

小号帕萨特！朗逸Pro正式下线

来源：张嘉萍 发布时间：2025-11-10 23:12:59

日前，上汽大众官宣朗逸Pro正式下线。作为“Pro”系列的新成员，新车将会对外观设计、智能化系统、动力系统等方面进行升级，提供两种前脸可供选择，整体风格与帕萨特Pro相似，提供经典版和星空版两种外观造型。官方表示，新车将于11月17日内正式上市。作为参考，目前在售的朗逸指导价格为12.09-15.19万元。



外观方面，全新朗逸PRO基本延续全新帕萨特PRO的风格，可选经典版和星空版两种前脸造型，其中经典版进气格栅内部为多横幅式造型，星空版进气格栅内部为黑色网格结构，并且两种版本前包围造型有所区别。此外，新车还配备有细长的大灯，用LED光带连接，配备有可发光的车标。

车身侧面，朗逸PRO配备有隐藏式车门把手，车辆腰线、车门筋线以及车尾翼子板造型相较现款车型均进行更加柔和的处理，并在车窗位置采用金属镀铬点缀。尺寸方面，新车长宽高分别为4720/1806/1482mm，轴距为2688mm。作为参考，现款朗逸长宽高分别为4678/1806/1474mm，轴距为2688mm。车尾部分，朗逸PRO采用贯穿式尾灯组，尾灯上方的大众车标同样提供发光效果，后包围加入贯穿式反光条，并且尾门右侧“PRO标识”表明身份信息，采用隐藏式排气布局。

内饰方面，朗逸Pro对内饰进行重新设计，配备有较大尺寸的悬浮式中控屏，风格与ID.

家族设计相似。空调出风口呈现出贯穿式风格，取消副仪表台区域的物理按键，预计提供手机无线充电配置。同时，新车也将提供Apple Carplay、CarLife、HUAWEI HiCar。值得注意的是，朗逸Pro将传统换挡杆改为电子怀挡设计。

根据申报信息，朗逸PRO将提供1.5T发动机和1.5升自然吸气发动机，其中1.5T发动机最大功率为118千瓦，1.5升自然吸气发动机最大功率为81千瓦，动力参数与在售车型保持一致，传动系统预计匹配7速双离合变速箱。

朗逸于2008年正式国产上市，历经三次换代升级，在国内已走过了16年。2018年5月，第三代朗逸上市，基于大众MQB平台打造，尺寸全面加长，定位高于老款朗逸，主打朗逸和帕萨特之间的市场，名字也改为“朗逸Plus”，这一代车型取消1.6L发动机，提供1.5L和1.4T两种动力总成。2022年6月，第三代中期改款朗逸上市，主要针对外观、内饰设计进行调整，提供1.2T、1.4T和1.5L三种动力总成。此后，上汽大众为了稳定入门级燃油车市场份额，又在新老朗逸的基础上推出朗逸 新锐，虽然朗逸 新锐被冠以朗逸家族的名号，但实际上该车正是海外版本Polo三厢版引进国产的款式，因此从血统来看可以看作是上汽大众桑塔纳车型的经典续作。此次下线的朗逸PRO，并不是朗逸的换代车型，而是上汽大众Pro家族的新成员，此前上汽大众推出帕萨特Pro、途观L Pro、途昂Pro三款Pro车型，上市后朗逸Pro将成为朗逸家族定位最高的车型。

朗逸是上汽大众的销量担当，也是大众品牌的销量担当。数据显示，2025年前三季度大众朗逸累计销量为206673辆，其次是大众速腾和大众帕萨特。在合资紧凑型车市场，大众朗逸的销量高于日产轩逸、丰田卡罗拉等车型，其中日产轩逸为223699辆。

HTML版本： [小号帕萨特！朗逸Pro正式下线](#)