

3228万起，智己LS9携七大黑科技重塑豪华SUV标杆

来源：林家奇 发布时间：2025-11-14 09:15:00

汽车说刊讯 | 11月12日，智己汽车正式发布品牌旗舰级大六座SUV——智己LS9，以32.28万元的起售价打响了高端家用SUV市场的突围战。作为凝聚上汽70年造车积淀与前沿技术的集大成之作，这款被定义为“上汽旗舰大六座”的重磅车型，凭借跨代际的灵蜥数字底盘3.0、恒星超级增程系统、顶级智能感知架构及新奢华座舱四大核心优势，全系标配Ultra级配置，彻底颠覆了30-40万级SUV市场的价值规则，为家庭用户与商务场景带来全维度升级的出行体验。

此次智己LS9共推出52 Ultra和66 Ultra两款车型，上市权益价分别为32.28万元和35.28万元，后续还将推出三电机四驱的Hyper车型。在30-40万级大六座SUV市场中，智己LS9以“全系Ultra”的配置策略，将通常只在顶配车型上出现的空气悬架、四轮转向、激光雷达等高端配置列为标配，彻底打破了同级车型“入门版配置简陋”的行业惯例。

智己LS9的到来，不仅是智己品牌产品线的重要补位，更标志着传统车企在新能源转型赛道上的技术爆发。依托上汽集团全产业链资源整合能力，智己LS9将七项行业首发黑科技与五大同级最强配置集于一身，从底盘、能源到智能、豪华，每一个维度都直指用户核心痛点，重新定义了大型六座SUV的技术边界与价值标杆。

在大型SUV领域，“尺寸与操控不可兼得”的魔咒被智己LS9彻底打破。其搭载的行业首发灵蜥数字底盘3.0系统，通过线控转向、线控制动与闭式双腔空气悬架的三重协同，构建起一套可实时感知、计算、执行的智能运动控制体系，让车长5279mm、轴距3160mm的全尺寸SUV，展现出堪比紧凑型轿车的灵活操控。



这套数字底盘的核心突破在于行业唯一的双向24度四轮转向技术。低速行驶时，后轮与前轮反向偏转，使车辆转弯半径压缩至仅4.95米，无论是狭窄小区的会车避让，还是城市拥堵路段的灵活变道，都彻底摆脱了大型SUV的笨重感；高速行驶时，后轮与前轮同向偏转，大幅提升变道超车时的车身稳定性，让长途巡航更具安全感。这种自适应转向策略，从根本上解决了大尺寸车辆的操控痛点，重新定义了全尺寸SUV的驾控标准。

底盘系统的豪华配置同样拉满，150mm行程的闭式双腔空气悬架，配合毫秒级响应的CDC减震系统，可根据不同路况智能调整悬架刚度，在弯道行驶时能将车身侧倾幅度降低46%，接近运动型轿车的操控水准。

更贴心的是，系统还专为家庭用户设计了“舒享防晕模式”，通过精准控制加速、制动及车身俯仰幅度，显著提升乘客舒适性。值得一提的是，灵蜥数字底盘3.0还具备AI自学习能力，能通过分析驾驶习惯、路面坡度、弯心角度等数据，自动优化悬架软硬和能量回收策略，让每一次驾驶都愈发贴合用户需求。

针对新能源用户最关注的续航与性能痛点，智己LS9搭载了上汽自研的恒星超级增程系统，以“自带超充电桩的电车”为产品理念，实现了续航、性能、静谧性的三重突破。这套基于800V碳化硅架构打造的动力系统，完美平衡了长途出行的补能自由与城市通勤的使用成本。

续航表现堪称同级标杆，新车提供52千瓦时磷酸铁锂电池和66千瓦时三元锂电池两种选择，对应的CLTC纯电续航分别为320公里和402公里，其中66 Ultra版的CLTC综合续航更是达到1508公里，彻底告别长途出行的补能焦虑。

值得一提的是，402公里的纯电续航足以覆盖92%用户的日常通勤需求，实现“一周一充”的便捷体验；而800V超快充平台的加持，让66 Ultra版仅需16.5分钟即可完成10%-80%充电，15分钟就能补充310公里续航，一杯咖啡的时间便可满电出发。

采用双电机矢量四驱系统可输出390kW峰值功率与670N·m峰值扭矩，零百加速进入4.9

秒级，动力水平接近传统燃油车4.0T V8发动机。更值得称道的是，这套系统通过基于神经网络的AI深度聚类算法，筛选9个高频工作区间，确保增程器始终处于高效运行状态，配合上汽首创的1.5T增程专属超效黄金发动机（搭载与保时捷跑车同源的VGT可变截面涡轮增压器），即便在亏电状态下也能保持强劲动力输出。

