

明年买插混价格加倍？这7款超值插混车今年先盘下！

来源：黄彦政 发布时间：2025-11-14 10:15:00

2026年买车大变天，除了纯电车购置税减半征收外，插混车不达标同样“得加钱”。

根据最新发布的公告来看，插混车减免要求，从现在的43公里纯电续航（CLTC），提升到100公里，这意味着下年插混车的成本大概率会上升，售价极有可能上涨，亲民的“7.98”还有没有真不好说，所以不妨看看现阶段有哪些亲民的插混车值得我们入手吧。



第二代秦PLUS DM-i 55KM 领先型

售价：7.98万

CLTC纯电续航55公里



7.98万元的第二代秦PLUS DM-i，对于需要买家用车，而预算上有些捉紧的朋友来说，它会是一台家用基本盘过硬，有低使用成本之余也能带来新鲜体验的稳定选择。

亲民的售价，龙鳞外观设计，再加上4780mm的车长，2718mm的轴距，增加花纹缝线的座椅坐垫，有互联有语音控制的DiLink智能座舱，颜值、空间和智能化基础体验都给到位了。

动力部分是经过市场考验的比亚迪DM混动系统，1.5L发动机搭配120kW前电机，整个动力、能耗体验都相对可靠。



长安启源A05 70 领先/超越型

售价：7.89/8.49万

CLTC纯电续航70公里

启源A05在起售价更低的同时，纯电续航给到了70公里，在这个售价区间，启源A05确实是独一档的车型。动力搭载的新蓝鲸3.0插混系统，新蓝鲸HE混动专用1.5L发动机，最大功

率72kW，搭配140kW前电机，百公里加速做到了7.9秒，官方百公里匮电油耗4.21L，在电这块启源A05给到的数据可以说已经超过了这个售价。

如果对造型有要求的，A05这个偏向运动范的设计可能会吸引到你。有棱有角的前包围，加上上翘的后包围设计，放在一众的家用轿车当中，A05也是青春气息满满的那位。启源A05车长4米7，但轴距给到2765mm，空间表现有所保障的。

座舱屏幕采用横仪表竖中控的操作，虽然竖型中控比较少见，但从驾驶操作逻辑来看，竖屏会更加适合操作，而且A05也保留远端仪表盘，各种信息参考更轻松。

如果你希望拥有一台只是看起来不太家用，但使用起来各方面都很符合家用要求的，可以考虑一下启源A05。

银河星耀6 60KM启航版/探索版

售价：7.98/8.78万（预售）

CLTC纯电续航60公里

银河星耀6预售价7.98万起，在正式售价未定之前已经将家用准车主们拿捏住了，而在这个亲民价格搭配的，是比紧凑级对手多一点的中型车尺寸，车长4米8，轴距2米7，用同样的价格给更多的空间，家用基础有了。

接着是全系标配的FlymeAuto智能座舱，魅族车机的流畅度也是目前车机体验里排前列的，车手互联除了Carplay其余都配齐给你。

动力上搭载了雷神AI 2.0电混系统，除了纯电续航是60公里外，其余像47.26%热效率的1.5L发动机，120kW前驱电机，这些都和顶配一样。经过实测，这套雷神电混在匮电状态下，综合油耗能做到3L左右，加上更新的油电分配策略，星耀6在补电方面的能力也不弱。

10万内的亲民售价，就能拥有越级的空间，流畅且功能丰富的车机，加上接近纯电的低使用成本，家用刚需的省心好用都安排到位了，对于有家用需求的朋友不妨试驾体验下。

风云A8 70KM基本/标准/舒适型

售价：7.99/8.79/9.39万

CLTC纯电续航70公里

风云A8具备和秦L一样的2790mm轴距，在10万内小车当中属于“大个子”，空间基础有保障了。轮毂方面起步就给到17英寸的尺寸，在颜值方面也没有缺斤少两。

关键来了，风云A8的70公里续航版本也给到了150kW电机，在动力体验上比同级别的插混轿车更加充沛。发动机方面就是常规的1.5L发动机，最大功率75kW，官方标注百公里匮电油耗在4.2L，也能提供低使用成本的体验。

座舱部分，屏幕是少有的24.6英寸双联屏，其中，12.3英寸的全液晶仪表盘可根据不同驾驶模式切换显示风格，满足驾驶者的个性化需求。中控大屏搭载了Lion5.0 AI科技智慧座舱系统，除了支持HiCar互联外，还少有的支持CarPlay，这个级别能照顾到iPhone用户确实比较少见。

