

上海绿牌1231截止！有个税不够，3类人申请条件大不同（必看）

来源：童祯琪 发布时间：2025-11-10 23:04:04

上周帮刚落户上海的发小查绿牌申请条件，他拿着个税缴纳记录问我：“我这交了两年个税，能直接申请绿牌吗？”我翻遍了上海市发改委的官方文件和“一网通办”的审核细则，发现这事没那么简单——2025年上海绿牌政策确实松绑了，但“有个税”只是基础，不同身份、缴纳时长对应的要求天差地别，而且12月31日政策就到期，错过可能要等新规。作为帮3个朋友成功办下绿牌的“过来人”，今天用大白话拆解核心问题，附避坑指南，刚需族看完再动手能少走90%的弯路。

先给心急的朋友划重点：2025年有个税能申请绿牌，但必须结合身份和缴纳时长达标。政策把申请人分成了几大类，每类要求都不一样，我整理了最常见的3种情况，对照看看你属于哪类：

2025上海 有个税可以 申请绿牌吗？



绿牌申请核心条件

绿牌政策调整

最快7天可以搞
定一张沪牌！



东梦汽车网
头条 @星星之火
DONGMENGQICHEWANG

第一类是持有《上海市居住证》的普通来沪人员，这也是申请人数最多的群体。以前要求“连续缴纳36个月社保或个税”，断一个月就前功尽弃，今年政策放宽到“48个月内累计满36个月”[\[OBJ:OBJ:OBJ\]](#)。简单说，只要4年里加起来交够3年，中间断缴几次没关系。比如你2021年交了10个月，2022年断了3个月，2023-2024年连续交满24个月，加起来刚好34个月，还差2个月就达标，这种情况补够就行。但要注意，“累计”只算正常缴纳记录，补缴的不算在内，这点很多人踩过坑。

第二类是居住证积分满120分的“高积分人群”，这类人要求更宽松。只要积分在有效期内，申请前6个月连续交个税或社保就行，不用等3年[\[OBJ:OBJ:OBJ\]](#)。我邻居是硕士学历，积分早满120分，今年3月开始交个税，9月就顺利提交了申请，1个月就通过了审核。如果你积分够，完全不用等“累计36个月”，这是最省时的路径。

第三类是港澳台居民、华侨和外籍人员，政策门槛也不高。持有有效身份证件（比如港

澳台居民居住证、外籍人才居住证），申请前6个月连续交个税或社保，就能满足条件[0B10B10B1]。我之前接触过一位外企高管，荷兰籍，交了6个月个税，拿着工作许可和纳税证明，顺利办下了绿牌，流程比想象中简单。

当然，个税达标只是“入场券”，这4个基础条件必须同时满足，少一个都不行：

1. 信用状况良好：公共信用平台上不能有失信记录，比如欠税、酒驾、被列为失信被执行人，甚至连地铁逃票多次都可能影响审核[0B10B10B1]。我有个朋友因为房贷逾期3次，审核直接被驳回，花了半年才修复信用。
2. 驾照状态正常：得有有效驾照，且近1年内没有5次以上交通违法，也没有驾照暂扣、吊销的情况[0B10B10B1]。闯红灯、违停这些小违法没事，但酒驾、肇事逃逸留下记录的话，直接失去资格。
3. 名下无相关车辆：通常情况下，名下不能有上海绿牌车，也不能有燃油车额度（沪C除外）或燃油车注册记录[0B10B10B1]。但今年多了个例外：如果名下有多车（比如1辆燃油车+1辆新能源车），把旧新能源车转让或报废，通过以旧换新买纯电新车，也能再领绿牌[0B10B10B1]。我表哥就用2020年的旧新能源车置换了新车，顺利拿到了新绿牌。
4. 所购车型合规：这点特别关键！2025年只有纯电动汽车（BEV）和燃料电池汽车能享免费绿牌，插混（PHEV）、增程式车型早就被踢出目录了[0B10B10B1]。上周还有人问我“插混宋PLUS能不能上绿牌”，明确说不行，别花冤枉钱买错车。

聊完申请条件，必须说说2025年政策的3个关键调整，这些变化直接影响你要不要“现在冲”：

第一个变化是申领灵活性大幅提升，“累计缴纳”救了很多断缴的人。以前每年都有大批人因为换工作、创业等原因断缴社保，眼睁睁错过绿牌。今年政策调整后，我身边至少3个朋友靠“累计36个月”达标，其中一个做自由职业者的朋友，社保断了8个月，靠个税累计记录补上了缺口，这在去年根本不可能。

第二个变化是支持“以旧换新”领新牌，多车家庭不用纠结了。以前名下有新能源车的话，想再买新车只能放弃旧牌，现在只要把旧新能源车转让或报废，买纯电新车就能再领免费绿牌[0B10B10B1]。我同事家里有辆2019年的旧新能源车，本来想卖了换燃油车，听说这个政策后，直接置换了纯电新车，省了拍沪牌的10多万。

