23年1月上牌, 雷克萨斯ES, 12万公里, 20万拿下?

来源: 洪品顺 发布时间: 2025-11-14 12:03:15

2022年8月12日,2022款雷克萨斯ES(图片 配置 询价)正式上市,共推出11款配置车型,售价区间为29.69-42.39万元。作为一款中大型车,雷克萨斯ES凭借出色的设计、舒适的乘坐体验和丰富的配置,吸引了众多消费者的目光。今天,我们要为大家介绍的是一辆二手雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版。

这辆车的上牌地为郑州,上牌日期为2023年1月,表显里程为1.24万公里,车身颜色为绿色,过户次数为1次。新车指导价为29.69万,而现在的二手车报价为20.48万,相比新车省下了9.21万。

在介绍这辆车的具体情况之前,让我们先来了解一下雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版的一些亮点配置。这款车搭载了全速自适应巡航系统,为驾驶者提供了更加轻松便捷的驾驶体验。同时,它还配备了仿皮座椅等舒适配置,确保乘客在旅途中享受舒适的乘坐感受。在动力方面,这款车搭载了2.0L直列4缸发动机,具有出色的燃油经济性,百公里油耗仅为6.2L(WLTC标准),这使得它成为了一款既环保又经济的车型。在车身尺寸方面,雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版拥有4975mm的长度、1866mm的宽度和1447mm的高度,轴距达到了2870mm。这样的尺寸设计不仅保证了车内空间的宽敞舒适,同时也赋予了车辆更加优雅的身姿。在行李厢容积方面,这款车的表现同样出色。454L的行李厢容积优于94%的同级车,这意味着无论是家庭出行还是长途旅行,您都可以轻松携带更多的行李和物品。



接下来,我们来分析一下这辆车的售价受到哪些车况因素的影响。首先,车辆的里程数较少,少于均值1.7万公里,这通常会使车辆的售价相对较高。其次,车辆的车龄也适中,多于均值0.8年,这也使得车辆的售价保持在一个合理的水平。再次,车辆的过户次数也较少,多于均值0.7次,这也表明了车辆的稳定性和可靠性。最后,车辆的颜色为绿色,这种颜色在市场上较为少见,因此对车辆的售价影响不大。综上所述,这辆车的售价受到了多种车况因素的影响,但总体来说,由于车辆的里程数较少、车龄适中、过户次数较少以及颜色较为特别等因素,使得它的售价相对较高。然而,考虑到雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版车型本身的品质和性能,以及它在市场上的竞争力,这个售价仍然是相对合理的。

在保值率方面,雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版表现出色。根据相关数据,这款车在两年后的保值率预计将达到约88%,这意味着如果您购买这辆车并在两年后出售,仍然能够获得较高的回收价值。这主要得益于雷克萨斯品牌的知名度和口碑、车辆本身的品质和性能以及市场需求等因素的共同作用。因此,如果您正在考虑购买一辆保值率高的二手车,那么雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

优势分析报告



■ 雷克萨斯ES 2022款 200 卓越版

2023年 / 1.24万公里 / 郑州

□推荐理由 2023年1月上牌,年平均行驶里程0.45万公里,公里数极 少, 表显里程1.24万公里, 优于92%同年款车

功能 同级车功能榜〉

主要有: 全速自适应巡航、仿皮座椅等配置, 其中车道居中保持和双区自动 空调同级领先



双区自动空调





L2辅助驾驶 手机App远程控制



OTA升级





车联网 语音分区域唤醒识... 全速自适应巡航









单天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热

查看全部亮点功能▶

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP5 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安 全配置

配备10个安全气囊、被动安全配置优于94%同级车











主动刹车/主动安全... 前方碰撞预警 车道保持辅助系统 车道偏离预警系统

车道居中保持 车身稳定系统

胎压监测

动力油耗低

同级车动力榜>

2.0L 直列4缸

百公里油耗仅6.2L (WLTC标准), 优于76%同级车

空间后备箱大

同级车空间榜〉

行李厢容积454L, 优于94%同级车行李厢空间



HTML版本: 23年1月上牌,雷克萨斯ES,12万公里,20万拿下?