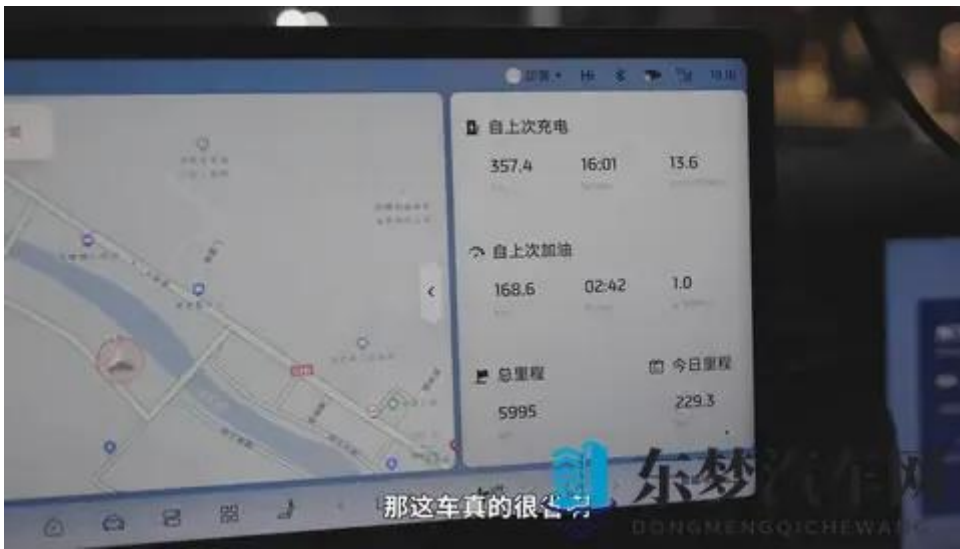


向圣城进发，新一代智己LS6以1125公里续航致敬川藏线

来源：吴孟花 发布时间：2025-11-14 11:46:21

“提到西藏，许多人会想到极端的自然环境和对车辆的高要求。复杂的路况、高海拔稀薄的氧气以及有限的补能条件，使得这里成为自驾旅行者的挑战之地。纯电动车型受限于续航与充电，高海拔则让燃油车面临动力衰减和油耗增加的问题。在这样的背景下，一场特殊的挑战吸引了我们的注意：旅行博主“叽叽歪歪的平行世界”驾驶一台新一代智己LS6(图片|配置|询价)超级增程版，从西藏芒康出发，试图一次不加油、不充电，完成1125公里的旅程直拉萨。

出发地芒康如美镇是一个海拔2600米左右的地区，属于相对舒适的环境。在这里，博主团队为车辆加满了92号汽油并将电量充至100%，此时车辆显示的总续航里程为1502公里。接下来的路程，他们将翻越4座海拔超过4600米的山峰，其中最高点是海拔5130米的东达山垭口。这段旅程不仅考验车辆的续航能力，还对动力系统和能耗表现提出了严峻的要求。



起点不久，团队就迎来了第一个挑战——连续数十公里的爬坡，直至全程最高的东达山垭口。海拔的快速攀升对动力系统提出了严苛的要求，但驾驶者的体验却显得游刃有余。这得益于智己LS6搭载的大容量电池和高效的增程系统。凭借保时捷同源的VGT技术，增程器能够充分燃烧燃油，避免了高原环境中常见的动力衰减问题。这样的设计让车辆在高海拔环境中依然保持稳定的动力输出，即使在翻越5000米以上的高山时，驾驶者依然能够轻松完成超车操作。

随后的怒江72拐则是对车辆操控性能的全面考验。这段路从海拔4600米的垭口一路下降到2700米的江边，连续的发卡弯和陡峭的下坡对驾驶员的心理压力也不小。博主坦言，她对

盘山公路曾有心理阴影，但这次驾驶智己LS6，在四轮转向系统的辅助下，车辆在急弯中的灵活性得到了显著提升，转弯半径的优化让她能够更从容地应对复杂路况。



318国道沿途风景迷人，然乌湖的湖光山色更是令人流连忘返。旅途中，团队在这里稍作停留并体验了车辆座舱的舒适性。零重力座椅设计提供了良好的支撑性，驾驶者可以调整到最放松的姿态休息或工作。车辆内部的空调系统和网络连接也让长途旅行显得更加从容。此外，车辆的辅助驾驶系统在长途驾驶中提供了更高的便利性，减少了驾驶员的疲劳感。



夜晚，他们到达米拉山服务区，此时车辆剩余续航仅为106公里，而距离拉萨酒店还有154公里。面对这样的情况，博主选择继续前行。由于接下来的路程以下坡为主，动能回收系统在这一段表现出色，通过回收制动能量，电池电量反而有所增加。最终，团队成功抵达目的地拉萨酒店，总行驶里程1135公里，车辆表显剩余续航为15公里的电和0公里的油。

整个旅程中，车辆的纯电行驶里程为639.4公里，燃油行驶里程为495.6公里。博主还计算了此次旅程的费用，两次充电和一次加油的总成本为534元，在复杂高海拔路况下，这样的花费无疑非常经济。智己LS6的恒星超级增程系统展现了其在复杂环境下的高效表现，不

仅续航能力出色，能耗表现也十分令人满意。

这次挑战无疑是一次成功的实践。新一代智己LS6通过优秀的续航能力、合理的能耗控制以及舒适的驾驶体验，打破了人们对新能源车在极端环境中的固有印象。对于有长途自驾需求的消费者来说，这无疑是一辆值得关注的车型。”

HTML版本： [向圣城进发，新一代智己LS6以1125公里续航致敬川藏线](#)