

深度试驾奕派eπ008增程五座版，15万级SUV新选择？

来源：李建和 发布时间：2025-11-14 09:40:00

在15-20万级家用SUV市场，选择一款兼顾空间、配置与实用性的车型，往往是家庭用户的核心诉求。2026款奕派eπ008(图片|配置|询价)增程五座版自10月16日上市后，凭借大五座布局、超长轴距以及丰富的实用配置，从同价位车型中脱颖而出，成为不少家庭用户的考量对象。经过日常通勤、周末家庭出游等多场景的深度体验，这款车在核心性能与使用体验上的表现逐渐清晰，接下来将从实际使用角度出发，分享真实感受，为有相同购车需求的用户提供参考。

eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆

外观设计上，奕派eπ008(看资讯)属于耐看的类型，没有过于张扬的造型，却能随着使用时间逐渐让人产生好感。新增的仙踪绿车漆很有辨识度，在阳光下会呈现出细腻的光泽，既不显得浮夸，又能区别于常见的黑白灰配色，提升了车辆的个性化属性，日常停放在小区中也不易与其他车辆撞色。车身线条规整流畅，没有多余的复杂装饰，5002mm的车长搭配3025mm的超长轴距，让整车视觉效果显得扎实稳重，完全符合家用SUV的气场，无论是年轻人驾驶还是长辈使用，都不会显得违和。

在外观的实用细节上，这款车有不少值得肯定的设计。全系标配的隐私玻璃实用性很强，后排乘坐人员无需额外粘贴深色车膜，不仅节省了贴膜的费用和时间，还能在夏天有效阻挡阳光直射，提升乘坐舒适性。21英寸钻石切割轮圈不仅视觉效果出众，在实际行驶中也能提升车身稳定性，过弯时的侧倾幅度相对较小，相比同级别一些小尺寸轮毂的车型，行驶质感更显稳健。倒车后视镜下翻功能对新手十分友好，停车入库时能清晰看到路沿，避免轮毂刮蹭，即便是经验丰富的老司机，也能感受到这份便利。此外，车辆的风阻系数达到0.28Cd，在同级别车型中处于较好水平，这一参数并非单纯的噱头，而是对续航表现起到了实际的助力作用。

进入车内，三块屏幕的组合是比较引人注目的配置——10.25英寸全液晶仪表盘、15.6英寸悬浮中控屏以及后排15.6英寸娱乐屏，三块屏幕的显示效果都十分清晰，即便在白天阳光充足的情况下，也不会出现明显反光，营造出强烈的科技氛围。车机系统搭载了高通骁龙SA8295P芯片，并融合了太极大模型和双AI大模型，日常同时开启导航和音乐播放时，操作流畅度较高，基本不会出现卡顿现象。不过在极端场景下，比如同时开启导航、后排娱乐屏播放视频以及K歌软件时，车机系统会出现短暂的迟钝，退出后台多余程序后即可恢复正

常，这种情况属于多任务负载过大导致，日常单场景使用完全不受影响。



车机系统的操作逻辑十分贴近手机，左侧可以自定义常用功能卡片，下方的主页、空调、泊车辅助等高频使用功能采用固定布局，其他图标长按后可自由拖动排序，上手难度极低，家里的老人尝试两次就能熟练操作。语音助手“小奕”的识别准确率很高，即便使用粤语下达“调低空调温度”这样的指令，也能准确响应，而且在10秒内连续下达8个指令，也能逐一完成执行，大大减少了驾驶过程中手动操作屏幕的频率，提升了行车安全性。

车内的情景模式设计充分考虑了家庭使用场景，实用性很强。周末带孩子出行时，激活“亲子模式”后，系统会自动调低车内音量、开启后座空调，同时后排娱乐屏会自动调出儿童歌曲列表和动画资源，让孩子保持安静，有效减轻家长的照看压力。小憩模式也十分实用，午休时激活该模式，座椅会自动调节至躺卧角度，空调温度自动设定为24度，无需手动逐一调整，便捷性很高。车载冰箱是一个不小的惊喜，带娃出门时可以随时冷藏宝宝的辅食和母乳，夏天自驾出行时也能随时喝到冰镇饮料，实用性拉满。相对而言，冥想模式、洗车模式等功能在日常使用中的频率较低，属于“有比没有好，但非刚需”的配置，实际使用场景相对有限。



