

国产库里南”预售价曝光？40万级黑马决战问界M9

来源：施琳慈 发布时间：2025-11-14 10:48:24

最近岚图泰山(图片)的数据逐渐公开，这款被戏称“国产库里南”的大型SUV，据说预售价可能落在40万级别。作为东风与华为深度绑定的新作品，它直接瞄准问界M9和理想L9的战场。从技术层面看，岚图泰山堆料很猛——4颗激光雷达、算力超1000TOPS、三腔空气悬架+电磁减震，还塞进华为乾崮ADS 4.0和鸿蒙座舱。尤其投影大灯和5C超充电池，明显在打高端体验牌。

用户角度上，岚图梦想家之前靠华为全家桶逆袭的案例，让部分消费者对“技术嫁接”产生信任。但大型SUV用户更看重品牌溢价和社交属性，岚图能否突破“东风底子+华为包装”的认知壁垒仍是关键。毕竟同样用华为方案，问界有赛力斯工厂的品控背书，岚图则要面对传统车企转型的质疑。

市场现在出现有趣分化：30-50万区间成了国产混动SUV的修罗场。理想靠家庭场景定义站稳，问界用智驾破局，岚图泰山却选择“全都要”路线——纯电370km续航+综合1400km，试图同时覆盖城市通勤和长途需求。但这种高配置伴随成本压力，若真定40万级，毛利率可能比新势力更吃紧。

政策层面，北京刚释放新能源指标倾斜信号，高端新能源车或迎来置换潮。但国家对L3准入的审慎态度，让岚图宣传的“L3级支持”仍存落地风险。何况4激光雷达的方案是否过度配置？毕竟当前城市NOA多数依赖视觉融合，多传感器反而推高维修成本。



从行业风向看，华为车BU正在复制手机时代的打法——用技术赋能多个品牌，但可能导致同质化。当问界、岚图、尊界都用相似方案，最终比拼的将是底盘调校、品控和用户运营。东风传统的制造经验未必能直接转化到智能汽车竞争，这点从岚图FREE早期销量疲软可见端倪。

国际视野里，中国品牌集体冲高让传统豪华车警惕。宝马iX、奔驰EQS的电车短板正好被国产混动抓住机会。岚图泰山若能用欧洲NCAP高分认证打开海外市场，或许能复制比亚迪ATTO 3的出海路径，但欧盟对中国电动车反补贴调查已成新变数。



未来三年将是智能电动车洗牌期。华为系、蔚小理、传统车企孵化的“创二代”陷入混

战。当城市NOA成为标配，算力竞赛可能转向能耗优化和端侧AI。岚图泰山预留的硬件冗余看似超前，但软件迭代能否跟上华为亲儿子问界，需要打问号。

值得争议的是：在国产车集体冲高价的当下，消费者真需要“劳斯莱斯同款设计语言”吗？当理想MEGA因造型翻车，岚图泰山的霸气前脸是加分项还是审美冒险？更核心的冲突在于——华为技术加持究竟是谁在给谁背书？如果未来华为自建车型，这些合作品牌是否会瞬间失去技术护城河？这场高端局里，暂时领先的参数最终能转化多少用户忠诚度，或许比销量数字更值得警惕。



HTML版本： [国产库里南”预售价曝光？40万级黑马决战问界M9](#)