

2026款极氪X上市，限时14.58万元起，加量不加价

来源：张韵如 发布时间：2025-11-14 11:47:12

前段时间，2026款极氪X上市并发售，一共推出3款车型，官方指导价区间15.58-17.58万元，相比2025款的起售价来说，增加了6800元。不过，新车作为改款版本，新增西雅图绿配色，并对车辆配置进行了调整，将车型配置进行了整合，从原来5款调整为3款，帮助消费者排除了多车型带来的选择困扰。与此同时，新车延续限时权益价的营销策略，享受超级置换权益后，限时售价14.58-16.58万元。

其它限时购车权益方面，在11月5日到12月31日前，极氪汽车官方表示，凡是在该时间段内支付5000元定金的用户均可获得价值最高3.4万元的购车权益。其中Max五座版和Max四座版车型赠送价值8000元的19英寸轮毂；Ultra五座版赠送价值1.6万元的20英寸五辐式锻造运动轮毂，并带有四活塞刹车卡钳。在上述限时权益配置基础上，全系车型还额外赠送价值8000元的14.6英寸电动滑移智慧屏，以及价值5000元的专属车漆（苏墨灰、杭青绿、巴黎玄米），另提供价值5000元的随心选装礼（选装基金，可抵扣选装成本）。【以上限时购车权益仅供参考，详情以当地经销商报价为准】

先看外观，新款极氪X在产品设计和老款基本保持一致，沿用分体式大灯组布局，引擎盖前端采用标志性的“破晓之光”日行灯设计，下方集成隐藏式LED大灯，辅以肌肉感硬朗的引擎盖筋线、前包围L型导风槽装饰来看，视觉效果简洁大气。车身侧面，新车延续悬浮式车顶设计风格，隐藏式门把手的采用确保车身型面无任何凸起，搭配无边框车门和电动尾门等设计，丰富了外观的辨识度。车尾设计保留了极氪X应有的识别度，贯穿式LED尾灯组造型纤长，点亮时如同霓虹灯，科技氛围感符合年轻人的审美。

尺寸方面，新车长宽高4450x1836x1572mm，轴距2750mm，作为一款紧凑型SUV，极氪X的“三围”在同级别车型中不占优势，但得益于电气架构的车身布局优势，座舱空间得到了较大的优化拓展。另外和老款车型一样，新车Ultra五座版配备了Akebono四活塞刹车卡钳，提供大尺寸打孔制动盘等高性能制动系统硬件，提升了日常驾车的操控乐趣，对于喜爱精品小车和操控灵活性的朋友来说，新款极氪X还是“原汁原味”的。



目光接着转向座舱内部，新款极氪X继续采用上下双层环抱式座舱布局，阶梯式设计营造出“剧院”包围感，副驾驶一侧长条形棱镜样式的氛围灯造型细腻别致，搭配前排座舱大面积的绗缝软包设计来看，档次感不逊于一些中高端豪华座舱。同时，新车沿袭极简的设计语言，座舱内看不见传统的物理实体按键和旋钮，仅保留了一些提供储物便利性的金属锚点用于悬挂或装饰，对于习惯了传统座舱的朋友来说，上手有一定难度，且不利于驾车时盲操。

配置方面，新款极氪X依旧在线，内饰配色新增“紫玫”装配，气质突出高雅精致的味道。细节方面，新车配备了14英寸滑移中控屏，内置骁龙8155座舱芯片，适配最新OS 5.5车机系统，支持AI Mate智能助理EVA、车机互联等功能，在UI界面整洁度和底层操作逻辑方面，整体表现接近一台主流的新能源车机水平，对于从未接触过车机系统的人也较为友好，使用起来像一台平板电脑，流畅性跟手，提供的车机应用App也较为丰富，只是受限于芯片算力，部分动效流转场景流畅度有待提升。

此外，新车还配备了双辐式多功能方向盘，配合HUD抬头显示、副驾驶零重力座椅，以及5.7升中岛冷暖两用冰箱，提升了座舱的舒适便利性。值得一提的是，新车继续提供5座和4座两种版本，均配备新一代LV调光天幕，后排坐垫还支持电动翻折，靠背支持4/2/4比例放倒，当后排座椅完全放倒时，后备箱容积最大可拓展到1502升，空间灵活性和储物便利性仍是其一大卖点，外加小巧灵活的车身设计，对于都市年轻女性用户来说，吸引力不小。

在动力层面，新车提供单电机后驱和双电机四驱两种动力规格，相较于老款车型，单电机后驱版本的电机最大功率升级到250kW，峰值扭矩373N·m，0-100km/h加速用时5.6秒，即便是入门级别的动力配置，性能也要好于绝大多数竞品车型，保证了较好的可玩性；双电机四驱车型的性能规格更高，双电机综合功率365kW，峰值扭矩573N·m，0-100km/h加速用时3.69秒，尽管四驱版性能充沛，但对于日常通勤代步用车场景来说，后驱版就够用了。

续航部分，新车Max五座版和四座版配备61kWh宁德时代神盾金砖电池，CLTC工况纯电续

航530km，支持4.5C充电倍率，SoC电量从10%充到80%仅需15分钟；而Ultra五座版搭载66kWh三元锂电池，CLTC工况纯电续航512km。从续航配置来看，不管是选择单电机和双电机哪个版本，都有500km+的续航可用，并且快充效率较高，日常用车不耽误事。

结语

整体来看，这次极氪X年度改款虽然起售价进行了上调，但带来了更强的动力储备，同时车型配置更集中，入门款的配置抵得过老款长续航中配版本，可以说是增配不涨价。关键是，新车保留了具备竞争力的操控优势，基础配置也较为丰富，全系标配24.3英寸AR-HUD、50W手机无线快充、前排座椅加热/通风、主驾驶座椅按摩、13扬声器雅马哈音响、多色氛围灯等高阶配置，再加上新车上市还推出了一系列限时权益，对于注重性能和智能化驾乘体验的朋友来说，2026款极氪X还是比较值得关注的。

HTML版本： [2026款极氪X上市，限时1458万元起，加量不加价](#)