

终于等到！10万级MPV再也不用“硬邦邦”，五菱星光730来了

来源：屠国凤 发布时间：2025-11-14 11:30:13

说实话，以前我一提到 10 万级的 MPV，脑子里第一反应就是“开着像货车”——方向盘沉得跟灌了铅似的，过个减速带能把人颠得蹦起来，比较坑的是第三排，那哪儿是给成年人坐的啊，顶多算个“儿童专属小凳子”。相信不少打算买家用 MPV 的朋友，都跟我有一样的顾虑。

不过咱得说，五菱是真懂咱们老百姓的需求！从 2010 年第一台 MPV 下线到现在，10 多年时间里，800 多万用户用真金白银投票，证明了“人民需要啥，五菱就造啥”这话不是空话。现在，带着这么多人的信任，五菱星光 730 来了，预售才 7.68 万起，直接把“好开又好坐”的舒服体验，拉到了 10 万级这个价位里，算是彻底把家用 MPV 的老规矩给改了。

我也是抱着满心期待，专门跑了趟五菱 4S 店，从静态看空间，到开上路试驾，再琢磨着平时上班、周末带家人出去玩的场景，把这台号称“10 万级标杆”的 MPV 摸了个遍，还真发现不少让人惊喜的地方，今天就跟大家好好唠唠。



刚见到星光 730 实车的时候，我就眼前一亮。它那车身尺寸是 4910×1850×1770mm，看着就特别大气，尤其是那个星辉格栅，再配上烟霞灰的颜色，在 4S 店灯光下泛着细腻的金属光，完全没有以前入门级 MPV 那种“廉价感”。

拉开车门的瞬间，里面的内饰更让人舒服——胡桃棕和暖沙棕的双色搭配，看着就特别温馨。中控台那块儿用的是软搪塑材质，我用手按了按，能感觉到明显的弹性，不像有些车硬邦邦的。而且夏天太阳晒的时候，这个材质也不会反光晃眼睛，这点特别贴心。

但让人惊喜的，还是车内的空间。它轴距有 2910mm，还做了 1500mm 的肩部横向宽体设计，搭配 2+2+3 的七座布局，那空间真不是盖的，彻底跟“挤得慌”说拜拜了。我身高 178cm，坐进驾驶位，头顶到车顶还有两拳的距离，一点不压抑。主驾座椅能 6 向电动调节，方向盘还能 4 向调，我随便调了调，就找到一个视野特别好、坐着又舒服的姿势，特别轻松。



再说说第二排，那简直就是“移动沙发”！它是独立座椅，还有可调节的扶手和腿托，长途坐车的时候，能往后倾斜到半躺的状态，别提多惬意了。而且座椅能前后挪 15cm，想往前凑凑跟家人说话，或者往后挪挪躺得更舒服，都随便你。



贴心的是中间那个过道，有 230mm 宽，老人扶着座椅扶手，就能稳稳当当地走到第三排，不用像以前有些车似的，得“翻山越岭”。家里有小孩的更方便，孩子能在过道里来回跑着玩，大人也不用一直盯着怕磕着碰着。

以前大家都吐槽 MPV 的第三排是“小板凳”，坐一会儿就腰酸腿疼，但星光 730 的第三排，是真的让人刮目相看。它的坐垫尺寸有 1230mm×490mm，足够把成年人的大腿托住，不会像以前那样悬空着。我特意找了个 1.80m 的朋友坐进去，他说膝盖到前排座椅还有一拳的距离，头顶到车顶也有一拳半，而且靠背能调到 127 度的舒服角度，坐着一点不憋屈。

试驾的时候，我们还特意让三个成年人一起坐第三排，你猜怎么着？三个人并排坐，一点不挤，胳膊都能自然放着，彻底打破了“7 座车第三排只能应急”的老印象。以后带家里老人孩子出门，再也不用纠结谁坐第三排了，大家都能舒舒服服的。

这台车的空间灵活性也特别强，能应对各种场景。平时 7 座状态的时候，后备箱能轻松放下 3 个 20 寸的登机箱，再塞几个背包，周末带全家短途出去玩，行李完全够装。要是把第三排收起来，后备箱容积一下子就变成 1202L 了，婴儿车、购物袋随便扔进去，一点不费劲。

