

二手别克GL8：2021款陆尊，6万公里，宜商宜家，性价比之选？

来源：张育枝 发布时间：2025-11-14 10:06:06

说到别克GL8(图片|配置|询价)，自国内MPV市场刚有“萌芽”之时，别克GL8便已进入国内市场，真正意义上的开拓者，也被称之为“陆地头等舱”。别克GL8系列车型自2000年上市至今，已吸引超过120万用户的青睐。而在2008年所推出的ES系列车型，更是以豪华属性，获得不少用户的青睐。今天要说的这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型，从2021年1月上牌以来，跑了6.3万公里，车龄不高里程也不高，性能正处于最佳状态，报价18.59万，属于比较实惠的价格了。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.08万起 | 2659辆

基本信息

别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型，新车含税价为37.15万，现在的二手车报价是18.59万，2021年1月首次上牌，在此期间过户1次。

定位是中大型MPV，车身外观颜色为白色，内饰是浅色配色。车源地在郑州，上牌地是郑州。同时至今累计行驶里程是6.30万公里，该车符合国VI b排放标准。



具体配置信息

毕竟是2021款的车，所以别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的配置不算差，配备了全速自适应巡航、自动泊车入位、倒车影像、OTA升级、单色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配

备6个安全气囊，被动安全配置优于63%同级车。

其中的OTA升级，可以让系统像手机系统一样随时更新，紧随时代潮流；而自动泊车入位则可以帮助新手解决停车难的问题，有了这个配置，即便是遇到停车位狭小也能轻松应对。



动力上搭载了2.0T 直列4缸发动机，最大功率是237kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是9.8s，9AT手自一体变速箱，无论是动力表现还是操控感都远超2021款威霆。



内饰

这款别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的内饰磨损程度一般，具体还需以实车为准。

市场行情与用车成本

报价相对较低，因为别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的市场行情价是18.77万-23.11万，它的报价则是18.59万，价格上有很大优势，同时保值率也较高。

据估算，同级车的最低用车成本是13980元/年，最高是16276元/年，别克GL8 2021款ES陆尊 653T 尊享型是15588元/年，所以用车成本不算低。

优势和缺点

优势：作为MPV的扛把子，别克GL8名气在外，市场欢迎度高，保值率也高。这款车的配置确实不错，而且动力强劲，空间宽敞，适合全家出行。价格实惠，属于比较低的报价了。整体来看，这款车的性价比还是不错的。

缺点：车身大，油耗高，养车成本高。而且因为是MPV，平时还需要有人专门打理才行，否则缝隙处的灰尘还是不好清理的。另外，这种商务车底盘硬，乘坐感受一般，坑洼路段有颠簸感。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.08万起 | 2659辆

MPV的优势在于大空间和舒适性，对家庭而言，尤其是多人口家庭，MPV出行确实更方便，更舒适。但是这款别克GL8毕竟年头也不少了，里程值也不低了，再加上过户两次，可能潜在一些看不出来的毛病，需要仔细鉴别后再做选择。不过价格倒是挺合适的，比市场行情价还要低，难得的是虽然过户了两次，但是内饰还比较新，保养不错，都属于正常使用痕迹，不影响使用。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[二手别克GL8：2021款陆尊，6万公里，宜商宜家，性价比之选？](#)