

# 越级的空间、配置和驾控，捷途X70L重新定义10万级家用SUV

来源：李美娟 发布时间：2025-11-14 09:14:13

作为二胎家庭的老司机，这几年我试驾过不少10-15万级的家用SUV，从哈弗H6到长安CS75 PLUS，总觉得要么空间不够用，要么配置差点意思。直到最近拿到捷途X70L(图片|配置|询价)的试驾车，这台轴距2820mm、还带CDC电磁悬架的中型SUV，让我对这个价位的家用车有了新认知。接下来结合一周的真实体验，跟大家聊聊它到底适不适合家庭使用。

外观：不浮夸但有辨识度，家用也讲体面

第一次见捷途X70L(品技术)实车，没觉得有多惊艳，但越看越耐看，这正是家用车需要的气质。前脸的五弦律动格栅很有特点，线条像琴弦一样舒展，据说还融入了五行元素，东西方美学结合得挺自然，不会像有些车型为了个性显得突兀。搭配犀利的LED大灯组，整个前脸既有气势又不失精致，开去接孩子或者走亲戚都挺有体面。

车身尺寸很亮眼，4810mm的车长搭配流畅的侧面线条，看着比同价位的哈弗H6修长不少，关键是0.32的超低风阻系数，不仅好看还能省油。半隐藏式门把手是个加分项，关门后和车身融为一体，既降低风阻又显档次，这点在10万级车型里不算常见。车尾的双边排气和贯穿式尾灯中规中矩，但胜在稳重，符合家庭用户的审美偏好。

车漆质感值得一提，我试驾的白色车型阳光下光泽均匀，摸上去漆面厚度也不错，不像有些低价车那样薄得一吹就掉。不过细节上也有小遗憾，比如车门下方的塑料护板容易沾灰，每次洗车都得特意擦，这点对懒人不太友好。



内饰：质感对得起价格，智能配置全家能用

坐进车内，黑橙双色的搭配让人眼前一亮，瞬间摆脱了家用车常见的沉闷感，年轻家长应该会喜欢。中控台的布局很规整，高山飞瀑出风口设计得挺新颖，和15.6英寸的向日葵中控屏

搭配在一起，视觉上很协调。这个中控屏支持左右10°偏转，主驾操作或者副驾看视频都方便，实测偏转时的电机声音很轻，不会打扰到乘客。



材质方面，中控台上方用了软质包裹，摸上去手感不错，但下方确实有硬塑料，不过在这个价位里算正常表现，比同价位的哈弗H6在用料上还略胜一筹。最让人惊喜的是座椅，12层舒云座椅的20mm发泡层触感真的像沙发，我家孩子坐后排经常说比家里的小椅子舒服，老婆也说长时间坐车腰不怎么累。配合对标雷克萨斯RX的氛围灯，晚上开车时车内氛围确实挺有仪式感。

智能座舱是这台车的强项，搭载的高通骁龙8155芯片名不虚传，操作起来跟手机一样流畅，切换界面、打开应用基本没有延迟，这比我之前试驾的某款用常规芯片的竞品强太多。深度融合的豆包AI大模型很好用，支持连续多指令对话，我家老人不太会操作车机，说一句“我冷了”，空调就自动升温；孩子路上问“月亮为什么跟着我们走”，车机立马就能给出解答，完全不用我分心操作。

实用配置也很到位，前排50W无线快充太实用了，早上出门手机没电，开车到公司半小时就能充大半电，比我之前的15W慢充方便太多。全车4个Type-C接口加220V电源，周末全家出游时，手机、平板、露营灯都能同时充电，再也不用抢充电器了。高配车型的12个扬声器伯牙之音音响效果不错，7.1全景声道布局，放孩子喜欢的儿歌时音质很清晰，不过高速上风噪胎噪稍明显，会影响一点听歌体验。



空间：2820mm轴距打底，多场景都能应对

对家庭用户来说，空间绝对是刚需，捷途X70L(用车口碑)的2820mm轴距没让人失望。我试驾的是7座版本，先说说日常用得最多的前两排。主驾座椅支持12向电动调节，我178cm的身高调整好坐姿后，头部还有一拳多空间，长途开车调整姿势很方便。副驾空间同样宽敞，老婆带着孩子坐在副驾，腿能舒展开，不会觉得局促。

