

第三代领克03上新，1038万起就能拿下性能车

来源：施志豪 发布时间：2025-11-14 08:35:02

最近在考虑换车的时候，我发现身边不少朋友都在讨论性能车。对于预算在10万左右的年轻人来说，想要找到一台既能满足日常通勤需求、又能在周末带来驾驶乐趣的车型，其实选择并不算多。就在反复对比的过程中，我注意到了刚刚上市的第三代领克03(图片|配置|询价)。不少车评人都提到，它是同价位里少数能把性能基因和日常实用性平衡得比较好的产品。

这次第三代领克03的发布选在了成都领克汽车运动体验中心，这个地方本身就有很强的象征意义。作为领克打造的第二座泛汽车文化潮流体验中心，它不只是一个展示场所，更试图把赛道氛围和性能文化直接带给用户。在这里，你能感受到品牌强调的“让性能热爱有归属”的理念，也能更直观地理解第三代领克03想要传递的驾驶态度。



从2018年初代03推出开始，这个车系就一直在尝试填补中国品牌在性能车领域的空白。2019年，领克03首次参加WTCR赛事就拿到了年度总冠军，这件事当时让很多关注国产车的用户感到振奋。到2024年，领克03 TCR已经在TCR世界巡回赛中取得了六年七冠的成绩，这样的赛事背书，也让它逐渐建立了“中国性能车引领者”的认知。

设计上，第三代领克03提供名为极光银的全新车色，灵感来源于极地光影的变化，视觉效果强调动感。前脸采用低趴的猎风造型，配合标志性的北极之光日行灯，进一步强化了外观的运动感。车内除了原有的暗曜黑配色，新增了炽热红和纯粹白两种内饰颜色，搭配可随

音乐节奏变化的无极流光氛围灯以及一体式竞速运动座椅，在个性化和舒适度上都有所兼顾。

性能部分是这次升级的重点。第三代领克03继续使用Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机与爱信8AT变速箱的组合，最大马力从254Ps提升到272Ps，峰值扭矩也从350N·m增加至400N·m。百公里加速时间从6.9秒缩短到6.5秒，这个数据在同级别车型中具备一定竞争力。此外，新领克03 TCR Cyan版本还加入了碳纤维机盖和碳纤维顶盖等配件，实现车身减重11.3公斤，同时提升散热效率。



在智能和舒适配置方面，新车引入了LYNK Flyme Auto智能车机系统，依托龍鷹一号芯片提供算力支持，实现手机与车机的无缝互联，支持多任务处理。音响系统升级

为LynkSound聆境之声沉浸音响，通过14个扬声器和7.1环绕声技术，提供经过专业调校的听觉体验。

价格方面，第三代领克03以10.38万起的限时售价切入市场，同时推出多重购车权益和赛道体验礼遇，试图降低高性能车型的购买门槛。从第一代车型实现从0到1的突破，到第二代在国际赛场证明实力，再到第三代将性能驾驶体验带给更广泛的用户，这个车系正在尝试让性能车从少数人的玩具变成更多人的日常选择。



如果你也在找一台预算在10万左右，能兼顾日常使用和驾驶乐趣的车，第三代领克03或许值得去线下实际体验一下。毕竟数据只是参考，真实的驾驶感受才能告诉你它是否适合你的生活场景。

HTML版本： [第三代领克03上新，1038万起就能拿下性能车](#)