

# 11万多体验56秒加速！21款特斯拉Model 3代步值不值？

来源：古勋宪 发布时间：2025-11-10 23:09:53

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和前卫的设计，打造了一系列高性能、高智能、高环保的电动汽车，引领了新能源汽车的潮流。在特斯拉的产品线中，有一款车型格外引人注目，那就是Model 3(图片|配置|询价)。这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版是一辆集时尚、科技、性能和舒适于一体的纯电动汽车，拥有流畅的线条、简洁的内饰、出色的动力和宽敞的空间，可以满足您各种出行需求，无论是城市通勤还是长途旅行，都能带给您愉悦的驾乘体验。接下来，就让我们一起来看看这辆车的具体情况吧！

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

## 车辆信息

这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版来自美丽的雪乡——黑龙江牡丹江，车牌也是当地的。这意味着，这辆车在寒冷的北方地区有着良好的使用记录，无需担心冻车或冷启动等问题。车辆首次上牌时间为2021年3月，至今已有4年10个月的车龄，行驶里程为7.6万公里，这个数字表明车辆使用频率适中，符合正常家庭或个人的日常使用需求。车身颜色为深邃的黑色，不仅易于打理，还能凸显出车辆的高级感。内饰颜色为深色，同样便于清洁维护，并能有效吸收热量，减少夏日暴晒带来的不适。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

车辆有过两次过户记录，这可能意味着车辆在前任车主之间有过一定的流转，但并不影响其正常的使用和保养。作为一辆纯电动汽车，Model 3在保养方面相对简单，主要涉及更换减速箱油、空调管路除菌和清洗冷却液循环系统等，这些维护工作并不复杂，且维护成本相比燃油车更低。

Model 3 2021款 标准续航后驱升级版  
11.80万 / 4年7个月 / 7.60万公里

23,738元/年

2年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

| 成本/年限    | 第1年    | 第2年    | 第3年   | 第4年   | 第5年   | 第6年   | 第7年   | 第8年   | 第9年   | 第10年  |
|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 持车总费用(元) | 21,320 | 26,155 | 6,558 | 6,982 | 5,877 | 6,982 | 5,877 | 6,982 | 5,877 | 6,982 |
| 使用成本(元)  | 8,600  | 10,040 | 6,558 | 6,982 | 5,877 | 6,982 | 5,877 | 6,982 | 5,877 | 6,982 |
| 电费(元)    | 1,160  | 1,160  | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 |
| 保养(元)    | 632    | 3,093  | 632   | 1,737 | 632   | 1,737 | 632   | 1,737 | 632   | 1,737 |
| 保险(元)    | 8,808  | 5,787  | 4,766 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 |
| 使用折价(元)  | 12,721 | 16,115 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |

用车平均总成本

与同级车对比



电耗

1,160元/年

百公里电耗/100\*每年行驶里程\*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

14.5kWh/百公里

☒ 懂车帝实测电耗

12.6kWh/百公里

☐ 官方电耗

保险

4,596元/年

\*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

|            |       |
|------------|-------|
| 必要花费       | 950元  |
| 商业保险 (可自选) | 5858元 |
| 第三方责任险     | 1905元 |
| 机动车损失险     | 3953元 |
| 车船使用税      | 0元    |

保养

1,320元/年

\*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

| 保养项目   | 100000公里<br>60个月 | 120000公里<br>72个月 | 140000公里<br>84个月 | 160000公里<br>96个月 | 180000公里<br>108个月 |
|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 常规检查   |                  |                  |                  |                  |                   |
| 空调滤清器芯 |                  |                  |                  |                  |                   |
| 制动液    |                  |                  |                  |                  |                   |
| 前雨刷    |                  |                  |                  |                  |                   |
| 前刹车片   |                  |                  |                  |                  |                   |
| 后刹车片   |                  |                  |                  |                  |                   |
| 冷却液    |                  |                  |                  |                  |                   |
| 蓄电池    |                  |                  |                  |                  |                   |
| 空调干燥剂  |                  |                  |                  |                  |                   |
| 合计     | ¥ 632            | ¥ 3093           | ¥ 632            | ¥ 1737           | ¥ 632             |

