

方程豹钛7：定位家庭出行“空间魔术师”，续航可达1300km

来源：杨彦璋 发布时间：2025-11-14 08:58:59

随着汽车市场的发展，尤其是国内汽车市场，随着新能源领域的蓬勃发展，为中国汽车工业带来了新生力量，而伴随着汽车市场的丰富化，消费者们对于车辆的需求也在不断变化，不断增加，延伸出了诸多车型，而本期为车友们介绍的是一款“轻越野”的SUV车型——方程豹 钛7(图片|配置|询价)，这款车型具备越野的能力，同时也能够兼顾家用需求，结合这款车型的优势来说，它在空间方面、动力方面、配置等方面均有较为优秀的表现。接下来，我们就对这台方程豹钛7(品技术)做一个全方位的介绍与测评，看看它具备哪些优势与特点！
#钛7(用车口碑)买得钛对了#科技大空间SUV

外观设计

说到这款车型的外观设计，小编认为这款车型的外观设计也是它的亮点所在，方程豹钛7的外观采用“星际方舟”的设计语言，让钛7具备更强的未来力量感，这也是它家族化的设计理念，整体的造型设计与硬派越野车型采用的是相同的设计属性，这样的设计风格也是当下较为流行的设计元素，能够被诸多喜欢越野爱好者的车友们所接受，而且它的前脸设计还是拥有较高辨识度的，前脸采用的是四方且敦实的造型设计，结合“钛能前脸”的前脸设计，车头标志性隆起，更加饱满，富有力量感；“H型”面板勾勒出硬朗且精致的前脸姿态；同时结合双L形灯带搭配方形头灯，如机械瞳孔般复古又前卫，从整体设计到细节方面都能够展现出这台车型的设计感与时尚感，而且根据当前方程豹钛7的市场口碑来看，这款车型确实在外观设计方面具备一定优势，能够被多数消费者所接受。

跟随镜头的平移来到方程豹钛7的车身侧面部分，侧面部分同样硬朗大气，采用的是较为笔直且修长的风格设计，整体的造型设计看起来十分硬朗，端庄大气的风格设计结合硬朗的线条设计确实能够彰显出这款车型的设计优势，而且车窗部分采用的是悬浮式的设计，能够体现出这款车型的层次感与时尚感；而在轮眉部分，因为设计属性偏向于硬派越野车型，所以依旧采用的是相对硬朗的风格设计，微微隆起的轮眉设计，结合花瓣式的越野轮毂，能够从视觉效果方面带来一定的越野属性与力量感；而来到车尾部分，尾部的设计也是当下越野车型一贯的设计风格，后挂式的备胎设计结合方形的储物盒设计，在整体的协调性以及设计性方面能够体现出它较为明显的越野属性，而这样的设计理念与设计风格，对于喜欢越野车型的车友来说，确实是一个不错的选择。

外观总结

对于方程豹钛7的外观设计进行总结来看，综合上述优势与设计特点来看，首先方程豹

钛7的外观设计师符合当下市场需求的一款车型，硬朗的造型设计搭配它较为宽敞的车身尺寸以及不错的乘坐空间，无论是作为日常代步使用还是偶尔的越野需求，这台车型都能够满足，这也是它的优势所在，而且根据市场的综合表现来看，喜欢这台车型的车友们大多数都是被方程豹钛7的外观所吸引，所以说这款车型在外观设计方面确实比较成功，能够符合大多数消费者的审美需求。



智能化辅助驾驶系统

而作为一台新时代下的新能源SUV车型，搭载高阶的辅助驾驶系统功能也是比较正常的，而这台方程豹钛7搭载的是天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），这套辅助驾驶系统在同级别中也属于佼佼者的存在，而且在硬件配置方面，搭载有30个辅助驾驶感知元件，搭载超30项驾驶辅助功能，覆盖用户日常行驶、泊车、主动安全和路面预瞄等场景，带来更舒适的出行感受，其中行车方面覆盖高速和城市场景，例如自主变道超车、路口及环岛通行、礼让行人、U型掉头、复杂场景连续绕行等，以上功能均能够较为轻松的实现，能够为车友们带来便捷、方便的操作体验；而在泊车功能方面，车头泊入、偏置泊车、窄车位泊车时自动收后视镜等功能，能实现又快又准又安全的智能泊车。对于新手来说也是比较友好的功能配置，作为日常家用代步来使用，确实是较为不错的体验。

动力系统

对于动力方面，这台车型搭载的是我们熟知的新一代DM技术，这套系统在比亚迪或者方程豹的其他车型上均有搭载，在稳定性以及综合性能方面均有不错的表现，而这套系统拥有多种驱动模式的灵活组合，可实现10种驱动模式的切换，NEDC馈电油耗4.9L，仅仅从燃油经济性方面，就能够被多数车友所接受，而且钛7最大可搭载35.6kWh插混专用刀片电池，纯电续航可达200km，综合续航超1300km，长途出行随心出发，无论是作为城市代步来使用还是偶尔的户外出行需求，这台车型的动力表现以及燃油经济性均能够较好的服务于消费者，为消费者带来动力与经济方面的双重享受。

