

发动机难启动？老司机教你必须检查这几个地方！建议收藏保存！

来源：王子睿 发布时间：2025-11-14 09:43:02

来启动看看。瞧这发动机刚点着火就突突响，紧接着就熄火了，再打火试试。就是这种故障情况，发动机着火后突突响，随后直接就熄火了。车辆到店后，我们首先检查判定这台车的问题是缺缸失火。遇到这种情况，可千万别盲目乱修。

图片来源于生活

我们先把这台车的火花塞拆下来，看看问题究竟出在哪。修理工修车一定要找准问题再动手维修，绝不能随便给车主更换配件。这台车的车主就是因为不太懂车，随意更换了配件，结果问题不但没解决，接下来带大家看看这台车之前都换了些什么。现在好多车主平时根本不学习汽车维修常识，去修理厂就盲目让换配件，换完后问题依旧没解决，是不是挺气人的？就像今天这台车，明显是缺缸失火故障，我们首先要检查最基础、最常见的地方——火花塞。车一到店，咱们就能迅速锁定故障点，就是火花塞间隙过大，导致根本无法点火，从而造成缺缸失火。看这火花塞的间隙，是不是特别大？由于间隙过大，车辆启动时发动机就会突突抖动，然后熄火。



图片来源于生活



经过检查，这台车的火花塞并没有损坏断裂，只是正常磨损导致间隙过大。今天我们的维修方法很简单，只需重新调整一下火花塞的间隙和位置，就能解决这台车的故障。我这种维修方法现在基本上都快没人会了，很多人都不懂。今天我把这方法分享给大家，希望对你们维修车辆能有所帮助。对于家庭代步的小轿车，能省则省，千万别盲目乱换配件。普通家庭养车费用负担不小，不容易啊，所以车坏了就得针对性维修，别乱换配件。看这调整后的火花塞间隙，跟新的没啥差别，这样调整好后再装回车里，不就跟新的一样用嘛，正所谓“缝缝补补又三年”。

图片来源于生活

我是一名汽车修理工。要是老铁们的爱车也出现同样故障，就照我这样修。我的维修理念是以修为主，尽量不换。接下来，我们把火花塞和点火线圈重新装回车里，然后打火试车，看看问题有没有给车主大哥解决。维修家庭代步小轿车就得像我这样，“缝缝补补又三年”。不知道我这维修方法，老铁们看了满不满意？在我安装点火线圈和火花塞的时候，车主大哥从后备箱拿出之前更换的汽油泵，说之前就是因为这故障换了汽油泵，可问题没解决，这才想起找我维修。



图片来源于生活

咱们就把原厂汽油泵装回去，把之前换的副厂件拆下来，让他找之前的修理厂退掉。说着话，所有配件都安装好了，下面准备打火试车。这回发动机一下子就顺利着火了，而且运转得特别平顺。就这么个简单故障，何必搞得那么复杂，还让车主大哥白白换了个汽油泵总成。

HTML版本： [发动机难启动？老司机教你必须检查这几个地方！建议收藏保存！](#)