更厉害的是，要是把第二排和第三排座椅都放倒，能形成一个纯平的储物空间，我比划了一下，折叠轮椅、儿童自行车这些大件，都能轻松塞进去。而且全车到处都是储物格，算下来有 25 处，特别方便。门板上能放 4 瓶水，中控台下面的镂空处，刚好能塞一包抽纸，第三排还有独立的杯架和 USB 充电口，老人想刷个剧，孩子想看动画片，再也不用扯着充电线到处找插座了，太省心了。

星光 730 很有优势的一点，就是它有三种动力可选——燃油、插混、纯电，这在同级别里比较少见。但这可不是随便凑数的，它是基于五菱的天·灵·神原生新能源技术底座做的，还依托了天舆架构 D 系列平台。

背后有啥支撑呢？一方面是 800 多万 MPV 用户的需求数据，知道大家平时开车最在意啥；另一方面是 300 多万新能源车辆的销量，证明了五菱在新能源技术上的实力。所以这“一车三动力”，真不是噱头，是实实在在为不同用户考虑的。

我这次试驾的就是插混版，它用的是灵犀动力 3.0 系统，1.5L 的混动发动机，热效率达到 43.2%，纯电续航能到 125km，综合续航更是能到 1100km，这续航里程，跑个长途完全不用慌。

在市区开的时候，用纯电模式，起步特别安静，而且特别轻快，电机反应特别快，比以前那种燃油 MPV 好开多了，踩多少有多少，特别跟脚。只要电池有电，发动机基本不介入，车里特别安静，跟那些高端车比也不差啥。

后来上了高速，切换到混动模式，开到 120km/h 的时候，车身还是特别稳，一点不飘。发动机介入的时候，我几乎没感觉到震动，特别平顺。而且亏电的时候，油耗才 5.3L/100km，真不算高。

我算了笔账，要是每天上班通勤 50km，充满电一次能跑两天多，电费每公里才 0.1 元，一个月下来，比开燃油版能省 40% 的成本，太划算了。周末带全家去露营的时候，它还有 220V 外放电功能，电烤炉、咖啡机插上就能用，简直就是个“移动电源”，露营体验直接拉满。

要是平时主要在城里开，那纯电版就太合适了。它用的是 60kW·h 的神炼电池，CLTC 续航能到 500km。我算了算，每天通勤 50km，一周充一次电就够了，而且每公里电耗成本才 7 分钱，比燃油版便宜 70% 以上，长期开下来能省不少钱。

充电也方便，快充 30 分钟就能从 30% 充到 80%，平时去商场买个东西，顺便充会儿电，就能接着开了。开起来的时候，完全没有换挡的顿挫感，特别平顺，而且特别安静，我家孩子坐在后排，有时候聊着天就睡着了，一点不被发动机噪音吵到。

可能有人会担心冬天续航衰减的问题，说实话，冬天确实会有点影响，但要是家里能充电，或者家附近有充电桩，那根本不算事儿，对于城市用户来说，还是性价比特别高的选择。

要是平时经常跑长途，或者家附近充电不方便，那燃油版就很合适。它搭载的是 1.5T 的高扭矩发动机，最大功率 130kW，最大扭矩 290N·m，就算车上坐满 7 个人，再装着行李，爬坡、超车也一点不费劲，动力特别足。

其中 CVT 精英型我特别推荐，无级变速箱换挡特别平顺，没有顿挫感。而且它还做了 41 处声学包设计，跑高速的时候，车里噪音特别小，比以前的燃油 MPV 舒服多了。

实用的是，它有 360° 全景影像加上透明底盘，开这台 4.91 米长的“大车”，再也不用担心有视野盲区了，不管是停车还是过窄路，都特别有底气。还有定速巡航功能，跑长途的时候，脚不用一直踩着油门，能轻松不少。

这款车特别适合三四线城市的朋友，或者经常跑长途的人，沿途到处都是加油站，加 5 分钟油就能满血出发，完全不用为充电发愁。保养也省心，一年下来也就多花 500 块钱，还是延续了五菱“皮实耐用”的产品基因，用着特别放心。

不管是哪个版本，星光 730 都标配了前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架，这在同级别里可是个大惊喜。我开着它过减速带的时候，能明显感觉到滤震特别柔和，路面的颠簸被过滤得很干净，后排的人不会有“跳起来”的感觉，特别舒服。

就算是快速过弯的时候，车身会有一点侧倾，但也在能接受的范围内，毕竟这是家用 MPV，舒服才是最重要的，不能拿它跟跑车比操控，日常开着稳当、舒服就够了。

坐进星光 730 里，我就觉得特别踏实，这跟它的车身结构有很大关系。它用的是六环高强钢笼式车身，这种结构在碰撞的时候，能形成一个特别好的缓冲，就像给车穿上了一层“铠甲”。

