

16万多圆梦旗舰，二手奔驰S600L，尽显尊贵气场！

来源：蔡佳明 发布时间：2025-11-14 11:57:09

奔驰S级(图片|配置|询价)一直以来都是商务精英和高端人士的首选座驾，它在提供高品质的驾乘体验，还能彰显车主的身份和品味。今天要介绍的奔驰S级 2010款 S 600 L，上牌至今已经有14年8个月，总共跑了11.7万公里，期间过户4次，新车含税价283.33万，现在只要16.8万，比新车便宜266.53万。看在当年200多万的车，如今只要一辆帕拉梅拉入门版的价格就能入手的份上，各位看官且慢些喷，听我慢慢道来。

基本信息

奔驰S级 2010款 S 600 L，新车含税价为283.33万，现在的二手车报价是16.8万，2011年3月首次上牌，在此期间过户4次。



定位是大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是浅色配色。车源地在太原，上牌地是太原。同时至今累计行驶里程是11.7万公里，该车符合国IV排放标准。

具体配置信息

[全国](#)
[车况](#)
[价格](#)
[行情](#)
[店铺](#)
[实拍](#)
[推荐](#)

查看全部>

1.98万起 非本地108辆	2011款 6.98万起 本地7辆 非本地27辆	2010款 4.86万起 本地12辆 非本地133辆	2008款 3.58万起 本地7辆 非本地78辆	2007款 4.18万起 非本地1辆
-------------------	-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------

【同款在售】里程多3.0万公里 车龄少0.2年 黑色
北京 中配 6.60万

【同款在售】里程多8.8万公里 车龄多1.1年 黑色
北京 中配 6.98万

【同款在售】里程多2.3万公里 车龄多1.2年 黑色
北京 低配


东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

2010款的车，对于配置的要求不是多，而是要实用。奔驰S级 2010款 S 600 L配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中车载冰箱和第二排座椅按摩同级领先。主要的功能配置有第二排座椅按摩、车载冰箱、第二排座椅按摩、360度全景影像、悬架支持软硬和高低调节等配置。都是比较实用的配置，不仅提高了乘车的舒适性，还提高了行车的安全性。

动力上，搭载的是5.5T V12双涡轮增压发动机，最大功率是380kW，最大扭矩是830N·m，百公里加速时间是4.6s，这样的动力表现放在现在也是很优秀的。



内饰

十几年的老车，内饰自然不会太新，具体成色请看下图。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，奔驰S级 2010款 S 600 L的市场行情价是16.78万-21.96万，它的报价则是16.8万，所有价格上有很大优势，同时保值率也较高。

据估算，同级车的最低用车成本是21709元/年，最高是47446元/年，奔驰S级 2010款 S

600 L是44441元/年，所以不算低，只能说是适中。

优势和缺点

优势：价格很占优势，配置也丰富，这一款属于看得见的豪华，真皮座椅、全景天窗、车载冰箱、第二排座椅按摩、360度全景影像、悬架支持软硬和高低调节等配置都有，安全性也有保障。这一款动力强悍，毕竟是5.5T的发动机，动力杠杠的。

缺点：14年8个月的车龄确实有点高了，而且11.7万公里的里程值也比较高，再加上4次过户，可能很多人就要望而却步了。另外，大排量的发动机代表着高油耗，养车成本高，豪车的养护费也是一笔不小的开支。而且这么高的售价，买回去真的就是纯烧钱，不划算。

2010年的车，到现在也有十几年的时间了，这一款奔驰S级算是经典款了，老是真的很老，里程值也是正常，毕竟100多万的车，一般人买了也不会说开个一两次就扔一边，性能倒是还可以，配置也可以，但是油耗啊，养护啊这些都不是一般家庭能承担的，买来也只能是当个艺术品研究着来，真正在生活中使用怕是不太行。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万多圆梦旗舰，二手奔驰S600L，尽显尊贵气场！](#)