第二排的“双一米”空间名不虚传，腿部能有1米余量，头部1.2米，我妈身高165cm，坐在第二排把靠背调到131度，说比家里的沙发还舒服，长途坐两三个小时也不觉得累。中间地板近乎纯平，这点特别赞，之前开朋友的车，中间乘客总抱怨脚没地方放，捷途X70L就没这个问题，三个成年人坐后排也不会互相影响。

最让人意外的是第三排，本来以为这个价位的7座SUV第三排只是应急，没想到175cm的我坐进去，膝盖离第二排还有一拳距离，头部也不顶头。周末带爸妈和孩子去郊游，我弟坐第三排，半小时的路程下来没说挤，只是长时间坐的话，腿部支撑确实不如前两排，更适合短途乘坐。而且第二排有一键电动按键，拉一下就能把座椅往前滑，进出第三排很方便，不用费劲搬座椅。

储物空间的灵活性是亮点，32种座椅组合方式几乎能应对所有家庭场景。平时上下班用，放倒第三排，后备箱能有732L，再加上74L的下沉暗格，放我的健身包和公文包绰绰有余。周末带孩子去露营，把第三排放倒，婴儿车、帐篷、烧烤架轻松装下。有次搬家，放倒第二、三排后，容积拓展到1708L，连小衣柜都能塞进去，简直比小货车还能装。4种智能大床模式也很实用，长途自驾时放倒座椅，孩子能在上面睡觉，大人也能休息一下。

动力：1.5T够通勤，2.0T更全能

捷途X70L提供1.5T和2.0T两种动力，我分别试驾了这两个版本，给大家说说真实感受。1.5T车型最大功率135kW，峰值扭矩290N·m，匹配7挡湿式双离合变速箱，日常通勤完



全够用。市区起步很轻快，堵车时跟车也顺畅，WLTC综合油耗7.41L/100km，我实测市区开大概8个油左右，对普通家庭来说经济性不错。

2.0T车型搭载的奇瑞鲲鹏发动机更让人惊喜，最大功率187kW，峰值扭矩390N·m，搭配自研的8AT变速箱，动力储备很充足。平时市区开用标准模式，加速平顺，3档跳4档、8档跳7档的顿挫感比老款改善不少，几乎感觉不到。高速上深踩油门，变速箱降挡很快，超车时很有信心，运动模式下推背感明显，我最快开到120km/h，车身很稳，再加速还有余量。

最难得的是两款发动机都能加92号汽油，不用像有些车型那样必须加95号，每次加油都能省点钱，长期下来也是一笔不小的开支。我实测2.0T车型高速油耗约9.5L/100km，虽然比官方的8.5L略高，但考虑到它的车身尺寸和自重，这个油耗表现完全能接受，比同级别2.0T的长安CS75 PLUS还略低一点。

不过2.0T车型也有个小问题，冷车启动时发动机噪音稍大，大概半分钟后就恢复正常，不影响日常使用。另外低速跟车时，偶尔会有轻微的闯动，虽然不明显，但确实存在，希望厂家后续能通过调校改善。

驾控：CDC电磁悬架是惊喜，家用兼顾操控

驾控方面，捷途X70L最让人惊喜的是2.0T车型配备的CDC电磁悬架，这个配置在15万级车型里太少了，同级的哈弗H6和长安CS75 PLUS都没有。这套悬架有5颗姿态传感器，响应速度只有10ms，能每秒100次调节阻尼，实际体验确实不一样。

平时开用舒适模式，过减速带时车身颠簸很轻微，路面的小坑小洼基本都能过滤掉，我家孩子坐在后排喝牛奶，过烂路时很少撒出来。周末去郊外，走那种坑洼的乡间小路，悬架也能快速反应，车身不会有多余的晃动，比我之前开的普通悬架车型舒服太多。

切换到运动模式，悬架变得紧致不少，周末去山路上试了试，弯道中车身倾斜很小，操控稳定性不错，完全不像这么大的SUV。不过在极端工况下，比如快速过连续减速带，车身还是会有轻微的纵向回弹，但这在15万级车型里已经算是很出色的表现了。