而且它全系都标配了前后防撞梁和吸能盒，前防撞梁和前吸能盒还用的是 2.5mm 厚的铝合金材质，比同级别的车结实多了。更贴心的是，它还做了碰撞后发动机下沉的设计，这样能给驾驶员留出足够的生存空间，降低受伤的风险，争取更多逃生时间，这点真的太重要了。

对于纯电和插混版，大家关心的肯定是电池安全。星光 730 用的是神炼电池，有“不起火”的电芯技术，还有高安全的电池包，提前就满足了新国标的要求。

它还有 BMS 全天候安全监控系统，24 小时盯着电池的状态，不管是温度高了、低了，还是有其他异常，都能及时监测到，从根源上杜绝了热失控的风险。而且背后有 300 万新能源车辆碰撞低自燃率的数据支撑，这可不是随便说说的，是实实在在的安全保障，开着它带家人出门，心里特别踏实。

主动安全配置方面，星光 730 也特别懂家庭用户的需求。它有 540° 全景影像，不管是倒车还是停车，周围的情况都能看得一清二楚，就算是新手，开这台 4.91 米长的“大车”，也不用慌，狭窄的车位也能轻松停进去。

它的远近光用的是双透镜设计，还全系标配了转向辅助灯（角灯），晚上开车过弯的时候，灯光能照得更宽、更远，大大降低了夜行的风险，安全感满满。

还有一点特别适合多孩家庭，它有很多个儿童座椅接口，不管是二胎还是三胎，都能轻松安装儿童座椅，再也不用为这个事儿发愁了，细节做得特别到位。

中配以上的车型，还配备了电动侧滑门，这可真是“点睛之笔”。这套系统是麦格纳供应的，质量特别靠谱，而且用的是隐藏式导轨设计，看着就特别高级。

平时用的时候，轻轻一拉就能自动开启，就算车位特别窄，也能轻松开关门，不用像以前那样使劲推门。老人和孩子上下车的时候，再也不用费劲儿拉门了，既方便又有面子，这种配置以前多见于 20 万级的车，现在在星光 730 上就能享受到，性价比真的太高了。

车内的健康细节也做得特别好。我打开新车车门的时候，几乎闻不到那种刺鼻的异味，这是因为它全车用的都是环保型胶黏剂和低气味的内饰材料，从源头就减少了有害气体的释放，家里有老人和孩子的，坐进去也特别放心。

座椅用的是高品质仿皮面料，纹路特别细腻，透气性也很好。夏天坐上去不会闷汗，冬天也不会觉得冰凉，不管哪个季节坐，都特别舒服。

空调控制面板的按键设计得也很清晰，尺寸还做了优化，老人不用戴眼镜，凭手感就能

精准操作，不用反复低头看，开车的时候也更安全。

现在买星光 730，还有限时置换补贴，起步价能到 7.38 万，特别划算。而且只要 1000 元下订，就能享受到至高价值 15000 元的预售八重礼，福利特别丰厚。（活动详情请咨询当地经销商）

我也对比了同级别其他车型，星光 730 不管是空间、动力，还是配置，都比竞品好不少，但价格却低了 2-3 万元，真正做到了“买得起、开得好、用得爽”，一点不夸张。（活动详情请咨询当地经销商）

从 4S 店试驾完出来的时候，夕阳透过星光 730 的车窗，洒在双色内饰上，那一刻我就明白了，为啥这台车能这么受关注。它没有堆那些花里胡哨、不实用的配置，而是精准地抓住了家庭用户的核心需求——2910mm 轴距带来的真 7 座大空间，三种动力满足不同场景，六环钢笼车身带来的安全感，还有 7.38 万起的亲民价格。

在 10 万级 MPV 市场里，星光 730 不只是“性价比高”，更像是一个“价值重构者”。它用实力证明，家用 MPV 不用在实用性和舒适性之间纠结，不用为选哪种动力发愁，更不用因为价格太高而望而却步。

不管你是二孩、三孩家庭，还是经常带老人出门，只要预算在 10 万级，想选一台全家人都满意的家用 MPV，那这款经过 800 万用户验证的“全能舒享大 7 座”，会是很合适的选择，闭眼入都没问题！

HTML版本： [终于等到！10万级MPV再也不用“硬邦邦”，五菱星光730来了](#)