

华为四激光雷达+增程、纯电双选，2026款阿维塔12试驾体验

来源：黄静怡 发布时间：2025-11-14 10:02:02

最近帮做互联网产品的朋友看中大型智能电动车，他的需求很明确：辅助驾驶得靠谱，毕竟经常跑高速；内饰要够档次，偶尔要接客户；续航补能不能掉链子。逛懂车帝时，刚上市的2026款阿维塔12四激光版立刻引起了我们的注意——华为四激光雷达加持，还有增程、纯电两种选择，置换后25.99万起的价格也在预算区间内。借着媒体试驾的机会，我把增程版和纯电版都开了几天，今天就以普通用户的视角聊聊实话：这套四激光雷达智能辅助驾驶到底好不好用？所谓的“十项升级”有多少干货？它真能满足精英家庭的全能需求吗？

一、智能辅助驾驶：四激光雷达不是噱头，复杂路况也能稳住

聊阿维塔12四激光版，绕不开的就是这套华为四激光雷达系统。之前试过不少单激光雷达的车型，遇到暴雨天或强光直射，偶尔会出现识别延迟，但这款车的表现确实让人惊喜。它的布局很有讲究，3颗长距激光雷达负责前方和侧方远距离探测，1颗后向高精固态激光雷达盯着后方，等于给车子装了“360度无死角的眼睛”。



上周暴雨天开高速，能见度不到50米，以前开别的车得全神贯注，这次打开华为乾崮ADS 4系统，车子能提前识别到前方200米外的货车，还能精准判断旁边车道的小车距离。最让我意外的是变道时，后方有辆车从应急车道快速窜出来，系统瞬间就预警并放弃了变道，反应比我自己踩刹车还快。查了下数据，这套系统端到端时延比上一代缩短了50%，难怪应对突发状况这么从容。

城市通勤时的体验更能体现优势。早高峰堵车，系统跟车时不会像有些车型那样频繁启停，重刹率确实低了不少，坐在后排的朋友说几乎没感受到顿挫。而且它能智能判断加塞车辆，不会一有车靠近就猛刹车，通行效率感觉确实高了些。新增的辅助驾驶小蓝灯特别实用，在前脸和车尾都能看到，开启智能辅助驾驶时亮起，旁边行人司机一看就知道这车在辅助驾驶状态，能提前预判行车意图，安全感多了一层。



不过有个细节得说清楚：智能辅助驾驶再强也只是辅助。有次过无保护左转，旁边突然冲出个闯红灯的电动车，系统虽然及时预警，但最终还是得我手动接管。所以千万别把它当自动驾驶，手握方向盘随时准备干预还是必须的。

二、动力与续航：增程、纯电双选，补能焦虑基本没有



对于纠结增程还是纯电的用户，阿维塔12四激光版的选择很友好。我先开的是增程版，搭载52度大电池，CLTC纯电续航356km。日常通勤每天40公里左右，一周开下来纯电模式完

全够用，根本不用启动增程器，折算下来每公里成本也就几分钱，比坐地铁还省。周末跑了趟200公里的短途，去的时候纯电模式，回来时电量剩30%，开启增程器后动力衔接很顺畅，完全没感觉出动力切换的顿挫。

增程版的补能效率也值得夸。支持5C快充，上次在服务区吃饭，20分钟就从30%充到80%，刚好够返程的电量。要是长途自驾，综合续航超过1100km，中途充一次电就能轻松应对，比很多纯电车省了不少麻烦。

后来又试了纯电双电机四驱版，零百加速3.8秒的推背感确实上头，踩下电门的瞬间，后背能明显感受到贴向座椅的力道，堪比性能跑车。但日常开没必要这么激进，切换到舒适模式，动力输出就变得平顺柔和。如果更看重续航，后驱纯电版CLTC续航755km，一周充一次电完全没问题，而且搭载的华为DriveONE 800V碳化硅电驱效率很高，高速开120km/h时，能耗大概在18kWh/100km左右，在同级别里算不错的水平。

