

中日联合打造锋坦皮卡，新能源加持能否重塑市场格局

来源：姚志明 发布时间：2025-11-14 09:41:04

郑州日产最近重磅推出了一款新皮卡系列——“锋坦”（Frontier Pro家族），宣布开启预售。这是一款真正由中日联合力量设计、研发并生产的国际化新车型，将在国内销售的同时进军全球市场。新车共推出三种动力版本：燃油版、柴油版以及插电式混合动力（PHEV）版，预售价格区间跨度从17.69万元至24.99万元。听上去不错吧？但，皮卡市场向来竞争激烈，那“锋坦”能不能在这片红海中杀出重围？咱们仔细盘一盘，看看值不值得你把钱包交给它。

先说颜值和功能，真的能打。



“锋坦”在设计上可谓亮点十足。它采用了日产标志性的V-Motion设计语言，全车外观散发硬朗、强悍的越野气息。不同版本的前脸设计也增添了差异化：燃油版主打科技感，柴油版则强调一股硬派气场，而PHEV版又走另一个风——封闭式前脸配上能够点亮的日产车标以及贯穿式灯带，科技范儿中颇有未来感，俨然一款“机甲皮卡”。在配置上，PHEV版本还加入了全地形轮胎选项，举个例子，如果你是个越野爱好者，这车明确喊着要成为你的“队友”。货箱设计更是为实用性加了不少料，搭配电动缓降尾门、电动上车踏板，简直贴心到离谱。

新车亮点不止于此。相比传统皮卡给人的“工具车”印象，它在内饰设计上做了全新尝试，向SUV靠拢。车内充满了现代气息，搪塑工艺和高端面料随处可见，大沙发座椅加持按摩、加热和通风功能，完全为长途驾车所考虑。而那些科技爱好者们同样可以心满意

足——10英寸液晶仪表、14.6英寸中控屏，还有在线影音娱乐APP，甚至法国劲浪高端音响，这哪是皮卡？分明是移动的豪华会客厅！

说到动力，就更惊艳了。



“锋坦”配备的动力选择覆盖燃油、柴油以及插混三大主流。燃油版搭载2.0T汽油发动机，爆发出的400N·m扭矩让你轻松应对日常驾驶和轻度越野。而柴油版得益于2.3T引擎，最大峰值扭矩高达500N·m，即便是拉 heavy-duty 的重物也毫无压力。至于插混版——这个“猛兽”，凭借1.5T发动机和前置单电机的组合，创造了320kW的综合功率和超过800N·m的超强扭矩。你可以体验纯电模式下长达135公里的续航，也可以享受到燃油电混合模式下强悍的驱动力，堪称兼顾环保和动力的完美平衡。

“锋坦”还配备了博格华纳最新的四驱系统，配有前后桥差速锁，并可实现电动高低速切换功能。这些配置带来出色的越野能力，能助你轻松翻山越岭。3.5吨拖拽能力与货箱创新设计也使其不仅是越野载具，也是你搬运重物的最佳助手。



市场“扎堆”，它会是升级首选吗？

面对一众皮卡同行，有必要思考一下“锋坦”的核心竞争力究竟在哪里。燃油版阵营中，它

的对手仍是老面孔，比如江铃福特游骑侠Ranger以及长城山海炮，它的售价区间似乎略显严肃，优势或许更多体现在品牌力和中外设计结合的“新貌”上。而在插混版战场，吉利的雷达金刚EM-P和地平线EM-P无疑是绕不开的强敌，这两款车凭借本土化和价格优势“狙击”市场。然而！“锋坦”靠的是全新技术加持的混动系统以及日产的可靠口碑，能不能战胜这些内卷的对手，关键在于消费者会不会为它的整体设计感和全球化卖点买单。

但更深层挑战来了：皮卡市场的边界感。

你有没有发现，中国皮卡市场在近年已经发生了明显的转型——从一味功能性拉货工具，转变为既能家用又能为了情怀爬山涉水的“多面手”。这一变化，能让生活方式和高品质需求逐渐成为主流，而“锋坦”无疑抓住了这个风口，用SUV化设计和新能源技术对传统皮卡市场进行了革新。试想一下，既能外出探险，又能兼顾日常城市通勤，甚至还能装下一家人的行李，这样的车是不是有点让人难以拒绝？

“锋坦”能否真正撬动市场，还要取决于价格策略的精妙和平稳的产品质量。从当前预售价来它瞄准的是中高端人群以及对新能源技术关注较高的年轻一代。越来越多的车企正在加紧内卷，性价比更高的竞品随时可能端来“大杀器”，这又为“锋坦”后续的市场表现增添了不少变数。

最后一问留给读者：

“锋坦”确实给了很多面向未来生活的想象空间，但：你会因为科技感和全球化光环选择它吗？还是更愿意用更实惠的价格去选择一个早已走红本土市场的老面孔？这或许不止是一个购车选择，还关系到你对皮卡文化本质的理解——你觉得，皮卡该是实用工具，还是探索未来场景的新物种？

HTML版本：[中日联合打造锋坦皮卡，新能源加持能否重塑市场格局](#)