

自研老炮零跑C11和鸿蒙智行新秀尚界H5该如何选择？

来源：王俊纶 发布时间：2025-11-14 10:49:08

尚界H5(图片|配置|询价)，凭借鸿蒙智行第五界的首款车型身份，以及15.98万元起（增程版）的销售价格，收获不小的热度，作为一款中型SUV，有增程，有纯电，是目前同级在售的2026款零跑C11的直接竞争对手。15-20万的预算，是选择经市场验证过的零跑C11呢？还是选择带着光环刚上市的尚界H5？今天从多个方面进行对比，为大家选买做参考。

首先是在车身尺寸和空间表现方面

尚界H5的长宽高分别为4780毫米，1910毫米，1664毫米，轴距2840毫米。零跑C11的长宽高分别为4780毫米，1905毫米，1658毫米，轴距2930毫米。两者尺寸非常接近，不分伯仲。

尚界H5配有两个狭长的前大灯，车身线条流畅，车头较低，比较有运动气息。零跑C11采用了分体式头灯和贯穿式灯带，是最新的家族化设计，也是目前非常流行的设计元素。整个车身造型相对圆润饱满，给人一种居家实用的感觉。



续航方面

增程车型，尚界H5搭载32.6kWh的电池包，CLTC纯电续航里程235km，CLTC馈电油耗4.44L/100km，使用一台最大功率72kW的1.5L增程器。而零跑C11则搭载41.7kWh的电池包，CLTC纯电续航里程300km，CLTC馈电油耗5.11L/100km，使用一台最大功率70kW的1.5L增程器。

	尚界H5 2025款 纯电 Pro	零跑C11 2026款 纯电版 640激光雷达智尊版		尚界H5 2025款 纯电 Pro	零跑C11 2026款 纯电版 640激光雷达智尊版
仅看差异			仅看差异		
仅看关注			仅看关注		
设置关注项	指导价: 16.58万	指导价: 16.58万	设置关注项	指导价: 16.58万	指导价: 16.58万
座椅配置	● 标配		影音娱乐	● 标配	
前排座椅功能	● 加热 ● 通风 ● 按摩 ● 记忆(主驾驶)	● 加热 ● 通风 ● 按摩 ● 记忆(主驾驶)	扬声器数量(个)	● 12	● 21
第二排座椅功能	● 加热 ● 通风	● 加热 ● 通风	杜比全景声	-	● 标配
第三排座椅功能	-	-	音响布局	-	● 7.1.4
老板键	-	● 标配	功放最大输出功率(W)	-	● 2160W
			天空声道	-	● 标配
			后排多媒体控制	-	● 标配

由此看出，尚界H5在馈电油耗方面略有优势，但纯电续航能力不及零跑C11，大电池的增程车型，优点在于市区纯电使用，平顺安静又省钱，长途没有续航焦虑。在市区代步纯电行驶的用车场景下，显然零跑C11电池更大，纯电续航更长，使用更从容。

(尚界H5)

	尚界H5 2025款 纯电 Pro	零跑C11 2026款 纯电版 640激光雷达智尊版		尚界H5 2025款 纯电 Pro	零跑C11 2026款 纯电版 640激光雷达智尊版
仅看差异			仅看差异		
仅看关注			仅看关注		
设置关注项	指导价: 16.58万	指导价: 16.58万	设置关注项	指导价: 16.58万	指导价: 16.58万
基本信息	● 标配		辅助/操控配置	● 标配	
纯电续航里程(km)工信部	535	640	记忆泊车	○ 选配	● 标配
纯电续航里程(km)CLTC	535	640	自动代客泊车	○ 选配	-
高压快充平台	● 400V	● 800V	自动驻车(AUTOHOLD)	● 标配	● 标配
充电时间(小时)	-	快充0.3小时 慢充7.5小时	上坡辅助(HAC)	● 标配	● 标配
快充电量(%)	-	30-80	陡坡缓降(HDC)	● 标配	● 标配
最大功率(kW)	150(204Ps)	220(299Ps)	可变悬挂	-	● 软硬
最大扭矩(N·m)	350	360			

（零跑C11）

纯电车型，尚界H5分别搭载64.6kWh和80kWh的电池包，对应的CLTC纯电续航里程分别是535（525）km和655（640）km。而零跑C11则全系搭载81.9kWh的电池包，CLTC纯电续航里程640km，全系都是800V高压平台，将电量从30%充至80%仅需要0.3小时，点一杯奶茶的时间，就能完成快速补能，摆脱长时间等待的烦恼。

在电池包电芯品牌方面，尚界H5全系车型都选择了宁德时代，这一点还是要比零跑C11的二线品牌盲选要强一些的。但零跑C11也是经历过市场多年验证的车型，整体稳定性还是相当不错的，而且也有电池组首任车主终身质保政策，对于质量大可不必担心。反而在电池组的规格和技术方面，还有一定的优势。全系800V高压平台，统一高容量电池包，选择起来不用纠结。

底盘的用料方面

零跑C11有着较为明显的优势，前双叉臂后多连杆式独立悬挂，而且使用了大量的铝合金材质。尚界H5则是前麦弗逊后多连杆式独立悬挂，虽然也有铝合金材质的使用，但相比零跑C11，量还是差不少的。

参数配置方面

在相同价位车型的参数配置方面，零跑C11拥有较大的优势，就拿尚界H5 2025款纯电Pro（16.58万）和零跑C11 2026款纯电版640激光雷达智尊版（16.58万）相对比，两者售价相同，在续航能力、电机功率、充电速度等方面，零跑C11优势明显。在舒适性配置方面，零跑C11多出前排座椅按摩、后排座椅加热和通风等功能，而且零跑C11还有21扬声器的影音系统，能为乘客提供更舒适的乘坐休闲体验。

综合来看，尚界 H5 依托鸿蒙智行的品牌光环，搭配中规中矩的硬件配置与车型设计，其核心竞争力聚焦于辅助驾驶能力，对于这类需求明确的消费者而言，无疑具备较强的吸引力。

而若对组合辅助驾驶的依赖度不高，零跑 C11 的 “高性价比” 优势则更为突出：一方面，车型通过持续迭代实现产品力升级，底盘用料更扎实，能带来更优质的基础驾乘体验；另一方面，更低的售价进一步降低了消费门槛，形成了 “量大管饱” 的实用特质。更关键的是，零跑汽车凭借核心技术自主研发的硬实力，保障了产品迭代与新车推出的稳定性，这也直接反映在品牌销量表现上——截至 9 月 25 日，零跑汽车累计整车下线已突破 100 万台；仅 8 月单月，零跑 C11 便实现 9221 辆的零售成绩，在中型 SUV 细分市场中位列第 12 名。这份市场数据，恰恰印证了零跑 C11 已成为一款获得消费者广泛认可的成熟车型。