转向手感很轻盈，老婆开着也不费劲，精准度也不错，市区掉头、停车都很灵活。刹车踏板调校得很线性，初段不软不硬，踩多少有多少，新手也容易掌控。底盘整体很扎实，高速开120km/h时不飘，过弯时侧倾控制得很好，给人很安心的感觉。

安全：车身扎实，健康配置贴心

家庭用车，安全永远是第一位的，捷途X70L在这方面做得比较到位。车身采用笼式结构，86%都是高强度钢，其中21%是热成型钢，车身扭转刚度达到23500 N·m/deg，这个数据比很多同级别车型都高。一体式热成型双门环和四门热成型防撞钢板，这些越野车常用的设计，能在碰撞时更好地保护车内人员。

细节安全配置也很贴心，二三排座椅都有靠背钢板，这点很重要，能防止追尾时座椅被

刺穿。电子儿童锁可以主驾一键操作，不用每次都下车去掰后门的锁扣，对独自带娃的家长来说太方便了。L2级辅助系统在长途驾驶时很实用，自适应巡航能跟住前车，变道辅助会提醒侧方来车，能减轻不少驾驶疲劳。

健康安全方面也没含糊，内饰材料经过权威检测，不含有害物质，这点对有孩子的家庭太关键了。CN95级空气滤芯+PM2.5智能净化+负离子新风系统，冬天开空调也能保持车内空气清新，我家孩子过敏体质，坐这台车没出现过打喷嚏的情况，之前坐有些新车孩子总会不舒服。

不过安全配置也有提升空间，比如低配车型没有主动刹车功能，希望厂家能在后续改款时下放这个配置，让更多家庭能享受到主动安全保护。

对比竞品：性价比优势突出，适合多人口家庭

为了更客观，我特意找朋友借了哈弗H6和长安CS75 PLUS来对比。空间方面，捷途X70L的2820mm轴距比哈弗H6的2680mm和长安CS75 PLUS的2710mm都长不少，7座版本更是另外两款车没有的，多孩家庭或者经常带老人出行的话，捷途X70L的实用性明显更强。

配置上，同样12万预算，捷途X70L能选7座，还标配骁龙8155芯片和智能语音系统，而哈弗H6和长安CS75 PLUS不仅只有5座，芯片也只是常规型号，车机流畅度和功能都差一些。2.0T车型的CDC电磁悬架更是捷途X70L的优势，另外两款车都是常规悬架，滤震和操控表现都稍逊一筹。

价格方面，捷途X70L起售价9.99万元，比哈弗H6的11.59万和长安CS75 PLUS的11.79万都低，而且还提供“非营运车辆终身质保”政策，这对家庭用户来说太有吸引力了，能大幅降低后期用车顾虑。不过哈弗H6和长安CS75 PLUS的品牌知名度更高，终端优惠也更大，对品牌有执念的用户可能会更倾向于这两款车。

油耗方面，三款车相差不大，1.5T车型都在8个油左右，2.0T车型捷途X70L和长安CS75 PLUS差不多，略低于哈弗H6。保养成本上，捷途X70L小保养一次大概600元，和另外两款车基本持平，普通家庭都能承受。

总结：谁该选捷途X70L？

经过一周的深度体验，捷途X70L给我的感觉是台非常懂家庭用户需求的车。2820mm轴距带来的宽敞空间、同级罕见的CDC电磁悬架、流畅的智能车机，这些配置都精准踩中了家庭用户的痛点。9.99万的起售价和终身质保政策，又让它在性价比上很有竞争力。

当然它也不是完美的，中控台下方的硬塑料、高速时的风噪胎噪、2.0T车型冷车启动噪音稍大，这些小问题确实存在。但瑕不掩瑜，在10-15万价位里，它的综合实力很突出。

如果你是多孩家庭，或者经常需要带老人出行，对空间和舒适性要求高，同时又看重配置和性价比，捷途X70L绝对值得重点考虑。但如果只是日常通勤，对7座没有需求，更看重

品牌知名度，那么哈弗H6或长安CS75 PLUS可能更适合你。

总的来说，捷途X70L用越级的空间、配置和驾控，重新定义了10万级家用SUV的价值标准，对于务实的家庭用户来说，它确实是个不错的选择。

HTML版本： [越级的空间、配置和驾控，捷途X70L重新定义10万级家用SUV](#)