\*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

持有成本

| 当前新能源                             | PK       | 同价位油车            |
|-----------------------------------|----------|------------------|
| Model 3 2021款 标准续航后驱升级版           |          | 选取全国相似价格和使用情况的油车 |
| 21,169                            | 一年总成本(元) | 28,246           |
| 1,008                             | 电费/油费(元) | 4,842            |
| 6,808                             | 保险(元)    | 7,306            |
| 632                               | 保养(元)    | 2,546            |
| 12,721                            | 使用折价(元)  | 13,552           |
| 👉 本车相较于同价位油车,折价较少,且行驶成本更低,智能程度更高。 |          |                  |

本车折价根据平台车型数据预估,仅供参考

## 功能配置

这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版配备了众多实用与科技感兼备的配置。车辆采用了一键启动和无钥匙进入设计，提升了日常使用的便利性。驾驶席座椅带有记忆功能，方便不同驾驶者使用。特别值得一提的是，这款车配备了L2级别的辅助驾驶功能，包括全速自适应巡航控制，这一功能不仅减轻了长途驾驶的疲劳，还提升了驾驶安全性。此外，车辆还搭载了前后驻车雷达、倒车影像、全景天窗、双区自动空调等配置，其中的方向盘记忆功能更是同级别车型中的佼佼者。

## 动力性能



在动力方面，这辆Model 3 2021款 标准续航后驱升级版搭载了一台永磁同步电机，电机总扭矩达到了惊人的404N·m，保证了车辆出色的加速性能。其官方百公里加速时间为5.6秒，这一成绩在同级别车型中表现出色。作为一款纯电动汽车，Model 3的电池容量为55kWh，

工信部纯电续航里程为468公里，这一续航能力足以满足大多数用户的日常通勤需求。同时，电动车单速变速箱和后置后驱的驱动方式，使得车辆在保持良好动力输出的同时，也确保了行驶的平稳与安静。

### 车辆空间



Model 3 2021款 标准续航后驱升级版在空间表现上也可圈可点。车身尺寸为4694mm×1850mm×1443mm，轴距达到2875mm，这一设计不仅赋予车辆优雅的身姿，更为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排驾驶座还是后排乘客座，都能享受到充裕的腿部与头部空间。此外，车辆还拥有425L的后备厢容积，虽然不算同级最大，但已足够应对日常出行的储物需求。后排座椅还支持40:60比例放倒，这一设计进一步提升了车辆的装载灵活性，让您可以更加自如地安排行李与物品。

### 市场行情及用车成本

在二手车市场上，这辆Model 3 2021款 标准续航后驱升级版的售价为11.8万元，相较于其新车指导价26.67万元，具有较高的性价比。关于用车成本方面，这款车的百公里耗电量为12.6kWh，按每年行驶2万公里计算，电费约为680元，这一数字远低于传统燃油车的油耗成本。保险费用方面，预估每年约为4707元，这也是车辆使用过程中的一项必要支出。此外，在保养方面，Model 3的保养周期较长，每年的保养费用约为4104元。综上所述，这款车的年均综合使用成本约为11691元，这一数字在同级别车型中具有较强的竞争力，对于追求经济性的消费者来说，无疑是一个理想的选择。

总结：以上就是我们对这辆二手Model 3 2021款 标准续航后驱升级版的详细解析。总的来说，这款车以其卓越的性能、舒适的驾乘体验和合理的用车成本，成为了二手车市场上的佼佼者。无论是从性价比的角度来看，还是从日常使用的实用性出发，这辆Model 3都展现出了其独特的魅力。如果您正在寻找一辆性能出色、经济实惠的纯电动汽车，那么这辆二手Model 3无疑是一个值得考虑的选择。最后，希望每个车主都能享受到驾驶的乐趣，旅途平安喜乐！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [11万多体验56秒加速！21款特斯拉Model3代步值不值？](#)