

宝马掀桌子了！曾经中年男人“梦中情车”，断崖式降18万

来源：廖俊谚 发布时间：2025-11-14 11:24:18

王总，您那辆宝马5系(图片|配置|询价)的二手车价已经跌到18万了，这让我想起去年您花了43万买的时候。你看外面4S店的广告，写着26万就能开走，感觉挺刺眼的。没想到不到一年，您的心仪之车就贬值了18万。这样的情况可不是个例。2025年，豪华车市场像是经历了一场地震，宝马i3、奥迪A4、路虎发现运动版都降价了，连奔驰都推出了买GLC送A级车的活动。以前高高在上的豪华品牌，现在都开始降价了。

比如说，北京一家宝马4S店，去年客户买5系还要加3万装饰，现在全款26万都能谈。新车展厅里那辆5系虽然看起来不错，但来问的人却不多。据财务数据显示，今年一季度宝马在华销量不到20万辆，比去年下降了17.2%，库存也积压得厉害。更别提全球营收和利润都大幅下滑了。

新能源车的崛起，让国产车有了反击的机会。比如比亚迪汉EV和问界M9，月销量都挺可观。国产车在技术上也不甘落后，很多新功能都成了标配。现在，中国新能源车市占率超过51%，高端车型占比也达到了38%，而2022年这两个数字分别是28%和5%。

宝马也在努力自救，降价、中国化、电动化，这些策略还在进行中，但效果如何还很难说。二手车市场的价格也在跌，保值率下降，消费者的心态也在变。现在，买比亚迪秦和宝马相比，性价比更高。



整个豪华车市场都在洗牌，4S店在退网，二手车市场不景气，供应链也在动荡。宝马的

困境是整个燃油车豪车的缩影。他们把未来赌在2026年，但新能源车的渗透率预计会超过70%，竞争压力越来越大。

现在，宝马的降价促销已经不只是清库存的问题，它标志着燃油车时代的结束，新的规则正在由电池实验室、芯片工厂和计算中心来书写。宝马们要想重振旗鼓，光降价是不够的，他们需要彻底改变。

宝马M4最低售价：75.29万起最高降价：14.10万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈8.3万车友热议二手车20.68万起 | 137辆

HTML版本：[宝马掀桌子了！曾经中年男人“梦中情车”，断崖式降18万](#)