五座版车型的空间优势十分突出，3025mm的超长轴距为车内空间提供了充足保障，后排同时乘坐两名成年人和一名儿童也不会显得拥挤。身高178cm的乘客坐在后排，腿部距离前排座椅能有两拳左右的空间，即便是翘起二郎腿也完全没问题，头部空间同样充裕，不会产生压抑感。座椅填充厚实，采用亲肌材质打造，触感柔软舒适，连续乘坐两小时高速也不会感到硌得慌，相比同级别一些座椅偏硬的车型，舒适性提升明显。

全车座椅均支持电动调节，前排座椅标配加热、通风与记忆功能，夏天可以有效避免后背闷热潮湿，冬天则能快速升温，无论季节变化，都能提供舒适的乘坐体验，实用性很强。超阔版车型的主驾驶位配备按摩功能，而超尊版车型则升级为前排双座按摩，长途驾驶时开启按摩功能，能够有效缓解身体疲劳，尤其适合经常跑高速的用户。后排虽然不是独立座椅，但贴心配备了腿托，长途出行时放下腿托可以有效舒缓腿部压力，提升乘坐舒适性。中间地台采用纯平设计，中间乘客的脚部空间十分宽敞，不会像部分车型那样因地台凸起而硌脚，保障了中间乘客的乘坐体验。

储物空间的设计同样贴心，全车共设有22处储物格，门板处的储物格能够轻松容纳大瓶矿泉水，中控台下的隐藏式储物盒刚好可以放置钱包和钥匙等物品，让各类杂乱的小物件都能各归其位，保持车内整洁。50W无线快充功能实用性极强，手机放置在充电区域无需插线即可充电，通勤路上就能将手机电量充满，彻底解决了忘记携带充电线的烦恼，相比同级别一些仅配备慢充无线充的车型，便利性提升显著。



后备箱容积超过1.8立方米，日常使用时放置两个20寸行李箱和一堆购物袋完全没有问题。周末去超市大采购时，将后排座椅放倒后，甚至可以轻松容纳孩子的小推车和折叠露营椅，而且后备箱平整度很高，不会因凸起而硌坏物品。电动尾门为全系标配，手上拎着东西时，踢一脚即可开启，无需放下物品再手动开门，对于家庭用户来说十分友好。此前带父母和孩子短途出游时，后备箱同时放置了2个28寸行李箱、1个婴儿车以及露营装备，依然留有富余空间，空间表现相比同价位的宋PLUS DM-i更为宽裕。

动力方面，增程版车型搭载1.5T增程专用发动机，热效率高达45.18%，采用后置后驱布局，驾驶灵活性出色。起步时电机反应迅速，市区跟车行驶时，踩下油门就能立即响应，完全没有油车的顿挫感，驾驶体验十分平顺。电机动力输出充足，上次在郊区超越货车时，深踩油门能够感受到明显的推背感，完全不像是一台两吨重的车型，相比同级别一些前驱车型，操控灵活性更具优势。

续航表现是这款车的核心优势之一，官方标称CLTC纯电续航202km，实际使用中，春秋季节不开启空调的情况下，续航里程大约在180km左右；夏天开启空调时，续航约为160-170km；预计冬季开启暖风后，续航会降至130km上下。对于每天通勤往返80公里的用户来说，基本每三天充电一次即可满足需求，如果家里安装了充电桩，利用谷时电价（三毛八一度）充电，每公里成本仅需一毛多，相比传统油车节省了大量开支。

长途驾驶方面，曾进行过一次往返500公里的高速测试，出发前满油满电状态下，表显综合续航达到1220km。开启智能保电模式，以110-120km/h的速度行驶，纯电续航消耗120km后，增程器自动启动，启动时的噪音控制出色，基本察觉不到，不看仪表盘很难发现增程器已经介入，相比部分增程车型的发动机噪音，表现更为优秀。全程开启空调并播放音乐，到达目的地后仅消耗了30多升燃油，百公里油耗不到5L，虽然略高于官方标称的馈电油耗4.76L，但对于这样一台大尺寸SUV来说，这样的油耗表现已经十分出色，到达目的地后仍

