

智己LS9惊艳亮相！私享会结束后，大V们直呼：远超预期！

来源：黄嘉鸿 发布时间：2025-11-14 10:40:06

这台被媒体称为“上汽集团金字塔尖”的智己LS9(图片|配置|询价)，首先用尺寸重新定义了全尺寸SUV的标准。5279mm的车长比标轴版路虎揽胜还要多出119mm，3160mm的轴距让第三排不再是装饰品。实测数据显示，第三排腿部空间达到890mm，相当于中型轿车第二排的乘坐体验。

博主“电车车主老杨”在体验现场直言：“百万级的气场根本藏不住。”而更让人惊讶的是，如此庞大的车身却拥有A0级小车般的灵活性。这得益于智己数字底盘3.0带来的双向24度后轮转向技术，让转弯半径缩小到5.2米，比大多数紧凑型轿车还要小。



在试驾场地，LS9轻松完成了一把掉头的极限操作。现场工程师透露，这套后轮转向系统采用博世华域2020年就已量产下线线控转向技术，只是此前一直未在量产车上大规模应用。这意味着上汽在相关技术领域的储备远超外界想象。

底盘调校展现出上汽七十多年的造车功底。采用双腔空气悬挂与CDC连续阻尼调节系统的组合，在通过减速带时车身起伏控制在5厘米以内。有媒体用“魔毯效果”来形容这种滤震表现，是在第三排乘客的舒适性上，优于同级别其他车型。



动力系统搭载的“恒星超级增程”技术，将1.5T高效增程器与66kWh大电池组合，纯电续航达到402公里。这个数据让它在市区通勤时完全可以当作纯电动车使用。而保时捷同源的VGT可变截面涡轮技术，让发电效率达到97%，百公里综合油耗仅2.81L。

在实际驾驶中，增程器启动时的噪音控制令人印象深刻。eRNC主动降噪系统通过发射反向声波抵消发动机噪音，使车内始终保持纯电动车的静谧性。配合首次在中国品牌车型上搭载的B&O音响系统，营造出移动音乐厅的听觉体验。



座椅配置方面，LS9带来了行业首创的4D机械按摩座椅。与传统气囊按摩不同，机械按摩机构的力度更强，按摩深度可达气囊按摩的3倍。四个独立座椅都配备加热、通风和16点按摩功能，第二排座椅还支持140度大角度躺倒。

智能驾驶硬件全系标配520线超视域激光雷达，探测距离达到300米。搭载的英伟达Thor芯片算力达到2000TOPS，为后续更高级别的自动驾驶功能留足了冗余。在现场演示中，车辆精准识别了300米外的障碍物并提前做出减速动作。

灯光系统也暗藏玄机。一体式超广域智慧探射灯隐藏在激光雷达两侧，在野外环境下可手动开启辅助照明。这套系统能够根据对向来车自动调整照射范围，避免眩目问题。

充电性能方面，支持800V高压快充，充电10分钟可增加400公里续航。现场工程师表示，这

套充电系统采用了双冷却循环设计，即使在连续快充情况下也能保持稳定的充电功率。

车身安全结构采用一体式压铸后底板，减少焊点数量提升车身刚性。在碰撞测试中，A柱和门槛梁使用了1500MPa超高强度钢，侧碰成绩达到最高评级。

内饰材质选择上，使用了天然实木饰板和Nappa真皮包覆。值得一提的是地板材质，采用了防滑耐磨的科技面料，比传统地毯更易清洁打理。

智能座舱搭载高通8295芯片，支持多屏联动和手势控制。在实际体验中，语音助手响应速度达到毫秒级，连续对话过程中没有出现识别错误。

车门设计采用了电动吸合结构，轻轻一推即可自动关紧。B柱位置还设置了指纹识别模块，支持无钥匙进入和个性化设置记忆。

后备箱空间在六座满员情况下仍可容纳两个28寸行李箱。第三排座椅支持电动放倒，放倒后可形成纯平空间，容积扩展到2500升以上。

空调系统配备香氛装置和负离子发生器，可实时监测车内PM2.5浓度并自动净化。测试数据显示，在雾霾天气下，车内空气质量可在3分钟内达到优级标准。

底盘护板采用全包裹设计，保护电池组免受磕碰。护板材质为复合铝合金，既保证强度又减轻重量。通过涉水测试时，电池舱保持完全密封状态。

转向系统提供三种力度调节，适应不同驾驶习惯。在运动模式下，方向盘阻尼加重，路感反馈更加清晰。舒适模式下则轻盈得可以用单手指操控。

制动系统采用ibooster电控助力，百公里制动距离控制在36米以内。这个成绩对于重量超过2.5吨的大型SUV来说相当出色。

轮胎配置提供21寸和22寸两种规格可选，标配自修复技术。当胎面被直径小于5mm的异物刺穿时，特殊涂层可自动填充穿孔，保持正常行驶能力。

车窗采用双层夹胶玻璃，隔音效果比普通单层玻璃提升50%。在120km/h时速下，车内噪音控制在64分贝以内，达到豪华品牌D级车的水准。

智能能量管理系统可根据导航路况自动调整能量分配策略。在长下坡路段，系统会优先给电池充电；而在拥堵路段，则主要依靠纯电驱动。

数字钥匙支持手机蓝牙/UWB双模定位，靠近车辆3米内自动解锁。还可通过手机APP远程控制空调、车窗和座椅加热，提前准备舒适的乘车环境。

驾驶模式提供雪地、沙地、泥地等七种全地形选项。在沙地模式下，系统会适当降低扭矩输出，防止车轮空转陷车。

抬头显示系统投影面积达到70英寸，可将导航、车速和辅助驾驶信息直接投射到前风挡。

投影亮度支持自动调节，在强光下依然清晰可见。

儿童安全配置方面，第二排配备ISOFIX接口，第三排也有专门的儿童座椅固定点。后排娱乐系统支持家长控制功能，可设定使用时长和内容限制。

售后服务提供8年16万公里质保，电池组享受终身保修政策。远程诊断系统可提前发现潜在故障，减少用户等待维修的时间。

HTML版本： 智己LS9惊艳亮相！私享会结束后，大V们直呼：远超预期！