

新款坦克400将于11月6日正式上市，预售30.98万元起

来源：王江琇 发布时间：2025-11-14 10:03:05

近日，根据坦克品牌官方发布的最新信息，旗下备受关注的中大型SUV——新款坦克400，确定将于11月6日正式推向市场。新车已于10月21日正式开启预售阶段，本次共推出两款不同配置版本，预售价分别为30.98万元和32.98万元。作为年度改款车型，新款坦克400主要围绕外观和内饰设计进行了全面升级，并新增了高阶辅助驾驶等一系列前沿科技配置，大幅提升了整车的综合竞争力和用户体验。

在外观设计上，新车延续了坦克家族标志性的硬核机甲美学风格，整体造型线条凌厉、棱角分明，展现出强烈的力量感和未来科技气息。车身采用深邃的机甲主题配色，不仅质感高级，更呈现出极具潮流感的酷炫视觉效果，非常契合当下年轻消费群体对个性与科技的追求。新车在细节方面进行了多方位精致升级，前脸部分采用窄幅设计的六边形进气格栅，造型更加立体且富有层次，格栅内部嵌有两条横向镀铬饰条，进一步提升了豪华氛围。

中网中央位置镶嵌有醒目的坦克品牌专属徽标，彰显其独特的品牌身份。两侧搭配多边形设计的全LED大灯组，灯腔内部结构经过重新优化，点亮后光芒犀利，显著强化了整车硬朗霸气的视觉冲击力。此外，新款坦克400还装备了全新样式的前保险杠，造型更加饱满有力，不仅增强了车头的稳固感和力量感，也进一步凸显了其越野属性和粗犷气质，使整车外观更具辨识度和吸引力。

车辆尾部设计同样不失硬派风格，方正的车身轮廓配合外扩式轮眉以及经典的外挂式备胎，营造出十分粗犷且实用的视觉效果。横开式尾门设计和左侧竖置门把手，与多边形尾灯组相得益彰，共同强化了整车的越野基因。值得一提的是，新款车型在尾部新增了辅助驾驶状态提示小蓝灯，能够在辅助驾驶功能启用时提供明确视觉提示，增强行车安全性。



进入车内，新款坦克400的内饰升级同样令人瞩目，新车换装了全新的大尺寸悬浮式中控屏幕，科技感大幅提升。同时由于改用怀挡设计，中控台下部的布局得以重新规划，新增了两个配备通风功能的无线充电面板以及质感更佳、操作反馈更清晰的金属风格越野控制按键。前排中央扶手内还新增了冷暖箱功能，极大提升了驾乘便利性与舒适性。

值得注意的是，由于新车增加了15.6英寸后排折叠娱乐屏，原全景天窗配置被取消，并对后排空调出风口等区域进行了人性化优化，进一步改善了后排乘客的体验。

在智能辅助驾驶方面，新款坦克400搭载了先进的Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，能够实现城市NOA和高速NOA的全场景智能导航辅助驾驶覆盖，提供更为轻松、安全的长途出行体验。此外，新车还将搭载长城汽车最新的第三代智慧空间系统——Coffee OS 3，并配备高性能8295芯片，保障系统流畅运行。更引人注目的是，新车引入CoffeeGPT语音大模型，具备强大的自然语言理解和上下文推理能力，即便用户发出模糊指令，系统也能实现精准识别和快速响应。



动

力系统上，新款坦克400搭载由E20NB型2.0T发动机与驱动电机组成的插电式混合动力系统。其中，发动机最大净功率达到180千瓦，峰值扭矩为380牛·米。新款坦克400 Hi4-T(图片|配置|询价)智享版采用最新升级的第二代Hi4-T架构，其驱动电机最大功率为130千瓦，峰值扭矩高达495牛·米，系统综合功率达到310千瓦，综合扭矩为750牛·米，0-100km/h加速仅需6.8秒。而Hi4-Z智享版则搭载前后双电机配置，系统综合功率跃升至635千瓦，系统综合扭矩达到惊人的1195牛·米，0-100km/h加速时间仅为4.3秒，性能表现极为出众。电池方面，根据不同配置，新车搭载37.1千瓦时和59.05千瓦时两种容量的三元锂电池组，纯电续航里程分别可达105公里和200公里。此外，在越野性能方面，该车配备三把差速锁，能够实现动力在四轮间的智能自由分配，应对复杂路况能力显著提升。



HTML版本：[新款坦克400将于11月6日正式上市，预售3098万元起](#)