

威兰达一款综合实力均衡的车，各配置该怎么选？

来源：叶志远 发布时间：2025-11-14 10:19:12

2024款威兰达(图片|配置|询价)到底值不值得入手？其实威兰达这款车提供了非常丰富的动力和配置选择，确实很容易让人挑花眼。为了帮你快速理清思路，我将用以下数据概括其三种核心动力系统的特点和适合人群，之后会为你深入解析各版本的配置差异、特色功能，并提供具体的选买建议。

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.98万起 | 280辆

2.0L 燃油版：价格区间（指导价）17.38万 - 23.58万



核心特点：动力平顺够用，养护成本低，但中后段加速力一般

适合人群：预算有限，主要在城市代步的务实用户

2.5L 双擎混动版：价格区间（指导价）21.98万 - 26.48万



核心特点： 油耗低（WLTC 5.1-5.23L/100km），动力响应轻快平顺，体验全面升级

适合人群： 追求更低油耗、更好驾驶质感，年行驶里程较高的家庭

2.5L 智能插电混动版： 价格区间（指导价）26.78万 - 30.18万



核心特点： 可外接充电（WLTC纯电续航73-78公里），系统综合功率高，配置丰富

适合人群： 有方便充电条件，看重新能源身份（如免购置税）和更强性能的用户

各版本配置差异深析

在确定了动力方向后，同一动力系统下的不同配置版本则决定了你的用车舒适度和便利性。

- 2.0L 燃油版：性价比与实用性的取舍

- 两驱领先版（17.38万）：这是全系的入门车型，配置以满足基本需求为主。适合预算严格受限，将车视为纯粹代步工具的消费者。

- 两驱豪华PLUS版（19.68万）：这是燃油版中的性价比担当。相比领先版贵了2.3万元，但增加了全景天窗、真皮混搭座椅、360度全景影像等大量提升日常用车品质的配置。这些配置如果后期加装，不仅成本高，还可能影响原厂质保，因此这笔投资非常值得。

- 2.5L 双擎混动版：精打细算与一步到位的选择

威兰达最低售价：12.98万起最高降价：4.40万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.98万起 | 280辆

- 两驱都市版（21.98万）：这是混动系列的“守门员”，也是全系公认的性价比甜点。它的价格仅比2.0L燃油顶配高一点点，却能带来动力形式和能耗体验的质变，且标配了核心的TSS智行安全系统。如果你对真皮座椅、全景天窗等舒适配置没有执念，这款是最理性的选择。

- 四驱版（23.98万起）：双擎四驱版搭载的是E-Four电子四驱系统，它通过后桥增加一个电机来实现。这套系统主要优势在于提升雨雪、湿滑路面上的行驶稳定性，以及非铺装路面的脱困能力。除非你经常面对此类路况，否则对于多数城市用户而言，两驱版是更经济的选择。

- 2.5L 智能插电混动版：为政策与技术体验升级

- 插电版整体配置起点很高，全系标配10英寸HUD抬头显示、12.3英寸全液晶仪表等。其核心价值在于78公里（两驱版）的WLTC纯电续航，这意味着在有充电条件的情况下，日常通勤可以几乎不耗油。顶配的激擎四驱版还提供了流媒体后视镜、带记忆电动感应尾门、并线盲点监测等高端配置。

特色功能评测：L2级辅助驾驶系统

2024款威兰达全系标配了Toyota Safety Sense智行安全系统，实现了L2级辅助驾驶。这套系统在实际使用中表现如何？

- 高速与高架路的得力助手：它的全速自适应巡航跟车自然，加减速不会很突兀；车道居中保持功能能让车辆稳稳地行驶在车道中间。这两大功能结合，能在长途高速或城市快速路上有效缓解驾驶疲劳。

- 成熟可靠但偏向保守：需要明确的是，威兰达的这套系统更侧重于安全和舒适提升，风格稳健。例如，在应对他人车辆紧急加塞时，系统会略显谨慎。它的逻辑是减轻你的驾驶负担，而非替代你驾驶。

个人观点：对于这个价位的家用SUV来说，将L2级辅助驾驶作为标配是非常厚道的做法。它

可能没有新势力品牌那么激进的自动化表现，但其稳定性和可靠性经过了市场验证，是长途出行时一个让你安心且省力的“副驾驶”。

选购指南及注意事项

综合来看，你可以根据自己的预算和核心需求对号入座：

1. 精打细算的务实派 → 2.0L 两驱领先版（17.38万）

如果预算卡在17万左右，这个版本能满足基础的代步需求，核心的安全配置也有保障。

2. 均衡质价比之选 → 2.5L 双擎 两驱都市版（21.98万）

对于绝大多数用户，这是我最为推荐的版本。它以极小的价差，换来了混动系统带来的更低油耗、更平顺安静的驾驶体验。如果每年行驶里程超过1.5万公里，长期下来节省的油费会相当可观。

3. 舒适体验追求者 → 2.0L 两驱豪华PLUS版（19.68万）或 2.5L 双擎 两驱豪华PLUS版（22.68万）

如果你预算稍宽，且非常看重全景天窗、真皮座椅、360度影像等能显著提升日常用车幸福感的配置，那么豪华PLUS版是比入门版更合适的选择。

4. 北方/多雨雪地区用户 → 2.5L 双擎 四驱版（23.98万起）

E-Four电子四驱系统能有效提升在湿滑路面上的稳定性和操控信心。

5. 有充电条件的科技爱好者 → 2.5L 智能插电混动版（26.78万起）

如果你有固定充电位，且看重新能源车的政策优势及更强的动力，插电版是合适的选择。

需要注意的普遍短板

尽管威兰达是一款综合实力均衡的车，但根据大量车主反馈，它也存在一些共性缺点，建议你在决策前了解并能接受：

- 内饰豪华感不足：车内使用了较多的硬塑料，整体的豪华氛围和同级一些竞品相比有差距。
- 车机体验有落差：车机系统的功能丰富性、操作流畅度，与同价位的国产车相比仍有差距。
- 隔音表现是短板：速度上来后，胎噪和风噪会比较明显，影响车内静谧性。