

别急着买问界M7！零跑D19盲订开启，增程版也有500km纯电续航

来源：袁富毓 发布时间：2025-11-14 08:46:00

都知道全新问界M7上市即爆单，且产品力提升明显，尤其和老款问界M7相比，有关联的可能只剩车型名字。但其实，今年新上市的新能源车型，整体产品实力都有提升；并且，无论混动版还是纯电版，在纯电续航方面都能给到惊喜。例如在11月1日开启盲订的零跑D19(图片)，就是很好的例子。

11月到来第一天，零跑不仅发布了过去一月的销量答卷，也同步开启了旗舰产品D19盲订。目前，零跑尚未公布D19定价信息，但据小编了解到的消息，零跑D19或主打25-30万级市场，主销产品或看齐30万价位。

但相比同卖30万级价位的全新问界M7，零跑D19明显就是错位竞争。因为D19不仅是零跑旗舰产品，级别也是对标问界M9的大型SUV，如车长超过5米2、车宽近2米，轴距超过了3米1，尺寸这块是毋庸置疑的“大车”。



并且，从公布的实拍图来看，零跑D19还有双拼色外观、大饼轮毂，外观造型也更凸显旗舰级SUV该有的强大气场和豪华感。如果D19后续价格真在30万左右，那在尺寸和档次感这块，零跑D19优势会比较突出。



值得一提的是，零跑D19并非只懂外观的“花瓶”，从当前能获悉的产品信息来看，这台车还真有点东西。比如大家关心的行驶系统，动力上，零跑D19能将零百加速做到3秒级；同时，零跑D19增程将搭载80.3度电池，纯电续航能达到500km，并用上了800V平台，补电速度将看齐电车超充水平。

还有纯电版，零跑D19也将配备宁德时代115kWh超级混合电芯+全栈1000V三电系统，纯电续航将做到700km级，充电效率也将看齐行业第一梯队。再就是底盘，可以看出，零跑D19除了配备米其林静音胎，空气悬架也没缺席。据了解，零跑D19搭载的空悬，也是理想L9同款双腔闭式空气悬架。



包括悬架结构，零跑D19也是高端车必备的前双叉臂+后五连杆；契合魔毯底盘能带来的舒适提升，大家去试驾零跑D19前，不妨对其行驶质感抱有一定期待。

此外，从零跑D19智能化表现来看，这台车出自零跑LEAP 4.0架构，辅助驾驶这块将配备综合算力1280TOPS的双8797芯片，并融入VLA世界模型、激光雷达等硬件，用车维度能实

现车位到车位全场景辅助驾驶。至于智能座舱，零跑D19并未公布更多硬件细节，但几乎能确定的是，其AI功底不会差事儿，车机软件也足够全面，且前后排都将配备独立屏幕。

还有座舱舒适配置，零跑同样没有公布过多细节。但在新车首秀时，零跑提到D19将集成“冰箱彩电大沙发”，不仅有大6座空间，还有配备120°完美姿态零重力座椅，以及车载制氧机。至于车内用料，我认为大家也不用担心，诸如车门、中控面板、仪表等部位，零跑D19大概率都将有皮革包覆或软包处理，毕竟D19可是零跑冲击高端市场的关键。

写在最后：

眼下来看，零跑D19产品表现依然遵循零跑的“越级供给”路线，对比同价位竞品，零跑D19性价比无疑更高。但“高性价比”往往也是双刃剑，尤其在高端市场，大家不仅看重产品本身，也看重品牌调性。零跑虽连夺新势力销冠，品牌热度也可圈可点，但过去一直主打平价市场，并没有冲击高端市场的产品。这也必将导致，初来乍到的零跑D19，在高端市场没有品牌光环加持。但乾坤未定，你是皆是黑马，至于零跑D19能否成功，不妨拭目以待。

HTML版本： [别急着买问界M7！零跑D19盲订开启，增程版也有500km纯电续航](#)