

1399万元起售，磁流变悬架+后驱架构，深度体验深蓝L06

来源：谢哲荣 发布时间：2025-11-14 10:21:17

2025年10月30日，深蓝汽车正式开启全新中型纯电轿跑L06的预售，价格区间为13.99万至16.19万元。很多朋友都特别感兴趣，今天我就带大家深度体验一番。

深蓝 L06 以“颜值与实用兼备”为核心，采用家族全新设计语言，外观兼具运动感与辨识度。前脸配备封闭式格栅与绽放花瓣灯，设计灵感源自寒兰与冰晶，搭配主动开闭式进气格栅，保证美观的同时兼顾实用功能。前大灯组点亮后形态与深蓝 LOGO 一致，极具辨识度，但也存在不同用户反馈，有用户认为设计不够协调，也有用户觉得与 Mona03 相似。

车身侧面线条流畅舒展，无驼背感，采用无框车门、半隐藏式门把手与 19 英寸花瓣形轮毂，溜背造型配合微微上翘的小鸭尾，营造纯粹轿跑姿态，视觉冲击力十足。其中，半隐藏式门把手在实用和安全性方面优于全隐藏式门把手车型。



尾部贯穿式尾灯组与大尺寸扩散器相得益彰，配备随速多挡可调电动尾翼，至高可提供 13 公斤下压力，提升高速稳定性。外饰提供苍穹黑、月晖白等 5 种配色，满足个性化需求。主动开闭式进气格栅平衡美观与功能，无框车门兼顾时尚与隔音，电动尾翼随速调节增强抓地力，实现运动美学与实用功能的有机统一。

深蓝 L06 在空间设计上以实用性为核心诉求，其 2900 mm 轴距相较同级小鹏 M03 多出 85 mm，配合 4830/1905/1480 mm 的车身尺寸，成功实现中型车级别的空间表现。后排乘坐空间尤为突出，即使同时容纳三名成年人也能保持较好的舒适性，腿部活动余量显著优

于同价位车型。储物系统采用“前备箱+后备箱”组合布局，100 L 前备箱与 464 L 后备箱的容积配置，可灵活满足露营装备装载、日常通勤储物等多元场景需求。需注意的是，为平衡溜背造型的空气动力学性能，部分身高超过 175 cm 的用户反馈头部空间略显局促，这一设计取舍在追求运动化外观的车型中较为常见。



深蓝L06(图片)内饰以“科技趣享座舱”为核心理念，采用家族式极简T字形布局，90%以上区域使用软质包覆，物理按键高度集成化，营造出简约而富有品质感的驾乘环境。座舱取消传统仪表盘，以50英寸AR-HUD抬头显示系统替代，配合15.6英寸2.5K超高清向日葵旋转中控屏，构建起沉浸式智能交互中枢——前者实现驾驶信息的全息投影，后者支持多模态交互与旋转调节，在导航、娱乐等场景下可灵活切换横屏/竖屏模式，兼顾操作便利性与视觉科技感。

舒适性配置方面，前排座椅全系标配通风/加热及记忆功能，副驾零重力座椅提供14向电动调节、8点式按摩（含8种模式），并支持一键联动小憩功能，在长途驾驶中可通过座椅按摩缓解疲劳，配合1.8平米Low-E高阻热全景天幕带来的通透视野，进一步提升乘坐体验。256色分区律动氛围灯、无麦K歌系统及最多18扬声器音响，则从视听维度强化了座舱的场景化沉浸感。

车内语音助手响应迅速，导航、音乐、空调等功能可通过语音指令完成，减少驾驶分心；同时提供3款内饰主题及后续仪表盘、实体按键等生态拓展选项，平衡科技简约与个性化需求。这种“以简驭繁”的设计逻辑，使科技配置与舒适体验形成有机融合，重新定义了智能电动车型的座舱交互范式。



深蓝L06(看资讯)搭载全球新发的天玑座舱S1 Ultra 3nm车规级芯片，作为百万内罕见采用该制程的车型，其硬件性能较行业主流7nm芯片实现算力翻倍、延迟减半，安兔兔车机跑分达163万。在多任务并行场景中表现突出，打开导航、音乐播放、蓝牙通话等功能时仍保持“零卡顿”，配合27英寸超薄联屏可实现路沿石级地图渲染，为长期流畅使用与持续OTA升级奠定基础。3nm芯片带来三大核心体验提升——多任务并行时的界面丝滑切换、语音指令毫秒级响应，以及长期使用后的性能衰减控制，操作逻辑接近iOS系统的简洁特性进一步降低上手门槛。

导航系统创新采用“四图融合”技术，整合基础导航、车道级指引、SR渲染与场景重构功能，在高速匝道、潮汐车道等复杂场景中提供精准引导。50英寸AR-HUD将导航信息投射至前方视野，配合远近视图联动设计减少驾驶员视线转移。同时支持隧道主题切换（如海底世界视觉效果）和地标3D建模，使通勤过程兼具实用性与趣味性。人驾模式下通过四图联动缩短视线移动距离；辅助驾驶场景中环境重构技术增强道路态势感知，配合趣味交互功能实现“高效导航+娱乐体验”的双重价值。

