

奔驰全新纯电来袭，259万起，豪华舒适很香

来源：郭青伟 发布时间：2025-11-14 10:38:07

奔驰CLA EV(图片|配置|询价)卖25万，是真香还是割韭菜？

奔驰公布了CLA电动版的预售起步价是25.9万元，这个价格让不少人感到意外，过去奔驰电动车定价经常超过三十万，现在直接进入国产主流电动车的价位区间。新车采用全新平台，支持800伏快充系统，充电十分钟能增加370公里续航，听起来性能很强，不过目前全国支持这种快充的充电桩占比还不到百分之三，大多数车主买回来主要还是依靠家里的充电设备慢慢充电。

车头的中网安装了142个小灯，这些小灯能够自动活动，还能向人打招呼，尾灯里面嵌入了星徽图案，晚上开出去的时候识别度很高，这种设计实际上是品牌在展示技术实力，想让人们记住这是奔驰汽车，宝马公司也在做类似的东西，两家企业在比赛谁能把车标变成屏幕，车身尺寸虽然加长了，但车顶压得比较低，坐进去感觉有些憋屈，明显是追求运动风格，和大众那些坐姿较高的电动车完全不一样。

车内搭载三块大屏，配备高通8295芯片。系统响应敏捷，语音助手可精准领会复杂指令，像同步调暗灯光、播放音乐并开启通风这类操作，它皆能一气呵成。不过奔驰没有说明用的是哪一家的语音系统，可能是为了避免被贴上华为或小米的标签。奔驰还是希望建立自己的生态体系，不想让人觉得是在依赖别人的智能技术。



这款车宣称续航达到866公里，听起来很吸引人，但厂家没有公布电池的具体容量和材料，

就像卖手机时只说能用一天却不提电池大小,充电速度确实快,可前提是找到匹配的充电桩,现实中除了北上广深这些大城市,其他地区很少见到800V充电桩,这让实际使用效果打了折扣。

这辆车的价格卡在比亚迪汉EV和小鹏P7i之间,比特斯拉Model 3还要贵一些,不过它在设计和品牌方面有优势,它没有配备激光雷达,也没有提到自动驾驶达到什么水平,智能方面的亮点主要集中在车机交互功能上,保养政策和质保方案目前还没有公布,而很多消费者在买车时很在意这些具体信息,现在反而成了未知部分,这款车更像是一场赌注:看用户是否愿意为了奔驰带来的仪式感和设计风格买单,哪怕它在技术层面并不领先。



HTML版本: [奔驰全新纯电来袭, 259万起, 豪华舒适很香](#)