

25万多拿下陆地巡洋舰，14款丰田普拉多带你翻山越岭

来源：王名吟 发布时间：2025-11-14 10:43:17

丰田普拉多(图片|配置|询价)，作为一款日系车型，在国内所占的市场份额确实不低，毕竟有着开不坏的丰田这样的名头，使得这款车成为了一众爱玩人士的首选车型。2010年普拉多以进口的方式进入国内市场，当年的新车指导价为36.48万-64.26万。2013年普拉多实现国产，新车指导价为43.70万-60.20万。普拉多在国内一直有着不错的保值率，除了跟它优良的做工和不错的品质有关外，还跟它不错的越野性能有着直接的关系。今天咱跟大伙分享的这台普拉多是2014款 4.0L 自动TX，新车含税价为58.08万，如今只要25.8万，比新车便宜32万，感兴趣的伙计速度往下看吧！

基本信息

咱们今天介绍的这款普拉多 2014款 4.0L 自动TX，新车含税价为58.08万，现在的二手车报价是25.8万，2014年6月首次上牌，期间过户2次。

它的定位是中大型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是浅色配色。车源地在哈尔滨，上牌地是哈尔滨。同时至今累计行驶里程是18万公里，该车符合国IV排放标准。需要注意的是，这款车需要加95号汽油，同时它是一辆前置四驱车。



具体配置信息

普拉多 2014款 4.0L 自动TX
25.80万 / 11年4个月 / 18万公里

10,905元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	16,287	11,884	12,147	8,615	11,636	8,615	10,839	8,615	11,800	8,615
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	3,209	768	2,992	768	3,789	768	2,992	768	3,953	768
保险(元)	13,078	11,116	9,155	7,847	7,847	7,847	7,847	7,847	7,847	7,847

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

8,828元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

9228元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

7323元

车船使用税

2900元

保养

2,078元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	180000公里 216个月	185000公里 222个月	190000公里 228个月	195000公里 234个月	200000公里 240个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯					●
空调滤清器芯	●				●
燃油滤清器					
火花塞					●
制动液	●				●
变速箱油	●				●
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●				●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 2608	¥ 384	¥ 384	¥ 384	¥ 3569

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

普拉多 2014款 4.0L 自动TX配备了织物座椅、前排无钥匙进入、双区自动空调等配置，其中车载冰箱和双区自动空调同级领先。安全配置上，标配车身稳定系统等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于87%同级车。

其中的车载冰箱放在现在依旧很能打，夏天放几瓶饮料进去，想喝的时候随时拿出来，很爽；而双区自动空调，则能更全面地照顾到前后排人的舒适度。



动力上，搭载的是4.0L V6发动机，最大功率是202kW，最大扭矩是381N·m，与之匹配的是5挡手自一体变速箱，动力表现相对不错。

内饰

这辆普拉多的内饰磨损程度符合18万公里的里程数，同时原车主在座椅部分加装了座套，进一步提升了座椅部分的使用寿命，减少了座椅损耗。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，因为普拉多 2014款 4.0L 自动TX的市场行情价是26.67万-33.16万，它的报价则是25.80万，所有价格上有优势，同时保值率也高。

据估算，普拉多 2014款 4.0L 自动TX的用车成本是11170元/年，原价五十几万的车，这个花费，也正常。

优势和缺点

优势方面，这辆普拉多的发动机和变速箱组合堪称经典，丰田的4.0L V6发动机和5挡手自一体变速箱，故障率极低，后期维护简单方便，用车更省心。此外，这辆普拉多的行驶里程仅为18万公里，对于一款越野车型来说，这个数字并不算高，后期正常使用不会有毛病。

缺点方面，这辆普拉多的用车成本并不算低，每年的燃油消耗和保养费用都需要一定的预算。另外，虽然这辆普拉多的行驶里程不算太高，但是由于车辆使用时间较长，一些橡胶件和油封可能已经老化，需要注意检查和更换，以免出现渗漏等问题。

普拉多在国内一直有着不错的保值率，除了跟它优良的做工和不错的品质有关外，还跟它不错的越野性能有着直接的关系。这辆普拉多在动力表现和燃油经济性上找到了一个平衡点，既保证了越野性能，又兼顾了日常使用的经济性。从底盘悬挂来看，前双叉臂式独立悬挂和后整体桥式非独立悬挂的组合，既保证了行驶的舒适性，又提供了良好的越野性能。从车身尺寸来看，长宽高分别为4780mm、1885mm和1845mm，轴距为2790mm，内部空间比较宽敞，可以容纳较多乘客和行李。综合来看，如果兄弟们正好缺一台越野车，那咱介绍的这台普拉多还是值得考虑的！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[25万多拿下陆地巡洋舰，14款丰田普拉多带你翻山越岭](#)