第三个变化是政策有效期只剩最后两个月，截止到2025年12月31日[0B10B10B1]。虽然官方说会研究后续政策，但谁也不确定明年会不会取消免费绿牌，或者提高门槛。就像2023年突然把插混踢出目录一样，政策变动往往很突然，刚需族最好别赌“明年还有优惠”。

知道了条件和变化，接下来是实操环节：申请流程怎么走？哪些坑必须避？我结合自己的经验，整理了“三步走”攻略，附高频踩坑点：

第一步：自查资质，备齐材料。先在“上海一网通办”官网的“新能源汽车专用牌照申领”入口做预审，输入身份证号和个税缴纳记录，系统会自动判断是否达标。通过后准备材料：身份证、居住证（或积分通知书）、个税缴纳证明（税务局官网可下载）、驾照、征信报告（央行征信中心可查）、购车合同。特别提醒，个税证明要盖税务局公章，电子章也有效，但截图不行。

第二步：选对车型，确认目录。一定要买纳入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》的纯电或燃料电池车，不管是国产还是进口的都行。最简单的方法是让4S店出示“上海市新能源汽车推荐车型目录”，或者在工信部官网查询。别听销售忽悠“插混能通融”，今年已经有上百人买了插混车，结果无法上牌，退车都麻烦。

第三步：线上提交，跟进审核。普通用户在“一网通办”提交申请，以旧换新的用户要去“e起充”小程序提交。提交后10个工作日内会有审核结果，可在申请页面查询进度。如果被驳回，会明确写原因，比如“个税累计时长不足”“名下有燃油车额度”，针对性补材料就行。我发小第一次被驳回是因为居住证过期，续期后重新提交，3天就过了。

这里必须重点说3个避坑点，都是我和朋友踩过的真坑：

1. 别信“补缴个税能达标”：很多中介说“花几千块补缴个税就能造记录”，千万别信！审核系统会核对税务局的原始数据，补缴的一律不认可，还可能被列为“虚假申报”，3年内不能再申请。我之前有个客户被骗了8000块，最后还是得等够时长。

2. 充电桩证明别造假：虽然现在部分小区不需要实体装桩，但要提供物业出具的“充电设施安装证明”。有些中介说能伪造证明，这属于骗补行为，一旦被查，不仅绿牌被撤销，还会影响征信。老老实实找物业开证明，真开不出来可以选支持公共充电的车型，有些车企能协助解决。

3. 别卡“12月31日”最后一天：政策截止到12月31日，但申请需要时间审核，通常要1-2个月。如果12月才提交，万一材料有问题，根本来不及补，直接错过窗口期。我建议11月底前必须提交申请，留足补材料的时间，这是最稳妥的做法。

除了个人用户，很多人问“没居住证没社保，能不能用公司名义申请？”确实可以，但公司要满足条件：要么缴纳社保的员工超过5人，要么申请前1年连续缴纳税收。我表哥开了家小公司，交社保的员工有6人，用公司名义买了辆纯电车，顺利上了绿牌。但要注意，公司牌和个人牌不一样，后期转让、过户都有额外要求，得提前想清楚。

最后解答几个高频疑问，都是粉丝问得最多的：

Q：沪籍居民申请要个税吗？

A：不用！沪籍居民只要驾照正常、名下无相关车辆、买纯电车，就能直接申请，不看个税和社保。我上海本地的同学，刚拿驾照就买了车，一周就办好了绿牌。

Q：以旧换新的话，旧车必须是上海绿牌吗？

A：是的！必须转让或报废名下上海绿牌的新能源车，买纯电新车才能领新绿牌，如果旧车是外地牌或燃油牌，不满足条件[OBJ:OBJ:OBJ]。

Q：政策到期后会延续吗？

A：目前官方只说有效期到2025年12月31日，后续政策还在研究中[OBJ:OBJ:OBJ]。但从趋势看，上海绿牌政策一直在收紧，2023年取消插混资格，2025年设定1年有效期，未来门槛可能更高，刚需族建议别等。

其实2025年的绿牌政策，本质是“精准支持刚需”：既放宽了对普通来沪人员的时长要求，又给高积分人群、多车家庭开了便利通道，同时通过车型限制（只支持纯电）引导市场升级。对消费者来说，现在是政策红利期，尤其是能满足“累计36个月”条件的，抓紧申请才是明智之举。

最后想跟大家互动聊聊：你是属于“累计满36个月”的普通群体，还是“积分达标”的快捷群体？申请过程中遇到过哪些问题？你觉得2026年绿牌政策会收紧吗？欢迎在评论区留言，咱们一起交流避坑经验，把绿牌稳稳拿到手！

#上海绿牌 #上海新能源 #上海买车攻略 #沪牌申请 #新能源上牌避坑

HTML版本：[上海绿牌1231截止！有个税不够，3类人申请条件大不同（必看）](#)