

月销仅1072辆！享界S9换标升级，配4颗激光雷达，华为乾崮40加持

来源：黄佩秋 发布时间：2025-11-14 09:36:01

近日，新款享界S9(图片|配置|询价)官图被公布出来了，在车圈引发了不小的热议。

念寒我看了一下图，有种说不出的感觉。你说它变了吧，好像又没怎么变。但你说它没变吧，细节上又有新东西。



怎么说呢...就是那种让你有点纠结的感觉，不晓得你们懂不懂那种滋味。



不废话了，先说说这个新车标，官方称之为“寰宇之星”，挺高档上的对吧。



从字母换成了图形，高级感是上来了点，但辨识度的话，我个人还是更喜欢原来简单直接的字母标，你们觉得呢？

前脸基本没动，还是那个封闭式设计，看来设计师对这套“鲲鹏展翼”的前脸是相当的自信啊。

侧面线条依旧流畅，标准的溜背造型。隐藏式门把手也是标配了，没什么好多说的。

车身尺寸有细微调整，宽度和高度都加了一点点。这点变化，肉眼基本看不出来，大概率是为了优化内部空间或者空气动力学吧。

最大的变化还是在车尾。这个贯穿式尾灯，换了全新的点阵式灯珠，官方对外宣传说是点亮后有“星云”效果。

字母标也挪到了尾灯下面，后包围也重新设计了，整体看着比老款更协调一些。

这次改款，华为是把重头戏放在了“内在美”上。

辅助驾驶系统升级到了华为乾崮ADS 4.0，硬件堆得更猛了。

4个激光雷达，其中一个192线的，还可能加上3个4D毫米波雷达。这配置，妥妥的第一梯队。

不过话说回来，硬件再强，最终还是要看软件算法和实际体验。

ADS 3.0的时候就已经很能打了，这次升级到4.0，能不能带来质的飞跃，我先打个大大的问号。

动力方面，纯电版还是那个双电机，参数没变。基于800V平台，续航号称超过800公里。

增程版换上了华为的“雪鸮”智能增程系统，综合续航超过1300公里。

但是啊，问题来了！

享界S9这车，定位不低，纯电版起步价就快40万了。这个价格区间，对手可都不简单啊。

像阿维塔12、腾势Z9GT、智己L7，销量和口碑都在线，个个都挺能打的。

看看销量，享界S9在9月份卖了1072辆。这个成绩，说实话，有点对不起它的产品力。

这次改款，更像是一次年度小改，查漏补缺，提升一下竞争力。

想靠着换个车标、改个尾灯就实现销量大逆袭，恐怕有点难啊。

我个人觉得，享界S9最大的问题，还是在品牌认知度和定价策略上。

鸿蒙智行这个大家庭里，问界已经站稳了脚跟，智界也开始发力，享界的存在感相对就弱了一些。

要是新款S9能在价格上给点惊喜，或者在营销上多下点功夫，让更多人了解到它的好，或许还有机会。

HTML版本： [月销仅1072辆！享界S9换标升级，配4颗激光雷达，华为乾崮40加持](#)