三、设计：颜值与实用兼顾，细节藏着巧思

阿维塔的设计一直很有辨识度，这款新车延续了GentleTech极简理念，但新增了不少实用细节。外观最亮眼的是曦金灰配色，阳光下会泛出淡淡的金色光泽，看着特别高级；阴天又变成沉稳的灰色，低调又有质感，比常见的黑白配色更有个性。

无后舷窗掀背车尾是个大胆的设计，刚开始我担心会影响后方视野，实际开下来发现完全多虑了——车内后视镜能联动摄像头，显示的画面比传统后视镜还清晰。而且掀背尾门开口很大，上次装婴儿车和两个行李箱，不用费劲往里塞，直接就能放进去，对家庭用户太友好了。智能电动升降尾翼不仅好看，高速开起来还能优化风阻，一举两得。

内饰的岩棕配色很戳我，温暖又不张扬，长时间开车看久了也不会视觉疲劳。Nappa真皮座椅摸起来细腻柔软，透气性很好，夏天开通风功能，坐久了也不闷汗。欧洲甄选真木中控台不是那种廉价的贴纸，而是真实的木纹饰条，纹理很自然，提升了整个座舱的档次感。不过无后舷窗设计虽然好看，但后备箱上方的遮物帘没法完全隐藏，多少影响了点美观，希望后续能优化一下。

四、座舱与豪华：科技感拉满，全家都能坐得舒服

坐进车内，35.4英寸的4K一体屏太吸睛了，占据了整个中控台，显示效果清晰细腻，导航地图放大后连路边的路标都能看清。鸿蒙座舱HarmonySpace 5的体验很流畅，采用零层级交互设计，导航、音乐这些常用功能不用翻多层菜单，一触即达，对不擅长玩电子产品的长辈很友好。

手机车机无缝流转功能我用了好几次，上班路上在手机上听的podcast，上车后自动同步到车机；下车时没听完的导航，手机接着提示路线，完全不会中断体验。智能语音助手响应很快，支持分区唤醒，前排说“打开空调”，后排说“调大音量”，都能精准执行，不用抢着

喊指令。

座椅舒适性绝对是加分项。前排双零重力座椅支持16向电动调节，我这种180cm的身高，不管是调整靠背角度还是腰托支撑，都能找到舒服的姿势。通风、加热、按摩功能一应俱全，冬天上车三分钟就能暖起来，长途开累了打开按摩，能缓解不少疲劳。如果选VIP四座豪华包，后排座椅也能电动调节，还带车载冰箱，夏天放几瓶冷饮，孩子坐车再也不用喊口渴了。

英国之宝音响系统是意外之喜。25个扬声器构建的7.1.4全景声场太震撼了，播放交响乐时，能清晰分辨出小提琴在左侧、大提琴在右侧，2016W的功率输出，就算开到最大音量也不会失真。要是选了豪华影院套装，后排16英寸悬浮天幕屏能调100°角度，配合音响系统，简直就是移动的电影院，带孩子长途出行再也不怕他们闹了。

四温区空调特别人性化。以前开别的车，我怕热开22度，副驾的朋友怕冷要开26度，总在互相妥协。这款车前排左右、后排左右能独立控温，每个人都能调到自己舒服的温度，再也不用为空调吵架了。

五、操控与底盘：空气悬架加分，颠簸路面也能稳住

本以为这么大的车操控会很笨重，实际开起来却很灵活。智能辅助空气悬架和CDC动态阻尼减振器的组合确实给力，过减速带时，魔毯悬架功能发挥了作用，车身抖动比想象中小很多，官方说比上一代降低59%，体感上确实没那么颠，后排放的水杯都没洒出来。

走郊区的非铺装路面时，悬架会自动调软升高，过滤掉大部分细碎震动；切换到运动模式跑高速，悬架又会降低变硬，急转弯时车身侧倾很小，安全感很足。不过在连续坑洼路面，后排还是能感受到轻微颠簸，毕竟是家用车取向，操控性和舒适性很难做到绝对完美。