悬挂系统

说到悬挂系统，对于方程豹钛7来说，底盘才是体现它黑科技的地方所在，这台车型底盘搭载的是前双叉臂后五连杆，这套悬挂系统能够为车辆提供较为扎实且舒适的乘坐体验感受，而且前悬下摆臂使用高强锻造铝合金，有效降低簧下质量，减少悬架跳动过程中的过多振动，也可以改善转向操纵手感，显著提升车辆的操稳和舒适性；而在科技配置方面，搭载的是云辇-C智能阻尼车身控制系统，支持毫秒级无级自适应调节，紧急避险时，可以有效减少车身倾斜和滑动，大幅提升车辆操控安全性。此外，系统还支持多种驾驶模式切换，颠簸路面下，高频小阻尼舒适模式可提供更稳定的乘坐体验；急转、加速或制动时，低频大阻尼运动模式则让车辆操控更加精准；而基于云辇系统，通过预瞄系统以及前置摄像头，扫描路面情况，主动调节悬架状态，解决凹凸路面带来的不良感受，减少车身振动，提高舒适性，增加驾乘体验感，能够为车友们带来安全且舒适化的驾驶体验。



智能化座舱

跟随镜头从车辆外观部分移步到车内，内饰部分能够从图中直观的看出，这台车型的内饰与它外观的设计风格采用的同样是较为硬朗且大气的风格设计，内饰的造型以简洁化的设计为主，但是在细节以及配置方面还是处于佼佼者的存在，在内饰设计方面，遵循的是内饰线条横平竖直，横向延伸“开阔感”、垂直引导“空间感”，尽显视野开阔；而在中控台部分，采用的是双层环绕悬浮式仪表台的设计风格，纯平设计，开阔后窗，小书包不遮挡，超大天窗，环视视野干净通透，仅仅从设计方面就能够感受到这款车型的优势所在；而在配置方面，这台车型配备有丰富的功能配置，如它13英寸的BYD Pad屏幕，各项功能集成于屏幕当中，支持车内畅联，与车辆各个组件深度联动，无论是空调、冰箱、座椅的即刻调节，还是导航流转至前排中控屏，甚至是全车播放音乐，随心控制，而且搭载DeepSeek大模型，AI壁纸功能把用户个性化需求进行AI展示，制作自定义屏幕背景，仅仅从车机的功能性方面，这台车型就具备诸多优势，能够被多数消费者所认可，而且它的智能化配置功能也是

它的优势所在。



空间表现

对于空间方面来说，这也是方程豹钛7的优势所在，它号称“空间魔术师”，在空间方面将内部的乘坐空间与储物空间利用到极致，首先是尺寸部分，钛7乘员舱有效车长高达3310mm，成就它70.9%超高得房率，按照测评者180的身高为例，坐到车内后，前排驾乘无局促感，后排腿部空间充裕，满载5人也能保持舒展姿态；而且钛7前后排头部空间近1.1m，乘员舱净高度为1364mm，孩童可直立穿行；第二排进出高度为1299mm，上车弯腰幅度更小、下车更便利，这是它在乘坐空间方面的优势所在，按照各项舒适的综合测评来看，这台车型确实能够满足家用需求，而且能够提供较为宽敞的乘坐空间；而在储物空间方面，这台车型拥有970L的后备箱空间，同时加上32.5L小书包，组成1000L后舱，第二排放倒后，容积可扩展至1880L，能够放置更大的物品，带来更加灵活的储物体验。

座椅舒适度

虽然方程豹钛7的定位是“轻越野”车型，但是这台车型的主要用车场景还是在城市，所以说在舒适度方面这台车型依旧拥有良好的表现，座椅部分配备的是舒享座椅，全车座椅采用“4+1舒芙蕾架构”：1.3mm真皮层触感细腻亲肤，10mm3D mesh透气层棉带来透气不闷的清爽，25mm软棉叠加悬簧，支撑感恰到好处；而在功能性方面，它配备有通风/加热，前排标配按摩，后排座椅靠背支持8°电动可调，带来的是满满的舒适度，同时在副驾部分，配备有腿托，还可开启一键舒享模式，遵循人体工学，为每一位乘客都带来较为舒适化的乘坐体验。

安全配置

安全为大，当前的国产车型在安全方面确实有着不错的表现，而方程豹钛7作为国产新能源车型，在主被动安全功能方面以及电池安全方面均具备诸多优势，首先是被动安全方面，

配备有笼式车身结构，全车车身结构包含热成型钢占比22.8%，高强度钢占比78.4%，全方位保障乘员安全，而在车身结构方面，钛7车身采取了双五星安全设计，全车标配9个安全气囊，实现全方位的安全守护；而在主动安全方面，这台车型搭载的天神之眼 B - 辅助驾驶激光版的辅助化驾驶功能，能够避免各类危险的发生，为车友们的安全保驾护航。

总结

综上所述，经过对方程豹钛7的综合测评来看，这款车型确实有着不错的表现，也是一款被市场所认可的车型，尤其是面对当下的汽车市场以及消费者们，它的各项功能配置能够较好的契合于多人群的用车需求，从它的乘坐空间与储物空间方面，再到它新一代的混动技术，以及它智能座舱优秀表现来看，确实是一台符合当下需求的智能化SUV车型。如果车友们对这台方程豹钛7感兴趣，可线下感受体验！

HTML版本：[方程豹钛7：定位家庭出行“空间魔术师”，续航可达1300km](#)