官方数据显示，在海拔3500m的高原环境中，该车亏电零百加速性能衰减仅2%，彻底告别了传统增程车型“亏电性能打折”的尴尬。

静谧性方面采用行业首创的ERNC 2.0主动降噪技术，如同为座舱配备了“降噪耳机”，使增程器介入时二排噪音增量为0dB，车内怠速噪音可控制在36分贝以内，实现媲美纯电车的静谧体验。能耗控制也达到同级领先水平，油电综合折算能耗低至2.81升/百公里，66 Ultra版亏电油耗更是低至5.32L/100km，将中大型增程SUV的能耗标准提升至新高度。此外，系统还针对北方用户优化了低温畅行模式，在-20℃严寒环境中仍能保持电池最佳工作状态，确保续航不打折。

作为智能时代的旗舰车型，智己LS9在智能驾驶与智能座舱方面同样拿出了诚意满满的配置，全系标配520线超视域激光雷达和英伟达Thor芯片，构建起智能时代最强的感知能力。

智能驾驶系统堪称“移动的安全堡垒”。IM AD Max辅助驾驶系统由Momenta赋能，硬件层面搭载了行业顶级的传感器组合，包括1颗超视域激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达及12颗高清摄像头，配合英伟达Thor芯片的强大算力，可实现全场景的精准感知与快速决策。

基础功能覆盖ACC全速自适应巡航、ILC自动避让、AEB高速域全场景自动紧急制动等，选装辅助驾驶全功能包后，还能解锁城市领航辅助、高速高架领航辅助等高阶功能，为用户带来更轻松、更安全的驾驶体验。

智能座舱则以“新奢华标杆”为设计理念，打造出兼具科技感与舒适性的驾乘空间。车内配备27.1英寸驾舱屏、15.6英寸副驾娱乐屏和21.5英寸二排娱乐屏，形成三屏联动的沉浸式交互体验，搭载的IM AIOS智能座舱系统基于高通骁龙SA8295P芯片打造，支持多音区自然语音交互以及苹果CarPlay、华为HiCar等多种手机互联功能，操作流畅度与功能丰富度均处于同级领先水平。

在空间方面，2+2+2的六座布局专为中国家庭设计，前排座椅标配电动调节、记忆、加热、通风和按摩功能，副驾及二排座椅均为零重力座椅，二排还配备腿托、可调节扶手、小桌板以及独立控制按键，右侧座椅更设有老板键，前排座椅靠背可完全放平，与后排形成舒适的躺椅模式。

第三排座椅同样支持靠背电动调节及加热功能，即便身高180cm的乘客也能获得舒适坐姿。此外，新车还配备了智能冷暖双用冰箱、柔光化妆镜、21声学单元的B&O音响系统、前

后隔热天幕、电动遮阳帘等豪华配置，细节之处尽显人文关怀。

外观设计上，智己LS9采用方正大气的造型风格，封闭式前脸搭配猎鹰智慧灯光系统和一体式探射灯，科技感十足；隐藏式门把手、电动侧踏板与贯穿式尾灯的设计，既提升了空气动力学性能，又增强了整车的高级感。车身提供奥林匹斯黑、高加索灰等四款外观配色，内饰则有大地象灰深色和浅色两种选择，配合车门处的木纹饰板，营造出豪华典雅的驾乘氛围。同时，新车还可选装拖挂系统和野奢户外套装，满足家庭露营等多元化出行需求。

从上汽70年的造车底蕴到智己汽车的技术创新，智己LS9的每一处细节都体现着“用户导向”的产品哲学。灵蜥数字底盘3.0解决了大尺寸SUV的操控痛点，恒星超级增程系统破解了新能源汽车的续航焦虑，全域智能配置满足了用户对科技出行的期待，而新奢华座舱则兼顾了家庭使用与商务接待的多元需求。

在新能源汽车市场竞争日趋激烈的当下，智己LS9的上市不仅丰富了智己品牌的产品矩阵，更以技术实力重新定义了30万级大六座SUV的价值标杆。对于追求空间、性能、智能与豪华的消费者而言，这款凝聚了上汽前沿技术的旗舰车型，无疑为他们提供了一个极具吸引力的选择。随着智己LS9的正式上市，高端家用SUV市场的竞争格局或将被重塑，而智己汽车也将凭借这款重磅产品，进一步巩固其在新能源高端市场的地位。

未来，随着三电机四驱Hyper车型的推出，智己LS9还将持续拓展产品边界，为用户带来更极致的性能体验。在传统车企向新能源转型的浪潮中，智己LS9的成功上市，不仅展现了上汽集团深厚的技术储备与创新能力，更印证了中国品牌在高端新能源市场的崛起之势。

HTML版本：[3228万起，智己LS9携七大黑科技重塑豪华SUV标杆](#)