转向手感很细腻，低速时很轻盈，女生也能轻松打方向；高速时会变沉，开起来更稳。刹车脚感线性，踩多少有多少，不会出现点头现象，新手也能轻松驾驭。

六、细节配置：这些尊享功能真的实用吗？

除了核心配置，“十二项同级尊享”里的不少细节值得说道。智能辅助升降快充浮岛设计很巧妙，不充电时藏在车身里，和外观融为一体，不会破坏美感；充电时自动升起，插枪很方便，还能防止接口进灰进水。

全系可选的电子外后视镜是个好东西。暴雨天开车，传统后视镜全是水珠根本看不清，这个电子后视镜的摄像头有防水功能，屏幕上显示的画面特别清晰。而且可视范围比传统后视镜大了一倍，变道时能看到更多盲区，安全性提升不少。不过刚用的时候需要适应，毕竟看屏幕和看传统后视镜的习惯不一样，大概开了半天我才完全适应。

水离子健康氧颜舱是个惊喜配置，在皇家剧院版和Master版上是标配。开空调久了，车内空气容易干燥，打开这个功能后，明显感觉皮肤没那么紧绷了，对女生和孩子很友好。而

且它还能净化空气，上次朋友在车里抽烟，很快就闻不到烟味了，这点必须好评。

七、客观说不足：没有完美的车，这些短板要留意

夸了这么多，也得说说试驾中发现的问题。首先是后排头部空间，虽然腿部空间很充裕，但溜背造型对头部影响不小，身高185cm的朋友坐后排，头部离车顶只有三指距离，长时间坐可能会有点压抑。

其次是车机应用生态，虽然基础功能都有，但应用商店里的APP不算多，比如一些小众的音乐软件就没有，希望后续能通过OTA升级补上。另外，电子外后视镜虽然好用，但遇到强光直射时，屏幕会有点反光，要是能加个防眩光功能就更好了。

最后是增程版的馈电油耗，虽然日常用电成本低，但馈电状态下百公里油耗大概在7.5L左右，比同级别一些增程车型略高一点，不过加92号油就能满足，也算弥补了部分成本。

八、购车建议：哪些人适合选阿维塔12四激光版？

综合几天的试驾体验，2026款阿维塔12四激光版确实是一款产品力很均衡的中大型智能电动车，尤其适合这几类人群：

如果你经常跑高速或城市通勤，对辅助驾驶要求高，那这套四激光雷达加持的乾崮ADS 4系统绝对能满足需求，复杂路况下的表现比很多同级车型更稳；如果你是精英家庭用户，既需要接客户的豪华质感，又要满足全家出行的舒适需求，英国之宝音响、四温区空调、大空间这些配置能精准踩中需求；如果你纠结增程还是纯电，它的双动力选项能适配不同用车场景，增程版解决长途焦虑，纯电版满足日常通勤。

至于版本选择，预算有限又想要智能辅助驾驶核心配置，25.99万起的增程Max版就够用；如果追求性能，纯电Ultra四驱版3.8秒破百的加速能带来不少驾驶乐趣；要是注重后排体验，选皇家剧院版，标配的VIP四座豪华包和影院套装能让后排乘客幸福感拉满。

当然，选车还是得亲自试驾。建议大家去店里感受下电子外后视镜的适配度，体验下智能辅助驾驶系统在本地路况的表现，再根据自己的充电条件选增程还是纯电。毕竟每个人的用车习惯不同，适合自己的才是最好的。

在25-40万级中大型智能电动车市场里，阿维塔12四激光版用四激光雷达智能辅助驾驶建立了差异化优势，再加上豪华的内饰配置和灵活的动力选择，确实给出了一个很有竞争力的答案。它可能不是每一项都做到极致，但在用户最在意的几个点上都拿出了诚意，这或许就是它能连续7个月销量破万的原因。希望这篇真实体验能帮到正在选车的你，祝大家都能找到适合自己的“理想座驾”。