置的个性设计，看起来足够独特。值得一提的是，这款车型的前脸顺着导流槽的轮廓向内凹，搭配下格栅的黑色装饰，营造出一种立体运动的视觉氛围。



凯迪拉克GT4最低售价：14.99万起最高降价：8.68万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 4辆

车身侧面，凯迪拉克GT4使用倾斜的线条勾勒出运动气息。在它的C柱位置，使用较为个性的折角处理，看起来干脆利落，并且缩小了尾窗面积。在车尾处，凯迪拉克GT4使用较为

个性的分体式尾灯造型，搭配双边共四出的排气造型，让消费者感受到较强的运动气息。需要注意的是，凯迪拉克GT4的尾部四出排气只是装饰，实际上这款车型采用隐藏式排气设计，不过对于北方用户而言，这样的设计其实挺好，因为冬天不易积水结冰。



既然从凯迪拉克GT4的外观设计上，感受到较强的运动气息，那我们就来看看它的动力性能到底怎么样？与市面上的竞争对手相比，凯迪拉克GT4一共为用户提供了两套不同的动力版本。其中低配版本采用1.5T发动机搭配9AT变速箱以及48V轻混系统，能够给人155千瓦的最大功率和270牛·米的峰值扭矩。在车辆起步的时候，该车型的表现足够平顺，能够给人良好的城市通勤体验。不过当你猛踩油门的时候，凯迪拉克GT4中低配版本的动力系统似乎有些反应不过来，并且爆发力也不是很强，高速超车也不太轻松。



相比凯迪拉克GT4的中低配版本车型，它的顶配版本采用适时四驱系统，搭载了2.0T发动机，9AT变速箱以及48V轻混系统依旧存在，动力表现明显增强了很多。官方数据显示，凯

迪拉克GT4的顶配版本最大功率为174千瓦，峰值扭矩为350牛·米。因为有48V轻混系统的支持，所以这款车型的燃油经济性也可以，百公里综合油耗仅需7.47升（官方数据）。只是大家需要注意，凯迪拉克GT4的顶配版本需要加注95#汽油，所以它的用车费用依旧不是很低。

值得称赞的是，凯迪拉克GT4虽然只是一款燃油车型，但它搭载了足够优秀的智能化配置。在它那用大面积软质材料和金属材料装饰的座舱内，还有一块33英寸的双联屏，屏幕分辨率达到9K，内置高通骁龙8155芯片。在体验过程中，这款车型的中控系统支持大部分主流的智能互联功能，可以给人留下不错的印象。可惜凯迪拉克GT4在售的四款车型中，并没有搭载L2级智能驾驶辅助系统的版本，如果你在这方面有较高的要求，恐怕需要仔细衡量一下它的辅助配置。

极简评价：从体验感受来看，凯迪拉克GT4有着相对张扬运动的外表，但是它的内在动力却并不是很出色，所以它并不是一款完美的车型。不过对于年轻消费者而言，凯迪拉克GT4的设计确实足够优秀，并且它还有良好的智能化表现，可以为用户提供不错的智能互联体验。但是权衡利弊，我认为哪怕是优惠之后的凯迪拉克GT4，性价比也只是处于主流水平而已。

HTML版本：[入门即豪华？2197万起售，凯迪拉克GT4怎么样](#)