# 2021年上牌保时捷718,39万公里,圆你跑车梦?

来源: 高淑娟 发布时间: 2025-11-14 10:24:15

保时捷718(图片 | 配置 | 询价) 是德国豪华跑车制造商保时捷(Porsche)推出的一款入门级跑车,旨在继承和发扬保时捷经典的718赛车血统。首次亮相可追溯至2014年,作为保时捷Boxster/Cayman系列的第二代车型的重要更新。今天我们要看的这辆保时捷718 2020款Cayman 2.0T,现在报价37.8万,5年不到的车龄,行驶里程3.9万公里,整体车况良好。

### 车辆信息



这辆保时捷718 2020款 Cayman 2.0T是一辆白色两门硬顶跑车,后轮驱动。车辆于2021年1月在安徽合肥上牌,并且目前车籍地仍在合肥,截止目前该车有过5次过户记录。目前该车行驶里程为3.9万公里,这个数字低于同年份非营运轿车的平均行驶里程。该车搭载了一台2.0T水平对置四缸发动机,能够输出250千瓦(约340马力)的最大功率和420牛•米的峰值扭矩,配合7速PDK双离合变速器,实现优异的动力响应和燃油经济性。按照厂家公布的数据,该车从静止加速至100公里/小时仅需4.4秒,这一成绩凸显了其跑车的身份和性能。考虑到保时捷品牌的知名度和718车型的市场口碑,以及车辆自身的维护状况,这辆718 2020款 Cayman 2.0T具有较高的市场吸引力和性价比。

市场行情与用车成本

当前,二手车市场对于2020款保时捷718 Boxster的定价区间大致在44.63万元至53.15万元。然而,值得留意的是,每一辆二手718 Boxster的具体状况都不尽相同,这也就合理化了价格中的细微差异。车辆的里程数、使用年限、外观及内饰维护状况、磨损程度以及相应的整修需求,这些都是影响最终售价的关键变量。因而,当评估某辆特定718 Boxster的价格是否合理时,一定要考量到这些具体情况。



就这辆保时捷718 2020款 Cayman 2.0T而言,其当前售价设定为37.8万元。相较于前述提及的同款车型二手市场的指导价格区间,这一售价明显处于较为低廉的水平。再考虑到该车里程数适中,仅为3.9万公里,并且车辆外观保持着厂漆状态,这些因素都使得这一价格显得更为合理。

关于用车成本方面,根据懂车帝的大数据分析,这辆保时捷718 2020款 Cayman 2.0T的十年平均用车成本大约在20,155元/年。

## 优势分析报告



## 

2021年 / 3.90万公里 / 合肥

○推荐理由 2021年1月上牌,年平均行驶里程0.82万公里,公里数不 大、表显里程3.90万公里、优于40%同年款车

功能 同级车功能榜〉

主要有:真皮座椅、前排座椅加热等配置,其中双区自动空调同级领先









双区自动空调















前排座椅电动调节 前后驻车雷达 2种驾驶模式选择

自动大灯

安全 安全性好

同级车安全TOP4>

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置 配备6个安全气囊、被动安全配置优于50%同级车





动力 油耗低

同级车动力TOP5〉

2.0T 水平对置4缸, 涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅7.2L(NEDC 标准),直接秒杀 2020款宝马M2a

空间

同级车空间榜〉

行李厢容积150L, 优于50%同级车行李厢空间



功能配置解析

尽管标准配置已然丰富,但保时捷一直以来都有其独特的魅力所在——即通过丰富的个 性化选装配置, 让每一辆驶出生产线的718都能恰到好处地匹配车主的独特品味与驾驶需求。 基础的标准配置赋予了718必不可少的舒适性和安全性,而选装配置则更是将这种体验推向 个人化的巅峰。对于追求极致驾驶感受与个性表达的拥趸来说,恰当选装不仅能够提升日常

驾乘的满意度, 更能在不经意间彰显车主对于细节的把控与追求。

Sport Chrono组件:该组件不单仅提供精确的计圈时间测量功能,更重要的是,它通过多种驾驶模式的切换,极大地拓展了驾驶者对车辆动态特性的掌控范围。从温和舒适的日常巡航,到激烈精准的赛道驾驶,Sport Chrono组件都能确保驾驶者获得与当下驾驶场景最为匹配的车辆响应特性。

电动调节座椅与座椅加热功能:前排电动调节座椅搭配座椅加热功能,不仅免去了手动调节的不便,更在寒冷季节里提供了额外的舒适性和便利性。驾驶者与乘客可以根据个人偏好精细调整座椅位置与加热级别,这一人性化设计进一步提升了718作为日常通勤工具的实用性与舒适度。

Bose环绕声音响系统: Bose环绕声音响系统通过其精心布置的扬声器阵列,为驾乘者营造出沉浸式的听觉盛宴。无论是悠扬的古典乐章还是动感的现代旋律,Bose系统都能以其卓越的音质表现,为718的每一次出行增添一份来自未来的音乐陪伴。

陶瓷复合制动系统(PCCB):对于追求极致驾驶性能的驾驶者而言,保时捷陶瓷复合制动系统(PCCB)的选装无疑是一个明智之选。相比传统铸铁制动盘,陶瓷制动盘不仅重量更轻,而且在高强度制动工况下展现出更出色的热稳定性和更长久的使用寿命。这一先进技术不仅减少了未制动状态下的悬挂负载,提升了车辆的操控性能,同时在需要紧急减速时,也能迅速而稳定地将车辆速度降低,为驾驶者带来更高的安全性与信心。

#### 总结与建议

在选购二手保时捷718 2020款 Cayman 2.0T时,有几个关键点值得特别关注,以确保您能做出最满意的投资与驾驶选择。首要考虑的是车辆的维护记录与整体状况。查阅详尽的服务记录,特别是与发动机健康、变速箱工作状态以及底盘悬挂系统磨损程度相关的记录,极为重要。其次,车辆的内饰磨损程度可以作为判断车辆使用强度及保养质量的直观指标。过多的磨损或损坏可能意味着过高的修复成本,以及较为频繁的未来投入。再者,尽管718 2020款Cayman 2.0T的整体可靠性表现良好,但仍有个别车主反映了一些常见问题,这些问题有时与车辆的年份增长和使用方式密切相关。其中包括但不限于刹车系统的过度磨损、电气系统故障以及内饰塑料件的老化龟裂等。了解这些潜在问题有助于您在看车时更加留心观察,并在谈判购买价格时将其纳入考量因素。考虑到718 2020款 Cayman 2.0T搭载的水平对置四缸发动机具有良好的动力输出和平顺的运转质感,加之保时捷品牌的卓越工程调校,其驾驶体验备受好评。如果预算允许,建议亲自试驾,以亲身感受来评判车辆的动态表现是否满足您的期望。最后,鉴于二手车市场的情况复杂多变,建议您在做出购买决策前,对目标车辆进行彻底的专业检查。这不仅能帮助您全面了解车辆的真实状况,还有助于您评估车辆是否存在任何潜在的维修问题及其可能带来的经济负担。通过这样的准备工作,您将更能做出一个既理性又满意的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 2021年上牌保时捷718,39万公里,圆你跑车梦?