剩余不少油电，彻底打消了长途出行的续航焦虑。

补能效率经过实际测试，表现同样亮眼。使用120kW快充桩，从30%充至80%仅需18分钟，可补充约130km的纯电续航，正好可以利用午休或购物的间隙完成补能，不耽误日常行程；使用家用7kW慢充桩，从0充至满电约需6.5小时，睡前充电，次日即可满电通勤，完全适配家庭日常使用节奏。针对北方冬季低温环境，车辆配备了电池预热功能，开启后纯电续航衰减可控制在25%以内，相比同级别未配备该功能的车型，更能满足北方用户的使用需求，无需过度担心冬季续航缩水问题。

eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆

智能辅助驾驶方面，全系标配L2级辅助驾驶功能，高速行驶时开启自适应巡航，车辆能够自动跟随前车行驶，遇到减速带时还会提前减速，连续驾驶两小时高速也不会感到过度疲劳。车道循迹辅助功能表现稳定，不会出现来回晃动的情况，偶尔出现压线时，会轻微修正方向，带来了充足的安全感。

高配的超尊版车型在辅助驾驶功能上更为丰富，配备了记忆泊车、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）以及高速路段导航辅助驾驶等功能。实际体验中，开启导航规划长途路线后，车辆能够根据导航指令，在合适的时机自动完成变道超车，临近匝道时也能精准驶入或驶出，极大减轻了长途驾驶的操作负担。记忆泊车功能实用性很强，面对小区复杂的停车场环境，设置好路线后，车辆能够自行寻找车位并完成停车，无需频繁手动操作。不过在市区通勤场景下，由于车流密集、加塞频繁，这些高级辅助驾驶功能的实用性会大打折扣，此时手动驾驶更为稳妥，因此这些功能更适合在路况简单的高速、快速路上使用。

自动雨刷功能算是一个小惊喜，以往驾驶其他车型时，需要手动调节雨刷速度，而这款车能够自动识别雨量大小，小雨时慢刷、大雨时快刷，雨天驾驶时无需分心调整雨刷开关，能够更专注于驾驶，细节设计十分贴心。

后期用车成本方面，咨询4S店后了解到，增程版车型的基础保养周期为1万公里或1年，单次基础保养费用约为680元，包含增程器机油、滤芯更换以及三电系统检测，相比同价位燃油SUV，每年可节省至少1200元的保养开支。官方为非营运车辆提供三电系统终身质保，还包含免费首保、24小时道路救援等权益，有效降低了长期用车的顾虑。

当然，这款车也存在一些小缺点。高速行驶时，风噪会比较明显，不过开启音乐后基本可以覆盖，对隔音要求极高的用户可能需要后期进行隔音升级；车机系统偶尔会出现卡顿现象，重启后即可解决，建议用户定期升级系统以优化使用体验；新车交付初期会有一定异味，好在车辆配备了驻车新风功能，提车后多开启新风系统散味，一周左右异味就会明显减轻。

总体来看，2026款奕派eπ008(用车口碑)增程五座版是一款专注解决家用需求的车型，没有过多花哨的配置，核心优势精准命中了家庭用户的痛点。超大空间能够满足全家出行需

求，扎实的续航表现和较低的用车成本适配日常通勤场景，丰富且实用的配置以及智能辅助驾驶功能提升了用车便利性。16.99万起的限时指导价，在同价位车型中具备较高的性价比。对于三口之家或小家庭来说，若预算在15-20万之间，追求空间大、配置全、用车成本低且无续航焦虑的SUV，这款车值得重点考虑。试驾时建议携带儿童安全座椅和常用出行物品，实际测试安装便利性与储物能力，同时感受后排空间和座椅舒适性。若追求高性价比，16.99万的超阔版已能满足日常需求；若希望拥有更丰富的辅助驾驶功能和前排双座按摩，增加几千元选择17.66万的超尊版会更合适。

HTML版本：[深度试驾奕派eπ008增程五座版，15万级SUV新选择？](#)