而且风云A8在8.79万这个版本就提供了前配电调座椅，座椅加热的配置，9.39万主驾位更是有通风，对于10万内这个价位的用户，吸引力不小。

秦L DM(图片|配置|询价)(图片|配置|询价)-i 80KM 领先型

售价：9.98/10.98万

CLTC纯电续航80公里

预算稍微充裕的朋友，则可以考虑一下秦L DM-i。相比秦PLUS，秦L要大了一圈，车长4米8，轴距2790mm，这个尺寸也是目前同样售价区间里少有的，对于有大空间需求的朋友很有帮助。

机械配置上，秦L DM-i后悬挂用上了E型多连杆的配置，相比秦PLUS的扭力梁，行驶质感有很大提升。

动力和秦PLUS DM-i一样，是第五代DM混动系统，46.06%热效率1.5L发动机，搭配120kW前驱电机，动力、能耗都和秦PLUS一致，只是纯电续航要比秦PLUS DM-i更多，达到80公里，同级别当中也是少有的。

内饰熟悉的DiLink智能座舱，15.6英寸旋转屏加上哑光中岛和水晶挡把，完全不像10万级小车的样子。

而且还有加分项，纯电续航80公里版本同样配备天神之眼C智能驾驶辅助系统，并搭载英伟达Orin-N芯片，支持高快领航，支持自主上下匝道、大曲率过弯、智能避障等操作，并且像自动泊车、代客泊车等多种功能都可以使用，这在同级别当中也是比较少见的。

虽然比秦PLUS贵上不少，但在10万内的售价区间，80公里续航版本的秦L DM-i无论空间、智能体验还是行驶质感，都是少有的满配。

五菱星光S 60KM 进阶型

售价：9.98万

CLTC纯电续航60公里

8月份刚改款的五菱星光S，除了方向盘由此前的双辐平底式变换为三辐式方向盘外，其余像15.6英寸中控大屏和8.8英寸组合仪表、中岛实体按键、Ling OS灵犀智能座舱系统等等配置都没有改动，在60KM 进阶型版本上依旧能体验到这些便捷配置。

采用星翼美学设计理念的星光S，在外观颜值上已经摆脱了五菱商用车的标签，加上分体式大灯的使用，整个外观颜值是时尚的。

轮毂即便是入门版也给到了18英寸，235mm的胎宽，这点在10万内的小车里面也是少见。尺寸上，4米7的车长却有2米8的轴距，让星光S在紧凑级SUV里面做到独一档的腿部空间，毫不夸张的说，跷二郎腿轻轻松松。

插混动依旧是最大功率78kW的1.5L发动机，搭配150kW前电机，和纯电版一样的动力，匮电油耗官方数据3.9L/100km，比起同级别老牌插混选手，这个能耗表现完全符合大家对于低使用成本的要求了，关键150kW的电机，动力甚至很强劲。

银河星舰7 55KM 启航/探索版

售价：9.78/10.78万

CLTC纯电续航55公里

星舰7是首款搭载雷神EM-i电混系统的SUV车型，整套系统已经经过了一轮市场验证。那此前我们也做过实测，匮电油耗同样轻松做到3-4L。

而且相比同级别的插混SUV，最大功率82kW的1.5L发动机以及160kW的前驱电机，都是只强不弱，底盘部分后悬更是给到了独立悬挂，可以说兼顾了性能和低使用成本，所以即便是纯电续航仅有55公里，日常使用起来也不会差太多。

尺寸是中规中矩的紧凑级SUV尺寸，4米7车长，2755mm的轴距，紧凑级的外形兼顾了驾控，尺寸也给了乘坐空间一定的舒适度，值得一提的是，星舰7的棉花糖座椅有91mm厚的填充层，坐起来的“大沙发”感觉更加明显。

内饰设计是星舰7的加分项，氛围灯、中控两侧升起的音响，都提供不少精致感，座舱依旧是FlymeAuto，别的不说，系统流畅度和软件丰富度足够咱们日常使用了。

星舰7在基础的空间、使用成本、智能化体验方面，55公里的版本和120公里的版本都是一致的，在雷神EM-i系统低匮电油耗的支撑下，即便是55公里版本也能获得接近长续航的低使用成本体验。

HTML版本：[明年买插混价格加倍？这7款超值插混车今年先盘下！](#)