作为智能辅助驾驶领域的“黑马”，深蓝 L06 以“硬件冗余 + 算法创新”构建差异化技术路径。硬件层面，全系标配 1 颗禾赛激光雷达，配合 2 颗地平线 J6M 芯片（256 TOPS 算力）、3 颗毫米波雷达及 11 颗摄像头等 27 组感知硬件，形成 360 度无死角环境感知网络。该系统在雨雾天气可过滤干扰，夜间识别深色衣物行人距离较传统摄像头提升 30%，大雾天（能见度不到 50 米）激光雷达探测距离仍达 120 米，显著优于纯视觉方案。

算法方面采用一段式端到端技术，通过模仿专业司机驾驶动作训练模型，使变道、转向等操作更拟人化。实测高速领航时变道时机合理，无突兀加减速；城区道路可预判加塞车辆并平稳减速。中汽研数据显示，其复杂路口通过率 96.7%，暴雨天 AEB 触发成功率 95.3%，变道成功率达 98%。城市自主漫游功能在高峰时段比人工驾驶快 10%，反应速度比人快 20%，

有效减少点刹、画龙情况。激光雷达+双芯片硬件组合保障复杂环境感知可靠性，端到端算法通过 3 万+中国道路场景训练，实现从感知到控制的一体化决策，在无保护左转、施工路段等场景处理上更贴合本土路况需求。

作为中国品牌首个量产搭载磁流变悬架的车型，深蓝 L06 配备与法拉利 296GTB 同款的第四代 MagneRide 磁流变主动悬架系统。该系统借助算法控制电流，利用悬架内“磁流变液”介质，可在 10ms 级实现减震器软硬程度的改变，具备每秒 1000 次高频调节能力，响应速度较传统 CDC 悬架快 10 - 20 倍，阻尼调节范围达传统悬架的 6 倍。这一技术优势在五大典型场景中转化为“超稳操控”体验：拥堵跟车时车身平稳不晕，急弯行驶侧倾抑制良好，通过沟坎和坑洼路段颠簸感小，高速避让时车身跟随性强。

在驱动与底盘架构方面，深蓝 L06 采用后置单电机后驱布局，搭配前麦弗逊式后多连杆式独立悬架。其搭载的 200kW 新一代原力超集电驱，峰值转速可达 24200rpm，0 - 100km/h 加速至快仅需 5.9 秒。后驱布局与五连杆悬架的组合，带来了转向精准、加速不易打滑的驾驶特性，与同级别前驱车型相比，呈现出独特的驾驶乐趣差异。底盘实力在中汽中心麋鹿测试中得到验证，以 85.6km/h 的成绩展现出优异的操控极限。

深蓝 L06 的“金钟罩电池”通过结构强化（电池包作为车身结构件）和防护措施（防石击涂层）提升安全性，采用宁德时代磷酸铁锂电芯，实现 65 万辆零过热、零自燃纪录。能耗控制方面，整车风阻系数 0.23Cd，标配热泵空调在 -7℃ 环境下可提升续航 40km，配合新一代原力超级电驱（工况效率≥92.3%），实现 11.5 - 11.8kWh/100km 低电耗。60 万公里电池衰减无感知，-30℃ 低温充电时间缩短 54.6%，全球新发 I - TECH 末端脉冲充电技术（80% - 100% 仅需 18 分钟）。

深蓝L06(用车口碑)于2025年10月30日正式开启预售，预售价区间为13.99-16.19万元，共推出四款配置车型，实现“入门即满配”的产品策略。激光雷达、15.6英寸中控屏等核心配置全系标配，不同版本主要差异体现在电池容量与舒适性配置。具体车型定价为560Ultra激光版13.99万元、670Ultra激光版14.99万元、560Ultra+激光版15.19万元、670Ultra+激光版16.19万元。其中560km版本搭载56.12kWh电池，适合城市通勤需求；670km版本配备68.82kWh电池，更适配长途出行场景。（具体详情请咨询当地经销商）

深蓝 L06 凭借五大技术实现“技术越级”，包括磁流变悬架与后驱架构带来的卓越驾控（如麋鹿测试 85.6 km/h 超越保时捷 911）、3 nm 座舱芯片与激光雷达构建的智能化优势、宁德时代电池与 670 km 续航的能源安心，将法拉利同款悬架、特斯拉同源算法等高端技术下放到 13.99 万起的主流价位。其全系标配激光雷达、端到端辅助驾驶等 27 组硬件，结合“入门即高配”的产品理念，为纯电市场用户提供了兼具科技感与实用性的新选择。

HTML版本： [1399万元起售，磁流变悬架+后驱架构，深度体验深蓝L06](#)